

UNDERSØKELSESKOMMISJONEN ETTER UTVIK SENIORS FORLIS

Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo
Tlf.: 22 24 54 50 Telefaks 22 24 27 22
Formann Brit Ankill tlf.: 75 50 40 50
Sekretær Matias Nissen-Meyer tlf.: 22 24 54 50

Meteorologisk Institutt,
Postboks 43 Blindern,
0313 Oslo.

Bodø, den 14. april 2003

VÆRFORHOLDENE PÅ YTTERSIDEN AV SENJA 17. FEBRUAR 1978

Det vises til møte av 28 03 03 mellom Undersøkelseskommisjonen og Meteorologiske institutt v/regionsleder Ole Nielsen og fungerende avdelingsleder Eirik Frøland.

Undersøkelseskommisjonen etter Utvik Seniors forlis er gitt følgende mandat:

" Undersøkelseskommisjonen skal på bakgrunn av funn av vrakdeler foreta de undersøkelser den finner nødvendig for å bringe på det rene de faktiske omstendigheter omkring ulykken og årsaken til den. "

Som et ledd i kommisjonens arbeid ønskes utarbeidet en oversikt som angir utviklingen av været på havaridagen den 17 02 78. Relevante data er temperaturer (luft, sjø), lufttrykk, luftfuktighet, ising, strøm, nedbørsmengder, sikt, vindstyrke og retning. Det bes videre opplyst bølgehøyde, bølgeperiode og bølgeretning. Dersom det ikke foreligger relevante målinger for området 4-8 nm NV av Oksen, bes om mulig disse bølgedataene beregnet for tidsrommet kl. 19.30 til 00.30 (time for time), jfr. vedlagte kartskisse.

Øvrige forhold som ville kunne innvirket på værforholdene bes vurdert , herunder hvorvidt og eventuelt på hvilken måte værsituasjonen kan ha blitt påvirket av et mulig polart lavtrykk.

Det bes utarbeidet en rapport, med grafiske presentasjoner av hvordan de ulike dataene har utviklet seg i løpet av havaridagen.

Videre ønsker kommisjonen å få beregnet følgende vrakdelers flyte hastighet og retning basert på utviklingen av vær- og strømforhold i tidsrommet 21.00 til 14.00 neste dag:

- Stor vrakdel funnet på Nettøya, observert om morgenen den 18 02 78 drivende ca. 2-3 nm NV for Ertensøya.
- Lanternekasse, funnet drivende i havet sør og vest for Bergsøyene. Dim. Ca. 100x25 cm.
- Trevrakgods, av noen definert som flis, funnet drivende i havet sør og vest for Bergsøyene.

Vrakdelenes form og størrelse fremgår av vedlagte fotografier og tegninger.

På bakgrunn av dialogen i møtet fikk kommisjonen forståelsen av at opplysninger vedrørende strømforhold på havaritidspunktet ville kunne være av interesse. Av tidligere kommisjonsrapport fremgår at det er utferdiget en rapport om strømforholdene på Malangsgrunnen (Lars Ingolf Eide: Ocean currents on the Halten and Malangsgrunnen banks, rapport nr. 97 fra Institutt for kontinentalsokkelundersøkelser, april 1978) som eventuelt vil kunne være av interesse. Kommisjonen er ikke i besittelse av denne rapport. Kommisjonen vil for øvrig søke å innhente opplysninger om strømforholdene gjennom henvendelse til vitner, dersom dette er av interesse. Det bes videre opplyst hvorvidt kommisjonen også vil kunne bidra med innhenting av andre opplysninger instituttet vil kunne dra nytte av i forbindelse med uttalelsen.

En del av fiskerne som befant seg på feltet havaridagen 17 02 78 ble avhørt i tilknytning til den tidligere kommisjons arbeid. Ytterligere vitneavhør er foretatt i 2002. Et utdrag av de vitneavhør som anses relevante følger vedlagt.

Meteorologisk Institutt har ved brev av 12 01 79 avgitt uttalelse i saken. Kommisjonen ser ikke bort fra at det kan være feilkilder eller lignende i tilknytning til denne uttalelse, samtidig som det forutsettes at Meteorologisk Institutt siden havariet skjedde kan ha gjennomført registreringer eller utviklet modeller som gjør det mulig å si noe mer bestemt om været på selve havaristedet. På denne bakgrunn anmodes om at instituttets vurderinger foretas uavhengig av tidligere rapport, hvor det etter at uttalelse er utarbeidet foretas en sammenligning med tidligere rapport og redegjøres for eventuelle uoverenstemmelser mellom uttalelsene og årsakene til disse.

Uavhengig av værforholdene ønskes opplyst månen fase den 17 02 78.

Rapporten skal angi hvilke kilder som har blitt brukt. Vær-observasjoner og lignende (skip, landstasjoner, satellitt, etc) bes vedlagt rapporten. Rapporten utarbeides i 6 eksemplarer og leveres kommisjonen sammen med en elektronisk versjon på CD (Word-format).

Undersøkelsen ønskes utført så snart som mulig og senest innen 01 06 03.

Vi ber om en snarlig tilbakemelding på om instituttet kan avgi en slik uttalelse. Dersom uttalelsen medfører omkostninger, bes dette opplyst – herunder størrelsen på disse.

Det anmodes om at dere tar kontakt med undertegnede dersom noe er uklart.

Det forutsettes at instituttet påtar seg taushetsplikt for de observasjoner og vurderinger som gjøres i tilknytning til oppdraget samt om den informasjon som mottas fra kommisjonen i tilknytning til dette.

Med hilsen

Brit Ankill

Vedlegg:

- Vitneavhør med væropplysninger, samt kart med plott over omtrentlige posisjoner til fartøyene vitnene befant seg om bord i havaridagen.
- Sjøkart hvor funnstedet for Utvik Seniors funnsted er avmerket.
- Foto av vrakdeler.
- GA-tegning av "Utvik Senior".
- Brev fra Det Norske Meteorologiske Institutt, datert 12 01 79.
- "The polar low near the Norwegian coast". Technical report no 55. 1981.
- "Climatological study of gale-producing polar lows near Norway", Tellus 37A (1985). 5.
- Udatert brev fra tidligere statsmeteorolog Kari Wilhelmsen, mottatt 10 09 02.
- Brev fra tidligere statsmeteorolog Kari Wilhelmsen, datert 14 02 03.