



**Jernbaneverket**

Kommunal- og regionaldepartementet  
Boks 8112 Dep  
0032 Oslo

Henvendelse til: Sigrid Stokke  
Tlf.: 22 45 53 07  
Faks: 22 45 53 20  
E-post: sigrid.stokke@jbnv.no

KOMM. OG REG. DEP
24 JAN 2005
04/2771-143
Ark. 013
Avd. RA ISSA / MAG

Besøksadresse:  
Stortorvet 7

Postadresse:  
Postboks 1162 Sentrum  
NO-0107 Oslo

Telefon:  
22 45 51 00

Telefaks:  
22 45 53 20

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
22 45 50 00

Reg. nr:  
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:  
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

21 JAN 2005

Dato:  
Saksref.: 04/03066 SJS 008  
Deres ref.:  
Vedlegg:

## Høring NOU 2004: 19 Livskraftige distrikter og regioner rammer for en helhetlig og geografisk tilpasset politikk

Vi viser til Kommunal- og regionaldepartementets høringsbrev datert 14. oktober 2004.

St.meld. nr. 24(2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015 legger til grunn at jernbanetransport skal styrke sin rolle på følgende områder:

- Persontransport i nærområdene til de store byene
- Persontransport, regiontrafikk på Østlandet
- Godstransport på lange strekninger

Tiltak som støtter opp om disse målene prioriteres i Jernbaneverkets handlingsprogram for 2006-2015.

Persontransport på bane både i nærområdene til de store byene og regiontrafikken gjør det mulig med større funksjonelle ABS-regioner slik at bosetting i byenes pendleromland kan opprettholdes. Betydelige beløp vil bli investert for å øke kapasiteten, redusere kjøretiden og feilfrekvensen.

Markedsandelene for gods på bane er store for transport over lange strekninger. Vi viser her spesielt til transportene til og fra Oslo, Stavanger, Bergen og Trondheim og videre nordover til Bodø. ARE-togene kan også nevnes. Tilrettelegging for næringslivets transporter er derfor viktig for Jernbaneverket. Innenfor de økonomiske rammene Jernbaneverket blir tildelt, vil vi legge til rette for mer effektiv godstransport. Det gjelder modernisering av godsterminaler, økt kryssingskapasitet, profilutvidelser og forsterket stømforsyning. De kapasitetsøkende tiltakene for persontrafikk i de svært tett trafikkerte områdene, vil også bedre forholdene for godstrafikk.

Jernbaneverkets satsingsområder kan derfor sies å bygge opp om hovedmålene i distrikts- og regionalpolitikken; opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret og sikre likeverdige levekår i hele landet, innenfor de geografiske områdene hvor jernbanen spiller en viktig rolle.

Jernbaneverket støtter kommisjonens anbefalinger når det gjelder samferdsel og annen infrastruktur jf. Kap.7.4.6, men vil likevel kommentere et par punkter i utredningen.

Utredningen peker på at samfunnsøkonomiske analyser er et beslutningstøtteverktøy som systematisk nedprioriterer distriktene. Jernbaneverket, i samarbeid med de øvrige transportetatene, arbeider kontinuerlig med å forbedre virkningsberegningene, transportmodellene og planmetodikk for å kunne ha et så godt grunnlag som mulig for beslutninger om tiltak i infrastrukturen og unngå systematiske feil i beslutningsgrunnlaget. Jernbaneverket ser det derfor som viktig å fortsette arbeidet med å videreutvikle de samfunnsøkonomiske analysene som grunnlag for beslutninger i samferdselsektoren.

Jernbaneverket viser til at utbygging av fysisk infrastruktur ikke er i konflikt med de deler av EØS avtalen som berører offentlig støtte. Og som det går fram av kapittel 3.5.3 i utredningen, har Norge et stort juridisk handlingsrom når det gjelder slike investeringer. Jernbaneverket vil også understreke om viktigheten av å styre bruken av kompensasjonsordningen for bortfall av nedsatt arbeidsgiveravgift mot infrastrukturinvesteringer. Investeringer i infrastrukturen er av de tiltakene som best kan kompensere for avstandsulempene. Jernbanetransport har størst hastighetspotensial og framføring av gods på bane, sammen med en effektiv lokal distribusjon, er den mest lønnsomme transportmetoden over lengre distanser.

Flere fylkeskommuner har foreslått for Distriktskomisjonen at regionalt nivå får en mer aktiv rolle ved offentlig kjøp av togtenester knyttet til regionale togtilbud. Samferdselsdepartementet har i St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015 sagt at departementet vil vurdere nye organisasjonsmodeller for statens kjøp av jernbanetransport. Jernbaneverket har understreket at det er flere virkemidler som må ses i sammenheng for å få til et forbedret togtilbud så raskt som mulig. Dette gjelder både drift, vedlikehold, investering og ruteplanlegging. Utnyttelsen av jernbanens infrastruktur er komplisert og sammensatt. Små endringer kan gi betydelige konsekvenser for andre deler av nettet. Jernbaneverket vil derfor ikke anbefale at ansvaret legges til et regionalt nivå, men at det legges opp til et tettere samarbeid med regionalt nivå hvor også offentlig kjøp og ruteplanlegging inngår.

Med hilsen



Anita Skauge  
Etatsdirektør Utredning



Sigrid Stokke

Gjenpart:  
Samferdselsdepartementet, boks 8010 Dep, 0030 Oslo