



Landbruksdepartementet
Postboks 8007 Dep
0030 OSLO

Att.:

Landbruksdepartementet	
Saksnr.: 2003 103044 - 162	Doknr.:
Mottatt: 17 MAR 2004	
Saksbeh.: ASR/JOR/IAA	Ark.: 482
Kopi:	Avskr.:

Drammensveien 30
Postboks 2526 Solli
N-0202 OSLO
Bank: 7032.05.56676
NO 940 607 736 MVA
Tlf.: 22 12 83 70
Faks: 22 12 83 97
E-post:
jan.terje.mentzoni@transportbrukerne.no
Hjemmeside: www.transportbrukerne.no

Deres ref.:

Vår ref.: JTM

Dato: 15.03.2004

Landbruksdepartementets forslag til ny lov om skogbruk – høring

Vi viser til Landbruksdepartementets høringsbrev datert 4. desember 2003.

Generelt høyt norsk kostnadsnivå, høye transportkostnader som følge av dårligere transportpolitiske rammebetingelser, og vanskeligere terrengforhold, svekker norsk skognærings konkurransevne i forhold til de land vi konkurrerer med.

Transportbrukernes Fellesorganisasjon (TF) har sitt hovedfokus på *rammebetingelsene* for skognærings transport. Vår innsats må ses som et ledd i arbeidet i hele verdikjeden for å bedre skognærings konkurransevne.

TF er således opptatt av at det lovverket som regulerer råstoffproduksjonen ikke i unødvendig grad svekker lønnsomheten og dermed konkurransevnen. Vi er derfor helt enig i behovet for forenkling slik dette er uttrykt gjentatte ganger i departementets høringsnotat.

Selv om Landbruksdepartementets forslag til ny skogbrukslov gir en kortere lov, representerer det ingen reell forenkling av hverdagen for næringens utøvere. Tvert imot innebærer lovforslaget og signalene om at departementet tar sikte på å fastsette en forskrift om miljø og en om foryngelse, at skogbruket på en helt annen måte enn i dag blir detaljregulert. Dette vil utvilsomt skape merarbeid og innebære svekket lønnsomhet.

TFs viktigste motforestillinger er:

- Det må ikke legges opp til at kommunene etter forgodtbefinnende innfører meldeplikt i hele kommunen. Meldeplikten må begrenses til enkelteiendommer eller områder der en har spesielle utfordringer. En meldepliktsordning må også innebære at skogeier har krav på tilbakemelding i løpet av 3 uker dersom kommunen har motforestillinger til at tiltaket gjennomføres.
- Mer detaljerte regler om miljøhensyn i en miljøforskrift vil innebære at skogeierne både må forholde seg til reglene i miljøforskriften og de krav som er satt gjennom sertifiseringen av norsk skogbruk (Levende Skog). Med det ansvar skogbruket selv har tatt for å sikre at miljøhensyn blir tatt, finner TF det oppsiktsvekkende hvis departementet nå plutselig finner ut at de også må detaljregulere skogbruket. I høringsnotatet er det på ingen måte godtgjort noe

Tilsluttede organisasjoner:

Byggenæringens Landsforening - Handels- og Servicenæringens Hovedorganisasjon - Maskinentreprenørenes Forbund - Norges Skogeierforbund - Norsk Landbrukssamvirke - Næringslivets Hovedorganisasjon - Prosessindustriens Landsforening

behov for en slik forskrift. Det er ikke en gang foretatt en kvalitativ vurdering av det miljøarbeid næringen selv har gjort gjennom sertifiseringen etter Levende Skogs standarder.

- En forskrift om foryngelsesplikten med detaljerte krav til planteantall, valg av treslag og maksimale ventetider på ulike boniteter er etter vår mening verken hensiktsmessig eller nødvendig. Det skisserte innholdet i forskriften tar ikke inn over seg dagens økonomiske realiteter og de miljømessige vurderingene som må gjøres når en foryngelse skal planlegges. Vi finner det også overraskende at departementet nå tydeligvis ser på skogkulturtiltak som en kostnad, og ikke en investering. Det vil måtte føre til feilinvesteringer.

TF konstaterer at aktiviteten i skogbruket er lav. Høringsnotatet analyser ikke i særlig grad hva som er årsakene til dette og hvordan en gjennom lovendring kan bedre situasjonen.

TF vil fortsatt arbeide for bedring av rammebetingelsene for skognæringens transporter, og håper på resultater i inneværende år. Vi håper revisjonen av skogloven også rettes klarere inn mot økt aktivitet. Etter vår oppfatning vil signaler om for eksempel meldeplikt, miljøforskrift og streng foryngelsesforskrift forverre situasjonen.

Vennlig hilsen
Transportbrukernes Fellesorganisasjon



Jan-Terje Mentzoni
Adm. direktør

Kopi: Norges Skogeierforbund