



Saksbehandler, innvalgstelefon  
Thord Monsen,

Vår dato

13.12.2006

Deres dato

06.11.2006

Vår referanse

06/18611

Deres referanse

200606634- /LIG

Det Kongelige Arbeids- og inkluderingsdepartement  
Postboks 8019  
0030 OSLO

|           |        |
|-----------|--------|
| 200606634 | 17     |
| 531.12    | 181206 |
| INN PRE   | LIG    |
| Dato:     |        |

## **HØRINGSBREV - FORSLAG TIL ENDRINGER I UTLENDINGSFORSKRIFTEN - GJENNOMFØRING AV EUS GRENSEFORORDNING**

Fiskeridirektoratet viser til høringsbrev av 6. november 2006 om forslag til endringer i forskrift av 21. desember 1990 nr. 1028 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsforskriften).

Fiskeridirektoratet har kommentarer til følgende punkter i høringsbrevet fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet:

### **3.1 Generelt om grensekontroll**

Fiskeridirektoratet vil påpeke at terminologien i forhold til de aktuelle sjøgrensene er uklar. For eksempel mangler det definisjon for territorialgrense. Norges territorialfarvann er definert til 12 nautiske mil. Territorialfarvann er området mellom 12 nautiske mil og grunnlinjen. I tillegg er området innenfor grunnlinjen definert som indre farvann. Direktoratet mener at det bør fremkomme hvilken yttergrense fartøyene skal passere i forhold til grenseforordningen for at denne skal gjelde for fiskefartøy.

### **4.3 Grensepassering - utlendingsforskriften § 85**

Arbeids- og inkluderingsdepartementet har foreslått å oppheve utlendingsforskriften § 85 andre ledd bokstav b. Departementet foreslår samtidig at grenseforordningens artikkel 4 nr. 2 bokstav a om kystfiskefartøy gjenspeiles i utlendingsforskriften § 85.

Utlendingsforskriften § 85 andre ledd bokstav b innebærer at norske fiskefartøy i dag kan lande fisk ved alle mottak langs kysten, uten å måtte gå inn til godkjent grenseovergangsted. Fiskeridirektoratet mener at dette er en viktig bestemmelse og at den bidrar til å forenkle hverdagen for mange fiskefartøy.

"Kystfiske" er i grenseforordningen artikkel 2 nr. 18 definert som "fiske som drives med fartøyer som daglig eller innen 36 timer vender tilbake til en havn på en medlemsstats territorium uten å anløpe en havn i et tredjeland".

Fiskeridirektoratet mener at en tidsbegrensning på 36 timer vil være for knapp for dagens fiskeri og at dette vil innebære at langt flere fartøy må innom et grenseovergangsted når de skal lande fisk. Dette vil by på praktiske problemer, som merutgifter til drivstoff og forringelse av fiskens kvalitet, for mange fiskefartøy. Dette

vil kunne avhjelpest ved å godkjenne nye grenseovergangsteder, men direktoratet mener likevel at dette ikke er tilstrekkelig.

For å illustrere betydningen av endringene har direktoratet kartlagt antall landinger som foretas for fangst tatt i våre nære farvann utenfor 12 nautiske mil og innenfor 12 nautiske mil. I 2006 ble det foretatt over 25 000 landinger av fangst fisket utenfor 12 nautiske mil (som er territorialgrensen etter siste lovendring) i farvann langs Norges fiskerimessige nærområder. Det var vel 1600 fartøy bak disse landingene. I 2006 er det totalt registrert over 220 000 landinger av fangst som er tatt innenfor 12 nautiske mil. Det var nær 6400 fartøy som stod for disse landingene.

Fiskeridirektoratet er på denne bakgrunn positiv til departementets forslag om en ny unntaksbestemmelse i § 85 andre ledd bokstav e) med bakgrunn i grenseforordningens artikkel 4 nr. 2 bokstav c hvor det er gjort unntak "for personer eller grupper av personer dersom det foreligger spesielle behov, forutsatt at de er i besittelse av de tillatelser som er nødvendig etter nasjonal lovgivning..."

Det er i høringsbrevet anført at dette i utgangspunktet er en snever hovedregel, men at den vil kunne fange opp slike situasjoner som deltakerne i norsk fiskeindustri befinner seg i. Departementet foreslår en unntaksbestemmelse for befal eller mannskap om bord på fartøy som benyttes til ervervsmessig fiske og fangst.

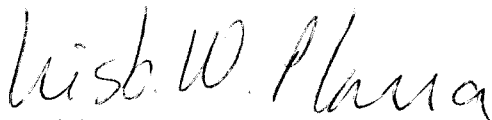
Fiskeridirektoratet mener at denne tolkningen er en forutsetning for å kunne oppheve utlendingsforskriften § 85 andre ledd bokstav b. Direktoratet vil på lik linje med departementet understreke at Norge har spesielle behov sett hen til den lange kystlinjen. Direktoratet støtter forslaget om å knytte denne unntaksbestemmelsen opp mot deltakerloven.

#### **4.8 Plikt til å gi forhåndsmelding for fører av luftfartøy eller skip - utlendingsforskriften § 152**

Arbeids- og inkluderingsdepartementet foreslår å bringe unntaksbestemmelsene i utlendingsforskriften § 152 i overensstemmelse med Schengen regelverket. Fjerde ledd foreslås endret fra å gjelde "norske fiskefartøy" til å gjelde "kystfiskefartøyer".

Fiskeridirektoratet mener dette er en klar avgrensing av dagens unntaksbestemmelse. Direktoratet anser dette som uheldig. En rekke fartøy vil bli rammet av denne bestemmelsen.

Med hilsen



Lisbeth Plassa  
seksjonssjef



Thord Monsen  
rådgiver