

MO TTATT 2 511 2005

AVINOR

Justisdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
23 DES 2005	
SAKSNR:	200504026
AVDELING:	LOV/ED/41
DOK.NR.	108
ARKIVKODE:	

Vår saksbehandler
Fred Andreas Wister -

Vår dato
2005-12-20
Deres dato

Vår referanse
2005/02884-2/008
Deres ref

HØRING – NOU 2005:8 LIKEVERD OG TILGJENGELIGHET

Vi viser til Deres brev av 7. juli 2005 vedrørende høring av NOU 2005:8 Likeverd og tilgjengelighet.

Avinor AS ser svært positivt på den fokus utredningen setter på bedret tilgjengelighet for alle. Dette er også en av pilarene Avinor AS legger til grunn i sitt arbeid i forbindelse med drift av lufthavner. Vi ser på det som en del av vår samfunnspolitiske oppgave å fokusere på dette tema for stadig å bedre tilgjengeligheten til flyreiser for personer med nedsatt funksjonsevne. I dette arbeid vektlegges spesielt samarbeid med interesseorganisasjonene for personer med nedsatt funksjonsevne og flyselskapene. Dette arbeidet kanaliseres gjennom "Forum for tilgjengelighet til flyreiser" som ledes av Avinor AS. Det er helt nylig utarbeidet en kvalitetsplan for hele flyreisen som vil danne grunnlag for det videre arbeid her. I denne sammenheng er det også tatt hensyn til det arbeid som pågår i EU med et regelverk som spesielt retter seg inn mot flyreiser og personer med nedsatt funksjonsevne.

Det er vår oppfatning at et rettslig vern mot diskriminering på grunnlag av nedsatt funksjonsevne vil være en naturlig videreføring av det arbeid som har pågått over lengre tid for å sikre denne gruppen så langt som mulig samme muligheter som de funksjonsfriske. Avinor AS er følgelig på et generelt grunnlag positivt innstilt til at det utarbeides en diskriminerings- og tilgjengelighetslov basert på det forslag som foreligger i den aktuelle NOU.

Hva gjelder virkeområde, er norske sivile luftfartøy i internasjonal trafikk tatt med. Dette samsvarer med virkeområdet i luftfartsloven § 1-2 og foranlediger således ingen kommentarer.

Avinor AS legger til grunn at alle nye publikumsareal skal være universelt utformet. På samme måte legges til grunn at hensynet til universell utforming ivaretas ved ombyggingsarbeider på eksisterende bygg. I denne sammenheng ser vi med tilfredshet på

at tilretteleggingsplikten etter forslaget § 9 tar hensyn til en helhetsvurdering av tiltaket sett i forhold til nytten.

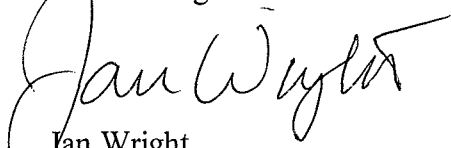
Når tidspunktene i § 11, 1. og 2. ledd inntreffer, vil vesentlige kostnader kunne påløpe. For nye anlegg og ved vesentlige ombygginger gjelder at de deler av anleggene som er rettet mot publikum skal være universelt utformet når ferdigstilling er etter 1. januar 2009. Avinor AS antar at denne fristen er mulig å overholde. For eldre bygningsmasse foreslås fristen til 1. januar 2019, altså 10 år etter fristen for nybygg. Selv om dette umiddelbart høres ut som en lang fristforlengelse, er dette en frist som det vil bli en stor utfordring å strekke seg etter for å nå. Det er for eksisterende bygg ikke tatt høyde for omfattende ombygginger. En forsering vil i tillegg til betydelige økonomiske ressurser medføre stort merarbeid for en organisasjon av Avinors størrelse. En så tilsynelatende lang frist som 10 år gir ett signal om at det skal gis mulighet til å oppfylle kravet hovedsakelig gjennom løpende vedlikehold og endringsarbeider for å holde kostnadene nede. Etter vår oppfatning bør en slik frist ut fra en slik tankegang settes til minimum 20 år etter ikrafttredelse for nybygg. Dette ut fra et normalt tidsperspektiv for rehabilitering av alle våre publikumsarealer. En forsering i forhold til en slik frist som foreslått vil kunne føre til uforholdsmessig store økonomiske belastninger for selskapet.

Avinor AS foreslår følgelig at fristen i forslaget § 11, 2. ledd settes til 1. januar 2029, subsidiært støtter vi mindretallet Mohuus og Strøm i deres forslag om at hele forslaget § 11 utgår.

På samme grunnlag som ovenfor vil vi anføre en kort kommentar til mindretallet Buvik, Fjellanger og Larsens forslag i § 11 om at samferdselsordninger rettet mot allmennheten skal være tilrettelagt fra 1. januar 2019. Dette forslag til bestemmelse omfatter slik vi forstår det også krav til utforming av luftfartøy. Til dette vil vi anføre at luftfartøy har langt lenger levetid enn 10 år, i praksis opp mot 30 år. Det er også sterkt begrensede muligheter til å gjøre praktiske grep med et luftfartøy for å tilpasse det til eventuelle ytterligere krav til universell utforming.

Når det gjelder tilrettelegging av arbeidsbygning, har vi merket oss bestemmelsen som følge av teknisk forskrift til plan- og bygningsloven om at kravet om tilrettelegging ikke gjelder dersom bygningen bare kan gi arbeidsplasser som er "helt uegnet" for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Dette vil være tilfelle for flere av våre drifts- og tårnbygg hvor det stilles eksplisitte helsekrav i forskrift til de som har sin arbeidsplass på disse stedene.

Med vennlig hilsen



Jan Wright
Sikkerhetsdirektør



Tarald Johansen
Myndighetskontakt