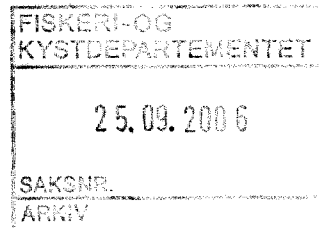




Fiskeridepartementet  
Nordland fylkeskommune  
Vesterålen Regionråd



21.09.2006

Saksnr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref
06/00931	005527/06	//	SA/RÅD/AOS	

**Utvalgsnr: 0084/06****Sakstittel: HØRINGSUTTALELSE LEVERINGSPLIKT FOR FARTØY MED  
TORSKETRÅLTILLATELSE**

## MELDING OM VEDTAK

Fra møtet i Formannskapet den 20.09.2006.

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Bø kommune støtter høringsuttalelse fra Vesterålen Regionråd som fremmer følgende presiseringer:

Vesterålen har vært – og er en av landets viktigste fiskeriregioner. Beskrivelser av regionens fiskerinæring viser en betydelig torskeavhengighet både i fortid og nåtid.

Torskefiskeriene har tradisjonelt skapt arbeidsplasser, aktivitet og bidratt til å utvikle kompetanse både i fangstleddet, i filetindustrien og ved konvensjonelle anlegg. I mange av regionens lokalsamfunn representerer torskefiskeriene hovedgrunnlaget for både fiskerne, hjørnesteinsbedriftene, mottaksanleggene og alle leverandørene av varer og tjenester til båter, utstyr og landanlegg.

Regionen har derfor vært særdeles eksponert for strukturtiltak, kvotereguleringer, nye tolkninger/praksis i forhold til konsesjonsvilkår og leveringsplikt - og andre forhold som har medført både redusert råstoffgrunnlag og redusert bearbeiding i Vesterålen.

Resultatet er blitt et bortfall av arbeidsplasser og aktivitet som pr nå ser ut til å være en betydelig utfordring å kompensere.

Vesterålen regionråd er positive til Fiskeri- og Kystdepartementets forslag om endring av leveringsplikten for fartøy med torsketråltiltattelse. Samlet sett vil forslaget representere en betydelig skjerping av ordningen og legge til rette for at ordningen vil kunne fungere etter intensjonen om å sikre begunstigede bedrifter stabile og tilstrekkelig råstofftilgang. Dette kan uten overdrivelse sies å være av stor betydning for sysselsettingen og verdiskapningen i

fiskeindustrien. Det gjelder ikke bare for fiskeindustribedriftene i Vesterålen spesielt, men også for filetindustrien i Nord-Norge mer generelt.

Regionrådet mener imidlertid at:

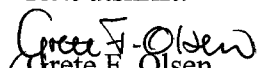
- Ordningen med leveringsplikt må utvides til også å omfatte sei nord for 62°N
- Omfanget av leveringsplikten for torsk, hyse og sei bør være 100 %
- Det bør være stor bearbeidingsplikt på torsk og sei, men en begrenset bearbeidingsplikt på hyse
- Dagens forskriftsfestede prismekanisme bør videreføres på en slik måte at ordningen med leveringsplikt ikke uthules
- Transportkostnadene bør dekkes av fartøyeier dersom råstoffet landes utenfor den begunstigede bedriften.

Bø kommune gir følgende tilleggs kommentar:

Primært er det Bø kommunes oppfatning at eier av fartøy med leveringsplikt skal levere fartøyets fangst etter de vilkår som er fastsatt i konsesjonen for fartøyet. Dersom forskriften ikke ivaretar dette, må som absolutt krav være:

1. Leveringspliktig fangst må gjelde all fangst fra fartøyet.
2. Fangsten losses ved det anlegg som er kjøper av fangsten – alternativt nærmeste godkjente havn.
3. Dersom fangsten leveres et annet sted, skal eier av fartøyet bekoste frakt til kjøpers anlegg.

Rett utskrift:

  
Grete F. Olsen  
Formannskapssekretær