



*Flathauggt. 12  
N - 5523 Haugesund  
telefon 00 47 52 86 69 80  
telefax 00 47 52 73 32 01  
mobil 00 47 91 55 55 62  
e-post [sor-norges.tralerlag@ventelo.net](mailto:sor-norges.tralerlag@ventelo.net)  
web [www.tralerlaget.no](http://www.tralerlaget.no)*

Fiskeri- og kystdepartementet  
postboks 8118 Dep.

0032 OSLO

Haugesund, den 29. september 2006

## **Videre strukturtiltak for industri- og nordsjøtrålerne – utvalgsrapporten fra Strukturutvalget - høringsuttale.**

Styret i SNT vil først uttrykke at de er imponert over det store og grundige arbeid Strukturutvalget har gjort på relativt kort tid. Styret finner at det likevel kan være nyttig å gi en kortfattet bakgrunn for industritrålergruppens enhets-/strukturvoteordning.

Industritrålergruppen fikk en utfordring i 2001 av Landsmøtet i Norges Fiskarlag om at gruppen måtte gå inn i en strukturering for å få et bedre driftsgrunnlag. Gruppen kunne ikke få noen vesentlig økning av andelen av makrell- og sildekvotene, da hoveddriftsgrunnlaget fremdeles skulle være det frie og uregulerte industritrålfisket etter kolmule, tobis og øyepål. I ettertid er kolmulefisket blitt regulert og tobis- og øyepålfisket redusert til et tilnærmet nullfiskeri. Industritrålerne fikk sin enhetskvoteordning i 2002, en ordning som har vært meget vellykket. De som har benyttet seg av ordningen, har fått et bedre driftsgrunnlag og klarer nå stort sett å få et plussresultat på driften. Dette har sikret så vel arbeidsplasser som rederi som ellers kunne vært truet av nedleggelse. Overgangen til tidsavgrensede strukturkvoter i 2005 kombinert med økt basiskvote (fra 375 til 630 tonn) satte ytterligere fart i struktureringen av industritrålerflåten. Antall fartøy med industritråltillatelse har gått ned fra 70 til 40. Dette inkluderer gjenværende ringnotbåter med industritråltillatelse (kombinasjonsbåter). Struktureringen har medført at industritrålerflåtenes gjennomsnittlige alder er gått ned fra ca 30 i 2002 til 21 år i 2006. Dette er positivt fordi vi nå har en mer effektiv, moderne og sikker flåtegruppe som det bør være mer interessant å søke seg arbeid i. Antall industritrålere antas å ha vært ytterligere redusert om ikke strukturstoppen hadde kommet i oktober 2005.

Styret i SNT er fornøyd med at et klart flertall i utvalget går inn for fortsatt mulighet for strukturering. Styret mener dette er svært viktig i forhold til å ha langsiktige rammevilkår og forutsigbarhet.

Styret i SNT vil derfor fastholde at strukturvoteordningen fra 2005 må fortsette uendret for industritrålergruppen.

Styret vil ikke at spørsmålet om ressursrente skal blandes inn her. Dette er en egen stor og prinsipiell sak som fortjener å bli drøftet i en egen høring.

Den framtidige flåtestrukturen i industritrålgruppen var for øvrig tema på SNTs representantskapsmøte i februar 2006. I vedtaket som følger vedlagt, var bl. a. representantskapet opptatt av at nordsjøtrålerne (industritrålere < 28 m) ikke har hatt enhets-/strukturvoteordning. Gruppen har nå i flere år ventet på å få en slik ordning. Styret vil derfor kreve at FKD gjør fortlgang i saken.

Videre var også representantskapsmøtet i 2006 opptatt av forholdet mellom industritrålere og ringnotfartøy. Styret ble i den anledning bedt om å arbeide videre med denne saken med utgangspunkt i vedtaket og diskusjonen. Styret ser derfor fram til å motta innspill fra flere hold før saken legges fram for representantskapet i mars 2007.

Med hilsen  
sign.  
Valter Rasmussen  
styreleder

sign.  
Harald Østensjø  
daglig leder

Kopi til : Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag  
Fiskebåtredernes Forbund  
Møre og Romsdal Fiskarlag  
Fiskarlaget Vest  
Fiskarlaget Sør  
Norges Sildeslagslag  
FHL

Vedtaket i sak 10 i representantskapsmøtet 2006 :

