

Postmottaket

Fra: Brynjar Jørgensen [bjo@Fm-Tr.stat.no]
Sendt: 16. desember 2003 14:50
Til: Postmottaket
Emne: Saksnr.: 2003 02997



2003_9920.doc

<<2003_9920.doc>>

Vedlagt er høringsuttalelse

med helsing

Brynjar Jørgensen
fylkesskogmester

Postadresse:
FMLA, seksjon skog
Postboks 1013
9326 BARDUFOSS

Tlf (direkte): 77 83 79 79
Tlf (sentral): 77 83 79 70

e-post: brynjar.jorgensen@fm-tr.stat.no

Førstehåndstak	
2003	02997
1	2003 ASR/BS
TIN	486



FYLKESMANNEN I TROMS

Landbruksavdelingen

Saksbehandler
Brynjar Jørgensen

Telefon
77 83 79 79

Vår dato
11.12.2003
Deres dato
28.10.2003

Vår ref. (bes oppgitt ved svar) Ark. 410
2003/9920 - 2
Deres ref.
200302997 -/TIN

Landbruksdepartementet
Postboks 8007 Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse - forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Viser til høringsbrev datert 28.10.2003 med vedlagte forskrifter.

Til den delen av forskriften som omhandler skogbruk, vil vi komme med følgende uttalelse:

● Kap. 2. Tilskott til skogkultur:

Vi synes det er positivt at tilskott til skogkultur innføres igjen. Dette må også omfatte skogplanting. I Troms er skogreisingsplanene fra begynnelsen av 90-tallet bare halvveis gjennomført. For å nå et mål om 80 % sjøldekning av bartrevirke, må det plantes ytterligere 400 000 dekar med bartre i fylket. Skogmeldingen fra 1999 pekte på behovet for økt skogreising, og vi håper at Departementet legger denne til grunn i den faglige vurderingen. Med større lokal bestemmelsesrett bør den enkelte kommune sjøl få bestemme om de vil bruke midler på skogplanting eller ikke. Skogreisingen handler om å bygge opp ressurser for fremtidig næringsvirksomhet i distriktene.

● Kap. 3. Tilskott til vegbygging:

I følge § 3-1 kan det ikke gis tilskott til områder som fører til reduksjon av "villmarkspregede områder". Mange steder i Troms er vegnettet dårlig utbygd. Ute ved kysten er det blant annet et svært begrenset område hvor en kan drive økonomisk skogbruk. Det bør være en mulighet for dispensasjon slik at tilskott kan gis til vegbygging i de tilfeller hvor det vegen ikke vil ha noe direkte innvirkning på området, selv om de villmarkspregede områdene reduseres. De topografiske forhold vil ha stor betydning. I bratte fjorder og lisider kan en få mye landmasse på ei strekning av 5 km og det kan utgjøre store topografiske barrierer.

Mye av aktiviteten i skogen i Troms er generert ut fra hogstbetingelser satt ved tilskott til skogsvegbygging. I Troms har tilskott betinga av aktivitet i form av hogstforpliktelser vært avgjørende for næringsaktiviteten. Det bør være en naturlig følge at det ved tilskott til vegbygging også blir satt betingelser. Vi ber derfor om at det taes inn en mulighet for å stille betingelser ved skogsvegbygging.

I følge § 3-2 skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent før anleggsarbeidet settes i gang. Krav om lengdeprofil bør kun gjelde på skogsbilveger. Et krav om lengdeprofil på alle traktorveger kan være unødvendig arbeidskrevende.

Hovedkontor:
Avd. kontor Andselv:

Telefon:
77 64 20 00
77 83 79 73

Telefaks:
77 64 21 39
77 83 79 80

Postadresse:
Postboks 6105, 9291 Tromsø
Postboks 1013, 9326 Bardufoss

Besøksadresse:
Strandveien 13, Tromsø
Skogbrukets Hus, Bardufoss

E-postadresse:

postmottak@fm-tr.stat.no

Det er i § 3-2 satt som vilkår at vegen blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygget. Det kan virke noe urimelig at en må vedlikeholde vegen dersom vedlikeholdskostnadene over en lang periode overstiger rotverdien av virkesressursene. Her er det nødvendig å vise fleksibilitet.

● Kap. 5. Tilskott til andre tiltak i skogbruket:

I Troms har vi nyttet en ordning med tilskott til vekslende driftssystem gjennom mange år, for å spare terrenget for kjøreskader og for å kunne ha sysselsetting til tider av året når driftsforholdene er vanskelige. Virket lunnes i terrenget og kjøres fram på frossen mark for å spare terrenget for kjøreskader. Denne typen tiltak bør kunne inngå i ordningen uten noe videre prosjektbeskrivelse. Vi forutsetter ordningen kan videreføres i den nye forskriften.

Vi ber om også at det blir anledning til å gi tilskott til taubanedrifter. Begrensingen satt i forskriften strider mot forskriftens formål, som blant annet er å fremme økt utnyttelse og verdiskaping i skogbruket ut fra lokale tilpasninger. Det fullt ut mulig å ivareta miljøverdier i bratt terreng med taubanedrifter.

● Kap. 6. Søknad og saksbehandling m.m.:

I § 6-3 om utbetaling bør det være anledning til å utbetale tilskottet til andre enn søker, eksempelvis entreprenør, dersom søker samtykker skriftlig i dette. I mange tilfeller er dette en svært praktisk og nyttig mulighet.

● 50 % regelen:

I høringsbrevet er det satt opp at maksimalt 50 % av skogmidlene i den enkelte kommune kan brukes til vegformål. For Troms er dette svært uheldig. Troms er blant de fylkene som har dårligst vegtetthet i landet. Behovet for vegbygging er stort i de fleste kommunene i Troms. Dette vil vanskeliggjøre bygging av større skogsveganlegg i spesielt kystkommunene, da det er vanskelig å få gjort så mye av andre skoglige tiltak, slik som ungskogpleie og stammekvisting at det veier opp mot kostnadene ved et veganlegg. En annen konsekvens er at byggetiden til skogsveganleggene vil bli lengre, noe som er uheldig og sannsynligvis fordyrer anleggene.

Næringsaktiviteten innen skogbruket er sterkt knyttet opp mot skogsvegene og det betinga kvantumet. En nedgang i vegbygginga vil kunne gi negative utslag på aktiviteten innen vedproduksjon, forsyning av biobrenselanlegg og leveranser til industri, spesielt på lengre sikt.

Forskriften har lagt opp til at det lokalt skal ha stor handlefrihet i forhold til bruk av midlene. Begrensingen i hvor stor prosentandel som kan brukes til vegformål, begrenser sterkt handlefriheten til kommunene.

Vi ber om at 50 % regelen vurderes fjernet.

Dersom den videreføres bør det gjøres mer fleksibelt slik at interkommunalt samarbeid stimuleres. I et område med interkommunalt samarbeid innen skogbruk, bør 50 % regelen gjelde for et samarbeidsområdets samlede tilskottspott. Det blir ofte satt inn arbeidsinnsats og prioritert vegbygging i en kommune et enkelt år, og neste kommune året etter. Større skogsvegprosjekter vil dermed kunne gjennomføres i kommuner med små skogressurser.

● Andre tilskott av stor betydning for den skoglige aktivitet i Troms:

Transporttilskottet og vanskelighetstilskottet til lauvtre nord for Saltfjellet er ikke nevnt i forskriften. Vi regner med at disse videreføres ut fra dagens praksis.

Med helsing

Terje Dahl e.f.
Fylkesskogsjef

Brynjar Jørgensen
Fylkesskogmester