

Det Kgl. Landbruksdepartement Postmottak @ld.dep.no sak 2003 02997
Fra Selbu kommune
Høringsuttalelse vedr. forslag

1. saknr.	2003 / 02997	10
2. saknr.	26 NOV 2003 ASK/SS	
3. saknr.	FIN	486
4. saknr.		

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Generelt:

Når det legges opp til lokale prioriteringer og tilpasninger, må kommunene gis reell innflytelse over virkemidlene. Skogkommunene i landet har ulik struktur og ulike behov for investeringstiltak i skogen. Forslaget bærer preg av alt for stor grad av statlig detaljstyring, dermed oppnås ikke de lokale tilpasninger som skal være siktemålet.

De lokale kommunale tilpasninger tilsier at investeringsbehovet innen de ulike tiltakene vil være forskjellige kommunene imellom. I Selbu er primær- og foredlingsnæringene innen skogbruk opptatt av å få på plass et tidsmessig veinett, som vil tjene adkomsten til arealene, redusere transport-avstandene for å minimalisere terrengskadene samt skaffe helårs sikker virkesforsyning til industrien, bl.a. Kjeldstad Sagbruk og Høvleri. Behovet for tilskuddsmidler til veier er godt over 50 %, slik utkastet legger opp til (1. side, siste avsnitt).

Endres til: ...*"tilskudd til veiformål kan ikke utgjøre mer enn 60 % av det tildelte beløp i den enkelte kommune"*

Nærmere om de enkelte punktene:

§ 2 - 1, siste avsnitt: *Det skal ikke gis tilskudd til skogplanting, såing, kjøp av utstyr eller til tiltak som ved uttak av virke gir overskudd.*

Kommentar: Gran er hovedtreslaget her i indre Trøndelag, og klima og jordsmonn tilsier at skogproduksjonen fortsatt skal være gran. Vår foredlingsindustri er bygd opp omkring dette forhold. I våre klimastrøk er det langt mellom frøårene, skogbunnen er dessuten preget av massive råhumusmatter som gjør naturlig foryngelse tilnærmet umulig. Dette fører på sikt til at hogstfeltene gror til med kratt som etter lang tids suksesser kan gi grunnlag for naturforyngelse av gran. Planting av gran gjennom generasjoner har lagt grunnlaget for oppbyggingen av store fremtidige råstoffressurser for sysselsetting og verdiskaping. Oppbyggingen av fremtidsskogen er av større verdi for samfunnet enn for den enkelte skogeier, derfor er det naturlig at samfunnet tar sin del av investeringene gjennom statlige tilskudd. Tilskudd til planting har ved siden av det økonomiske aspektet en motiverende og aktivitetsfremmende virkning for næringsutøverne.

Forholdet omkring tilskudd til planting bes overlatt til kommunene som prioriterer ut fra lokale tilpasninger.

Endres til: *Det skal ikke gis tilskudd til kjøp av utstyr eller til tiltak som ved uttak av virke gir overskudd.*

§ 3 - 1, 2. avsnitt: *Det skal ikke gis tilskudd til bygging av veier som fører til reduksjon av "villmarkspregede områder", dvs. områder som ligger mer enn 5 km i horisontal avstand fra eksisterende tekniske inngrep.*

Kommentar: Kart over inngrepsfrie områder er kun av statistisk og akademisk interesse, det sier ingen ting om biologiske forhold, det har heller ingen verdi for våre rødlistearter. Under

våre forhold er topografien meget varierende, noe som gjør at villmarspreget kan oppleves kloss inntil tekniske inngrep.

Forslaget slik det er fremmet rammer ulikt og oppleves urettferdig. Om veien er planlagt bygget mindre enn 5 km fra et regulert vassdrag, en kraftlinje, en tidligere bygd vei etc. er det tillatt å gi tilskudd, i motsatt fall er det ulovlig.

De næringsutøvere som har skogeiendommer i slike strøk gis ikke anledning til en tidsmessig utbygging av sin infrastruktur. Bilveier vil generelt sterkt redusere terrengtransport med tynge skogsmaskiner, noe som vil kunne øke lønnsomheten og forhindre kjøreskader. Vår kommune fikk utarbeidet "Hovedplan for skogsveier i Selbu" i 1992. Den er ikke fullført, bl.a. gjenstår bygging i områder som vil forskyve grensene for såkalt "inngrepsfri natur". Kapasitet hva angår organisering, planlegging, tilskuddsmidler og entreprenører tilsier lang gjennomføringstid for hovedplanen. Det er stor grad av tilfeldighet hvilke anlegg som er gjennomført og hvilke som gjenstår.

Veiplanene legges ut til høring etter reglverket, og de vurderinger som skal foretas omkring tiltak i "inngrepsfri natur" hører naturlig heime i hørings- og beslutningsprosessen.

Endres til: *Det bør bare i liten utstrekning gis tilskudd som fører til reduksjon av "villmarkspregede områder", dvs. områder som ligger mer enn 5 km i horisontal avstand fra eksisterende tekniske inngrep".*

§ 5 - 1, 2. avsnitt: *Det er ikke anledning til å gi tilskudd til taubanedrift.*

Kommentar: Taubanedrift uten tilskudd er ikke regningsvarende, bortfall av tilskuddet fører til at taubanelagene må innstille sin virksomhet. Det er over tid bygd opp et taubanemiljø som har utført et verdifullt arbeid med høsting av resurser i det bratte skogsterrenget. Taubanedrift er miljøvennlig på den måten at veibygging med påfølgende erosjonsproblemer kan unngås. Ved bruk av tunge skogsmaskiner i dette landskapet må kjøreskader påregnes. Det bratte skogsterrenget i vårt distrikt har vanligvis utmerkede produktjonsforhold, og våre avvirkningsprognoser tilsier at også disse arealene skal drives forstmessig og miljømessig forsvarlig. For å holde aktiviteten forsvarlig oppe i våre skoger, må det årlig drives 5.000 - 6.000 m³ med taubane.

I virkesforsyningen til bl.a. til Kjeldstad Sagbruk og Høvleri (årsforbruk 80.000 m³) er det nødvendig at også det bratte skogsterrenget blir aktivt drevet.

Endres til: *Kommunene kan etter sine lokale prioriteringer gi tilskudd til taubanedrift.*

Avsluttende kommentarer: Skogbruket er en langsiktig næring og rammevilkårene bør være noenlunde forutsigbare. I vårt distrikt må det verdifulle arbeidet med en videre utbygging av et tidsmessig veinett og oppbygging av fremtidige kvalitetsskoger gjennom kulturinnsats fortsette. I et eget skriv til Fylkesskogsjefen i Sør-Trøndelag har vi dokumentert at det årlig trengs ca 2,5 mill kr i statstilskudd (bratt terreng-tilskudd medregnet) om aktiviteten skal kunne holdes oppe på et forsvarlig nivå. Dette er kontaktutvalgets vurderinger ut i fra de langsiktige tilskuddsstrategier kommunen har på vegne av de mange hundre skogeiere og skogbrukere vi har i kommunen.

Når Det Kgl. Landbruksdepartement har sendt utkastet til forskrifter ut på høring, har vi reelle forhåpninger om at departementet vil vurdere og innarbeide våre merknader i de endelige forskriftene.

25.11.03

Med hilsen

Ola A Hårstad, skogbr.sjef