**– Den framtidige flåtestrukturen.**

1. Representantskapet vil beklage at behandlingen av søknader om strukturvoteordninger er stanset inntil videre. Representantskapet vil peke på at dette har ført til at avtalte struktureringer ikke kunne bli gjennomført, noe som har ført til økonomiske konsekvenser for de impliserte parter. Representantskapet forstår likevel behovet den nye politiske ledelsen har for å få en oversikt over strukturvoteordningene, både de som var iverksatt og de som var planlagt, og å vurdere konsekvensene av disse i forhold til sin egen politikk.
2. Å la et bredt sammensatt utvalg se på konsekvensene av strukturvoteordningene finner representantskapet klokt. Representantskapet ser med spenning fram til de konklusjoner dette såkalte strukturutvalget kommer fram til. Representantskapet vil i den anledning peke på at den gjeldende strukturingsordning for industritrålflåten er lite omtvistet i flåtegruppen og har fungert meget godt.
3. Representantskapet vil ikke unnlate å peke på at de finner det beklagelig at industri- og nordsjøtrålerflåten ikke er direkte representert i strukturutvalget. Representantskapet mener i så måte at det påhviler utvalgsmedlemmene et ansvar med å innhente synspunkt fra industri- og nordsjøtrålerflåten.
4. Representantskapet er opptatt av at interessene til alle medlemmer i Trålerlaget blir tatt vare på så langt det er mulig. Representantskapet vil her spesielt peke på de gruppene som ikke er rene industritrålere, dvs. kombinasjonsbåtene, nordsjøtrålerne og reketrålerne.
5. Representantskapet vil spesielt vise til situasjonen for nordsjøtrålergruppen som pr. i dag ikke har enhets-/strukturvoteordning. Representantskapet, styret og administrasjon har i flere år etterlyst en slik ordning også for nordsjøtrålerne, og forutsetter at denne saken prioriteres og finner sin løsning før det foretas andre endringer i strukturvoteordningen. Representantskapet viser i denne sammenheng til vedtaket som ble gjort i representantskapsmøtet 08.02.2005 i sak 15, pkt. 4 :

*Representantskapet forstår det slik at FKD arbeider med å lage nye trålforskrifter, slik at nordsjøtrålerne, dvs. industritrålere < 27,5 m som har både nordsjøtrål- og pelagiske trålrettigheter på makrell og/eller nvg-sild, kan bli inkludert i enhets-/strukturingsordningen. Representantskapet forutsetter at reglene må bli slik at det legges til rette for at en sammenslåing av industri- og nordsjøtrålerne bare kan skje i strukturingsammenheng, dvs. at de sammenslående fartøy tilhører enten industri- eller nordsjøtrålgruppen. Representantskapet vil videre vise til prinsippet om ikke å splitte konsesjoner/rettigheter. Representantskapet vil peke på at arbeidet med å innføre enhetsvoteordning for nordsjøtrålerne har ligget uløst siden det første gang ble tatt opp i 2001. Representantskapet ønsker fortgang i dette arbeidet, og ber derfor styret innlede et tett samarbeid med FKD om saken.*

Med henvisning til struktureringspausen FKD har innført og til strukturutvalgets mandat og arbeid, forutsetter representantskapet at denne saken også blir behandlet og finner sin løsning, eventuelt at det sendes ut en høringssak i løpet av 2006.

6. I forhold til kombinasjonsbåtene er utfordringen for Trålerlaget å finne en måte å imøtekomme deres uttrykte behov for økt konsesjonskapasitet som er grunnlag for fartøykvoter i industritrålfisket. Dette kan i h. t. lover og regler pr. i dag skje på følgende måter:
  - a) Sammenslåing med industritråler. Industritrålerens pelagiske kvoter kan ikke overføres kombinasjonsbåten fordi dette pr. definisjon er en ringnotbåt, og et fartøy kan ikke fiske på to gruppekvoter. Konsesjonskapasiteten blir imidlertid overført.
  - b) Sammenslåing med en annen kombinasjonsbåt. Her blir alle fartøykvoter samt konsesjonskapasiteter sammenslått.
7. Representantskapet forutsetter at parametrene i f. t. beregning av fartøykvoter ligger fast, dvs. skjæringsdatoer og tonnasje (basistonn og konsesjonskapasitet). Representantskapet er tilfreds med at nordsjøtrålerne nå får målt sin konsesjonskapasitet slik at de kan få grunnlag for beregning av fartøykvoter i de hittil uregulerte fiskerier.
8. Slik utviklingen har gått og med den relativt store struktureringen som har funnet sted innen industritrålgruppen, mener representantskapet at tiden er inne til at styret må arbeide videre med å se på alternativ i f. t. det som nevnes i pkt. 7. Her vil representantskapet peke på følgende mulige alternativ:
  - a) Full sammenslåingsmulighet mellom kun kombinasjonsbåtene og de rene industritrålerne.
  - b) Full sammenslåingsmulighet mellom alle ringnotbåter og de rene industritrålerne.
  - c) Som punktene ovenfor, men med avkortning på makrell, nvg- og nordsjøsild og lodde.
  - d) Splitting av konsesjoner i f. m. sammenslåing mellom gruppene.
  - e) Som i foregående, men kun for kombinasjonsbåter og rene industritrålere.

Forslag til nytt punkt i tillegg fra Malvin Molnes :

Representantskapet vil be FKD vurdere om nordsjøtrålere uten pelagiske trålrettigheter på makrell og/eller nvg-sild og som nå får fartøykvote på kolmule og senere muligens på andre hittil uregulerte arter, skal få ta del i den framtidige strukturkvoteordningen for nordsjøtrålerne.

Vedtak

Styrets forslag vedtatt mot en stemme.

Forslag fra Molnes om tilleggspunkt falt mot en stemme