

Vedlegg 8: Om Kap. 551, post 70 Transportstøtte

Om Kap. 551, post 70 Transportstøtte

Transportstøtte er en delvis refusjon av ekstra transportkostnader for inntransport av råvarer og uttransport av bearbeidede varer. Ordningen virker etterskuddsvis slik at støtte for transporter utført i 2006 først blir utbetalt i 2007. Mottatt transportstøtte skal som hovedregel ikke overstige avgiftsøkningen foretaket får som følge av omleggingen av den differensierte arbeidsgiveravgiften. Vi viser til forskrift og utfyllende retningslinjer for nasjonal transportstøtteordning av 24.06. 2004 som finnes på www.transportstotte.no for videre kriterier for tildeling av transportstøtte.

Kommunal- og regionaldepartementet vil i nær framtid foreta utbetaling av 190 mill. kroner til Innovasjon Norge, konto nr. 8276.01.02438, merket "2007-551.70-I". Departementet vil, etter anmodning fra Innovasjon Norge, overføre ytterligere midler fra kap. 551 post 70, avhengig av innmeldt faktisk behov. På grunn av overføringen av ubenyttede budsjettmidler til kap. 551, post 61 er det viktig at samtlige utbetalinger av transportstøtte for 2006 har funnet sted før **1. september 2007**. Av samme årsak ber departementet også om at eventuelle klagesaker behandles så raskt som mulig og senest innen utløpet av oktober 2007.

Oppfølging

Innovasjon Norge har fått delegert forvaltningsansvar fra KRD og vil forestå tildeling av transportstøtte. Dersom det gis støtte i strid med gjeldende forskrift, vil departementet kreve tilbakebetaling av ulovlig støtte.

De åtte fylkene som omfattes av den nasjonale transportstøtteordningen, tildeles også midler fra kap. 551, post 61 Næringsrettede midler til regional utvikling. Kompensasjonen i forbindelse med bortfall av den differensierte arbeidsgiveravgiften omfatter både transportstøtteordningen og de næringsrettede utviklingsmidlene. Ingen fylker skal gis mer i kompensasjon enn det de har i kostnadsøkning som følge av omleggingen av arbeidsgiveravgiften. Gjenstående ramme/midler på kap. 551, post 70 skal derfor overføres til kap. 551, post 61 når refusjonskravene er behandlet og utbetalt av Innovasjon Norge.

Rapportering og regnskap

KRD vil ha behov for følgende rapportering:

1. En fylkesvis oversikt over de samlede transportstøtteutbetalinger fra den nasjonale transportstøtteordningen.
Særskilt rapportering for seks tidligere sone 1-kommuner som også er omfattet av den nasjonale transportstøtteordningen. Disse er Kristiansund, Averøy og

Frei i Møre og Romsdal og Steinkjer, Verdal og Inderøy i Nord-Trøndelag. Disse seks kommunene anføres særskilt, sortert på fylke.

Frist for innsending av en slik oversikt settes til **1. september 2007**.

2. KRD skal rapportere til ESA og ber Innovasjon Norge om å rapportere for budsjettåret 2005 i skjema for forenklet årlig rapport innen **1. juni 2007**.

3. Av hensyn til rapporteringen til Stortinget bes det om fordeling av transportstøtte med utgangspunkt i variablene nedenfor innen **1. september 2007**:

	Antall bedrifter	Sum støtte	%-vis fordeling
Fylke			
DU- sone			
Næringskode/bransje			
Bedriftstørrelse*			

* Fordelt mellom små, mellomstore og store bedrifter.

Når det gjelder DU-sone, næringskode og bedriftstørrelse, skal dette rapporteres akkumulert for hele virkeområdet (dvs. åtte fylker).

Rapportene må vise at ordningen blir praktisert i tråd med gjeldende nasjonale og internasjonale regelverk.

Det må føres eget regnskap for bruk av midlene. Regnskapet skal føres slik at det til enhver tid går frem hvor mye hvert enkelt foretak har mottatt i transportstøtte. KRD, eller den departementet gir fullmakt, har til enhver tid adgang til å kontrollere at vilkårene for tilskuddet overholdes. I henhold til § 17 i Statens bevilgningsreglement tas det forbehold om adgang for Riksrevisjonen til å iverksette kontroll med at midlene brukes etter forutsetningene.