

Arbeids- og inkluderingsdepartementet	
Saksnr.: 200606634	Dokument: 22
Arkivkode: 531.12	Dato: 19.12.06
Avd.: INN PRE	Saksbehandler: LG
Utskrift:	



WB/

Ålesund, 18. desember 2006

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Innvandringsavdelingen
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

HØRING – FORSLAG TIL ENDRINGER I UTLENDINGSFORSKRIFTEN, GJENNOMFØRING AV EU'S GRENSEFORORDNING

Fiskebåtrederne Forbund organiserer den havgående fiskeflåte i Norge, totalt ca. 220 fiskefartøyer med om lag 5.000 ansatte. Fartøyene opererer både kystnært og i nære og fjerne havområder.

Fiskebåtrederne Forbund vil peke på at fiskefartøyer generelt, og havfiskefartøyer spesielt, er pålagt svært omfattende rapporteringsregler til ulike myndigheter. Dette gjelder bl.a. rapporteringer knyttet til fiskerireguleringer og salg- og omsetning, og i senere tid havneanløpsmeldinger. Fiskebåtrederne Forbund vil hevde at ytterligere økninger av rapporteringsmengden etter hvert kan utgjøre en sikkerhetsrisiko om bord, idet for mye tid brukes på denne type arbeid og tar oppmerksomheten bort fra driften av fartøyet. Det er samtidig sterke grunner til å anta at mye av rapporteringen som allerede skjer, ikke minst havneanløpsmeldingene, skjer helt uten senere bruk av informasjonen.

I høringen blir det foreslått et nytt melderegime hvor fartøy som skal være borte fra havn i mer enn 36 timer (og utenfor 12 n. mil) skal rapportere både ved utseiling og innseiling. Med det omfang og seilingsmønster den norske fiskeflåten har, vil den alene representere et meget stort antall meldinger, hvilket vil kreve et omfattende apparat dersom de skal registreres og brukes aktivt. Fiskebåtrederne Forbund konstaterer at det ikke synes å være intensjonen. Med bakgrunn i dette mener Fiskebåtrederne Forbund at fiskeflåten må unntas denne meldeplikten.

Dersom en meldeplikt likevel skulle innføres, viser Fiskebåtrederne Forbund til at det i mange tilfeller ikke er mulig å sende melding ved innreise 24 timer før ankomst, fordi fiskefeltet befinner seg kortere avstand enn dette fra land. Det må derfor være fleksibilitet til kortere innmeldingstid ved innreise.

Fiskebåtrederne Forbund viser til at det finnes flere hundre havner som er landingssted for fisk i Norge. Forbundet kan ikke akseptere at fiskefartøy kun skal kunne anløpe godkjente havner.

Vennlig hilsen

FISKEBÅTREDERNES FORBUND

Sekretariatet

Jan Ivar Maråk
Jan Ivar Maråk

Webjørn Barstad
Webjørn Barstad