



Høgskolen i Telemark

Kunnskapsdepartementet
Postboks 8119 Dep
0032 Oslo

Deres ref: 200606893-/LAA

Vår ref: 2006/1649

Dato: 14.12.2006

Høring: Forslag til endring i gjeldende forskrift om opptak til universiteter og høyskoler

Vi viser til Kunnskapsdepartementets høringsbrev 18.10.06 hvor det bes om eventuelle merknader til den foreslåtte endringen med ny § 3-3.

Høgskolen i Telemark (HiT) har følgende merknader til den foreslåtte endringen:

HiT er positiv til at departementet nå åpner for en allmenn adgang til å ta opp søkere til ingeniørutdanning på bakgrunn av relevant fagbrev (Y-veistilbud). HiT har drevet forsøksordning siden 2002 med opptak av søkere med fagbrev i elektrofag til ingeniørutdanning, og vil understreke at dette etter vår erfaring ikke er noen enkel måte å øke rekrutteringen til ingeniørstudier. Denne rekrutteringsveien krever både omtanke og oppfølging. Vi mener derfor at det bør knyttes noen krav til denne typen utdanning, både med tanke på studietilbudet og søkere. Systematiske evalueringer for hvert kull viser at det oppnås gode resultater gjennom denne rekrutteringsveien. Grunnen til de gode resultatene er å finne i:

- Godt motiverte og faglig dyktige studenter
- Et studieopplegg og et undervisningspersonale som tar hensyn til studentenes faglige og erfaringsmessige bakgrunn
- Et nært og formalisert samarbeid med relevante bransjeorganisasjoner

Dette gjenspeiles i de kriteriene som høgskolens Y-veistilbud har fulgt siden starten i 2002:

- Studentene skal avlegge 180 studiepoeng for sin bachelorgrad i ingeniørfag. Studentene tar altså ikke forkurs eller ekstrakurs.
- Det gis tilpasset undervisning etter fagbrev (nødvendig norsk, engelsk, matematikk, fysikk og kjemi).
- Opptakskrav er gjennomført og bestått videregående yrkesfaglig utdanning med læretid i bedrift og bestått fagprøve, eller tilsvarende kompetanse.
- For søkere med fagbrev etter 3 år i skole kreves relevant praksis etter fagbrev (minst 12 mnd).
- Kandidater kan bare ta ingeniørutdanning i faglig forlengelse av sitt fagbrev.

Vi anser at Y-veien er et tilbud til de mest motiverte og teoristerke fagbrevkandidatene. Praksis i bedrift gir studenter med nødvendig motivasjon og erfaring til å følge det relativt krevende ingeniørstudiet, og gjør de ferdige kandidatene særlig ettertraktet for næringsliv og industri.

Den foreslåtte § 3-3 krever at utdanningen skal være "spesielt tilrettelagt". Derfor bør det presiseres nærmere hva som menes med spesiell tilrettelegging, for eksempel ved at kriterier tilsvarende dem HiT har benyttet siden 2002 tas inn i forskriften, jf. ovenfor.

Postadresse
Postboks 203
3901 Porsgrunn
postmottak@hit.no

Besøksadresse
Kjølnes Ring 56

Kontakt
Telefon 35026200
Telefaks 35575002
Internett www.hit.no

Saksbehandler
rådgiver Terje Dehli Jacobsen
35575014
terje.d.jacobsen@hit.no



I tillegg til opptakskrav (§ 3-3) bør det fastsettes egne kriterier for rangering av søkere til Y-veistudiene. I forsøksordningen her ved HiT blir søkere til Y-veistudiene prioritert på basis av karakterpoeng og tilleggspoeng:

Karakterpoeng

- Karakterpoeng er gjennomsnittet av samtlige tallkarakterer oppnådd i grunnkurs og videregående kurs 1 med to desimaler, multiplisert med 10.

Tilleggspoeng

- Tilleggspoeng for meget godt bestått fagprøve. Det gis 3 tilleggspoeng for "meget godt bestått" praktisk del av fagprøven.
- Tilleggspoeng for ekstra fagbrev. Søkere med mer enn ett relevant fagbrev gis 2 tilleggspoeng for det andre fagbrevet.
- Tilleggspoeng for kjønn. Kvinner gis 2 tilleggspoeng.
- Tilleggspoeng for relevant arbeidspraksis. Det gis tilleggspoeng for relevant praksis etter bestått fagbrev med 1 poeng pr 6 måneder i inntil 3 år. Det vil si at maksimum tilleggspoeng for praksis er 6 poeng.

Vår erfaring indikerer at studenter med lave konkurransepoeng ved opptaket (38-39) har vansker med å gjennomføre studiet. Det bør derfor vurderes om det kan være hensiktsmessig å sette et karakterkrav til søkerne.

Med hilsen

Dag K. Bjerketvedt
rektor

Nils Røttingen
høgskoledirektør