

KANAL 4

- stemmer fra hele landet -

Post- og teletilsynet
v/ avdelingsdirektør Geir Jan Sundal
Postboks 447 Sentrum
N-0104 Oslo

Oslo 18.06.03

✓ Kopi
Kulturdepartementet
v/ekspedisjonssjef Roy Kristiansen

Vedrørende fastsettelse av Kanal4 Norge AS' sendenett

Vi viser til tidligere kommunikasjon via telefon, brev og møter vedrørende Kanal4 Norge AS' sendenett fra 1. januar 2004. I og med den nært forestående tildeling av P5-konsesjonen, samt at Kanal4 er inne i forhandlinger med Norkring AS om leie av sendenett, ønsker vi med dette brev å få avklart at vår forståelse av ulike forhold er iht. realitetene. Vi redegjør derfor punktvis for enkeltsaker nedenfor;

Høyeffektssender i Halden

Vår forståelse i denne saken er at P&T gjennomfører tester for å vurdere om det i tillegg til å benytte en høyeffektssender på 106,1 MHz i Halden, kan benyttes en høyeffektssender på 105,5 MHz., slik at både P4- og P5-nettet får en høyeffektssender i området, og at testene så langt har vært positive. Vi har forstått det slik at dersom testene viser tilstrekkelig lav interferens mot et gitt antall nærradiofrekvenser, evt. at det finnes alternative løsninger for 2 eller 3 påvirkede nærradiofrekvenser, vil P&T anbefale bruk av 105,5 MHz høyeffektssender. Det er ikke fullt avklart hvilken høyeffektssender som skal benyttes i hhv. P4- og P5-nettet. Her vil likevel Kanal4 hevde at 106,1 MHz bør ligge i P4-nettet, og at dette særlig bør skje dersom P5-nettet selv uten 106,1 MHz får en dekning som forutsatt i konsesjonstildelingen (50-70 %).

Vi vil i denne forbindelse nevne at vi har tatt opp problemstillingen med ekspedisjonssjef Roy Kristiansen i Kulturdepartementet.

PI-kode

Her vises til brev fra Kanal4 til P&T, datert 15. mai 2003. Så vidt vi forstår har P&T tatt en beslutning om at både P4-konsesjonær og P5-konsesjonær skal få ny PI-kode fra 1. januar 2004. Dette synes Kanal4 er en grei løsning.

Forslag fra Norkring om utbygging av P5-nettet

Vi har forstått det slik at Norkring har lagt frem et forslag til utbygging av P5-nettet basert på 35 høyeffektssendere. Gjennomføring av forslaget vil blant annet kunne påvirke 160 NRK-sendere, noe som naturlig nok har vakt sterke reaksjoner fra NRK. Vi har ikke kjennskap til om en gjennomføring av forslaget ville påvirke Kanal4 sitt fremtidige nett, men vil påpeke at en i konsesjonsutlysningen har lagt til grunn at P5 skal opprettes uten å svekke allerede eksisterende sendenet. Vi forutsetter derfor at de signaler vi har fått om at P&T ikke godkjenner Norkring's forslag medfører riktighet.


Oppstart av sendinger i P5-nettet

Vi har kjennskap til at en mulig P5-konsesjonærer arbeider for å kunne starte sendinger i P5-nettet før 1. januar 2004, dersom de skulle tildeles konsesjonen. Vi vil i den forbindelse nevne at denne mulige konsesjonær (som for øvrig innehar en konsesjon i dag) er sitert på omtrent følgende; "Andre halvår vil handle om posisjonering, og vi skal gjøre alt vi kan for å gi Kanal4 en tøffest mulig oppstart. Målet er at det ikke skal være en lytter igjen på frekvensen den dagen de overtar, hvis de overtar," (Rune Brynhildsen til Kampanje 21.02.03.).

Vi er med bakgrunn i dette bekymret for Kanal4's oppstart dersom denne mulige konsesjonær i en periode skulle få muligheten til **parallelt** å benytte to konsesjoner, for derigjennom i oppnå den målsetning konsesjonæren er sitert på. Vi henstiller derfor kraftig om at den fremtidige P5-konsesjonær ikke får starte sending før 1.1.2004. Skulle sendinger mot formodning starte før 1.1.2004, må Kanal4 få starte sending i P4-nettet parallelt med at sendinger starter i P5-nettet.

Vi ber videre om at departementet sørger for at det blir regulære sendinger i P4-nettet i henhold til konsesjonsbetingelsene fram til 1. januar når Kanal4 overtar P4-nettet.

Dersom vår forståelse av realitetene avviker fra P&T sin oppfatning, eller P&T er sterkt uenig i våre henstillinger, ber vi om tilbakemelding på dette så snart som mulig.

Vennlig hilsen

Stein Gauslaa
Radiosjef Kanal4 Norge AS

Kanal4 Norge AS
c/o Vårt Land
Kongensgate 22
0107 Oslo