

UNDERSØKELSESKOMMISSJONEN
ETTER UTVIK SENIORS FORLIS

Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo
Tlf.: 22 24 54 50 Telefaks 22 24 27 22
Formann Brit Ankill tlf.: 75 50 40 50
Sekretær Matias Nissen-Meyer tlf.: 22 24 54 50

Knut Strengelsrud
Veritasveien 1,

1322 Høvik

Harstad, den 7. oktober 2002

UNDERSØKELSE AV VRAKDELER FRA UTVIK SENIOR

Det vises til tidligere telefonsamtaler.

Undersøkelseskommisjonen for Utvik Seniors forlis har under sitt arbeid foretatt heving av fiskebåtens motor og andre vrakdelar, med sikte på nærmere undersøkelser for om mulig å avklare årsaken til Utvik Seniors forlis.

Som et ledd i disse undersøkelses engasjeres De til å foreta nærmere undersøkelser av vrakdelene. Hovedhensikten med undersøkelsene er å skaffe klarhet omkring forhold i forbindelse med ulykken.

Deres oppdrag vil bestå i følgende:

- Foreta den rengjøring og preserving som måtte være nødvendig av skadet vrakgods, slik at mest mulig optimale undersøkelser vil kunne foretas av skadestedene.
- Undersøke skader på de vrakdeler som er beskrevet i tabellen som følger vedlagt.

- I tilfelle det dreier seg om bruddskader anmodes De om mulig beskrive hvilke type brudd det dreier seg om.
- Både i tilfelle det dreier seg om bruddskader og deformasjoner De om mulig beskrive sannsynlig retning og omtrentlig størrelse på lasten som har forårsaket skadene. Herunder anmodes vurdert hvorvidt skadene naturlig vil kunne være forårsaket av støt mot havbunnen.
- Foreta en vurdering av motorens dreieretning og propellbladenes posisjon og på denne bakgrunn avgi en begrunnet uttalelse mht om båten hadde fart forover eller bakover.
- Foreta en utvendig visuell inspeksjon av motor med tilhørende skrogdeler samt løse vrakdeler for om mulig å avdekke nye skader av interesse.

Eventuelle videre undersøkelser må avtales med kommisjonen.

Det skal skrives en rapport av de funn som blir gjort, beskrivelse av relevante prosedyrer og metoder som er brukt i forbindelse med Deres preservering og innsamling av data.

Rapporten skal inneholde nødvendige fotografier som kan identifisere komponenter og annet som har gitt grunnlag for Deres vurderinger. Rapporten utarbeides i 6 eksemplarer og sammen med utskrifter/lagringsutstyr som disketter eller CD-plater oversendes kommisjonen.

Deres salær fastsettes til kr. 920 pr time, eksklusive merverdiavgift, slik tidligere avtalt. Utgifter til reise, kost og overnatting dekkes etter Statens satser. Dersom det skulle være behov for undersøkelser som påfører utgifter ut over salær og reise må dette avklares med kommisjonen før utgiftene pådras. Dersom enkelte skader skulle være av en slik art at nærmere undersøkelser fremstår som lite hensiktsmessige, hvor utgiftene ikke står i forhold til mulig resultat, må dette opplyses.

Faktura for Deres arbeid med underbilag skal tilstilles Justisdepartementet som formell oppdragsgiver. Kopi av faktura m/kopier oversendes kommisjonen.

Adgang til vrakdelene – konfidensialitet:

Informasjon og detaljer om vrakdelene, informasjon som måtte befinne seg på harddisk m.v. og utskrift fra denne behandles konfidensielt.

Kommisjonen vil, når undersøkelsene er avsluttet, utarbeide en rapport om de funn som gjøres. Kommisjonen tar sikte på å offentliggjøre denne rapporten. For å unngå

unødige spekulasjoner i media forutsettes at De ikke uttaler Dem om observasjoner De måtte gjøre i forbindelse med arbeid med vrakdelene eller de undersøkelser som foretas, uten at dette på forhånd er klarert med Kommisjonen.

Det forutsettes selvsagt at eventuelle observasjoner som antas å ha relevans for Kommisjonen, rapporteres til Kommisjonen.

Dersom noe skulle være uklart bes De om å ta kontakt med undertegnede.

Deres rapport forutsettes å foreligge så snart som mulig, og senest 1. desember 2002. Dersom det skulle vise seg at De ikke vil kunne avslutte Deres arbeid innen denne frist, må dette meddeles så snart som mulig.

Med hilsen

Brit Ankill

VEDLEGG 1

Nr.	Motordel	Skade/karakteristika
1	Hovedmotor	
b	- kjedekasse i forkant for pumpedrift.	SB side skadet; deler av luke og side borte.
d	- kjede for kamakseldrift	Kjede borte fra tannhjul på kamaksel. Funnet under tannhjul sett ovenfra.
g	- styrbord side av motorblokk	Ladeluft receiver og ladeluftkjøler borte Akterkant av blokken stuket. Sideplater framfor kamaksel klemmt inn
h	- luke i akterkant av motor i forbindelse med drift av kamaksel	Luke borte, kun liten bit igjen. Bolter borte.
19	Turbolader (kun turbindel)	Kompressorhus borte og deler av flensen for sammenkopling av turbin og kompressor som sitter på turbindelen er revet av. Kompressor rotor borte. Akselen sitter igjen med kile og kilspor intakt. Lager og lagerhus på kompressor enden sitter på akselen, men lagerhuset er revet løs fra kompressor-huset. Inspeksjonsluke avbrekt
2	Hovedmotorfundament	
a	- foran motor	Styrbord side skadet
b	Stålbunnstokker, styrbord	Samtlige er bøyd oppover, bolter for innfesting av laminerte spant er bøyd.
3	Propell	Et propell blad kraftig bøyd, et blad kan vries fram og tilbake (skadet overføring), alle blad har store hakk, skader.
4a	Kjøl	Kjølsko skadet i akterkant
5	Ror	Aktre og nedre del av rorplate bøyd nesten 180°
6	Roraksling	Bøyd i nerkant, brutt løs fra flens
8c	Trålvinsj, dekksgjennomføring	Plate kraftig bøyd, rør skadet
12	Reimhjul	Lagerbukk brukket
24	Fundament til saks, pullert	Fundaments plate avrevet og bøyd.

