



Statens vegvesen

Kommunal- og regionaldepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

KOMM. OG REG. DEP
02 FEB 2006 05/3280-143
Ark. 661.0
Avd. KO/VB/HEE

Behandlende enhet:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Jan Kato Fremstad - 22073036

Vår referanse:

2005/71982-002

Deres referanse:

05/3280-2

Vår dato

31.01.2006

HØRING - NOU 2005: 18 Fordeling, forenkling, forbedring - Inntektssystemet for kommuner og fylkeskommuner

Vi viser til brev fra Kommunal- og regionaldepartementet av 28. oktober 2005 vedrørende høring av Inntektssystemutvalgets utredning.

Vi er enige i utvalgets konklusjon om at en indeks for reinvestering basert på statistikk over forbruk til slikt formål ikke bør brukes. Hvor mye penger til reinvestering de ulike fylkeskommuner har funnet plass til eller har behov for, er neppe likt vurdert på landsbasis i forhold til det virkelige behovet for slike tiltak.

Vi ser at utvalget foreslår å la vedlikeholdsindeksen også gjelde som reinvesteringsindeks. Vi er langt fra sikker på at dette er korrekt. I forbindelse med vårt arbeid i 1984-85 i tilknytning til nytt inntektssystem, vurderte vi reinvesteringer annerledes enn drifts- og vedlikeholdssoppgaver. Skal en slik tilnærming gjøres bør en i så fall kun se på vedlikeholdsdelen og gjøre antagelser om en viss parallellitet mellom dyrt vedlikehold og behov for reinvesteringer. Vi er likevel usikre på om dette har noe for seg før slike analyser er gjort. Slik utvalget nå legger opp til vil fylker med for eksempel høye vinterkostnader sannsynligvis også få høy andel til reinvesteringer. Det reelle behovet trenger imidlertid ikke være slik.

Utvalget omtaler endringene for Oslo spesielt. Vi er enig i konklusjonen om å legge 350.000 kr/km til grunn.

Vi er således enig i at indeksen for drift og vedlikehold kan være et godt utgangspunkt for fordeling i inntektssystemet. At denne indeksen også skal benyttes til reinvesteringer kan vi derimot ikke støtte.

Med hilsen


Kjell Haaland
administrasjonsdirektør

Kopi: Samferdselsdepartementet