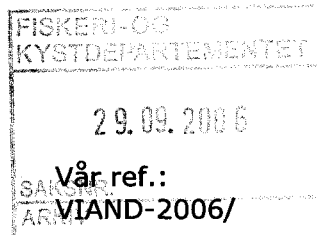


Fiskeri og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep

0032 Oslo

Deres ref.:
200600063-/VL



Oslo, 26. september 2006

Leveringsvilkår for fartøy med torsketråltillatelse - endringsforslag etter evaluering av ordningen

Vi viser til brev av 23 juni 2006 vedlagt høringsnotat.

Innledningsvis vil vi peke på at i alle offisielle sammenhenger blir nødvendigheten av å øke verdiskapingen i fiskerinæringen fremhevet. Skal en oppnå det, er det viktig å unngå eller redusere kostnadsdrivende tiltak. Etter vår oppfatning kan leveringsplikten og salgsplikten, hver for seg og sammen, bidra til økte kostnader. Bearbeidingsplikt kan slik den er utformet, virke inntektsreduserende. De tre tiltakene vil over tid, etter vår oppfatning bidra til å svekke lønnsomheten i de berørte bedriftene både på sjø og land. Vi kan ikke se at det er lagt frem noe dokumentasjon som gir grunnlag til å tro at den antatte samfunnøkonomiske gevinsten overstiger de økte kostnadene/inntektssvikten som denne form for offentlige pålegg kan føre med seg.

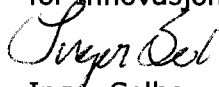
Innen fiskeriene og på markedssiden oppstår det normalt situasjoner som avviker fra det planlagte. I tilfelle at det innføres leverings-, salgs- og bearbeidingsplikt som foreslått, vil det være nødvendig å etablere adgang til å fravike den ene eller alle pliktene.

Vi vil ellers peke på at denne typen kostnadsdrivende/inntektsreduserende plikter vil føre til at de berørte virksomhetenes kredittverdighet svekkes. Dette kan føre til en redusert fornyelse av fartøy, anlegg og utstyr. I den konkurransesituasjon som fiskerinæringen i Norge er i, vil manglende eller redusert fornyelse svekke næringen ytterligere.

Den økte leverings- og salgsplikten kombinert med bearbeidingsplikten vil etter vår oppfatning ikke føre til bedret lønnsomhet hos de involverte bedriftene.

Hvis hovedpoenget er økt aktivitet hos de aktuelle bedriftene, kan dette alternativt oppnås gjennom å forsterke leveringsplikten til å omfatte hele fangsten inklusiv sei og bifangst. Det er vår oppfatning at det er større sannsynlighet for lønnsom drift og økt aktivitet hos bearbeidingsbedriftene med et slikt tiltak enn det som er forslått.

Med vennlig hilsen
for Innovasjon Norge


Inger Solberg
direktør


Viggø Andréassen
spesialrådgiver

Kopi: Riksrevisjonen