

Landbruksdepartementet
Landbrukspolitisk avdeling
Postboks 8007 Dep.
0030 OSLO

Landbruksdepartementet	
2004/00341	Doknr.: 7
18 JUN 2004	
LP/SJ/SSA	547.4
	Avskr.:

Att; Senior rådgiver Sigurd Sandaker

Bergen 17. Juni 2004

ANG: MELLOMFRAKT OG SJØFRAKT AV KORN UNDER MARKEDSORDNINGEN.

Vi viser til samtale tidligere denne måned vedrørende endringene i satsene for mellomfrakt for kommende kornår. Etter det vi forstår er partene i Jordbruksoppgjøret blitt enige om å redusere satsene for mellomfrakt fra overskuddsområdet til underskuddsområdet med 7 mill kroner. Under samtalen kom det frem at beslutningen rundt endringen av satsen var tatt og ordlyden i avtalen mellom partene er fastsatt. Konsekvensen er at satsen for mellomfrakt reduseres med et beløp på kr 15 per tonn for sjøfraktet korn.

I den anledning har Norgesmøllene et par synspunkter som bør vektlegges for fremtiden:

- Satsene for mellomfrakt fra overskuddsområdet til underskuddsområdet har tidligere blitt justert.

I etterkant av jordbruksoppgjøret 2002, fikk vi forskrift av 23.05.01 nr 548 om frakttilskuddsordninger for korn og kraftfôr på høring. Høringbrevet var datert 13.06.2002 og formålet var å redusere prisforskjellen på korn på Østlandet. Derfor økte frakttilskuddet fra kornprodusent eller mottaksanlegg i innlandet til transittanlegget med 6 mill kr. Det ble gjeninnført tilskudd til frakt av korn for avstander på 21-50 km fra transittanleggene og satsene økte tilsvarende i øvrige soner.

Det er imidlertid viktig å merke seg at det samtidig ble gjennomført en reduksjon i satsen for mellomfrakt fra overskuddsområdet til underskuddsområdet med 6 mill kr.

Konsekvensen av dette ble en kraftig dreining av konkurransesituasjonen ved at Cerealia Oslo trolig fikk økt tilskudd for 65-70% av kornet (50 000 tonn), og Skien fikk tilskudd for bare 10-12% av kornet (5000 tonn). I et forsøk på å sette tall på dette beregnet Norgesmøllene at Cerealia Oslo kunne få ca kr. 1,5 mill i økt frakttilskudd og Norgesmøllene Skien ca kr. 100.000 i økt fraktstøtte.

I tillegg fikk Norgesmøllene merke de reduserte satsene for sjø frakt/mellomfrakt fra overskuddsområdet til underskuddsområdet ved anslagsvis 1,0 mill kr. Relativ konkurranseforskyvning i favør Cerealia Oslo ble da ca 2,5 mill kr.

- Det er nå vedtatt en ytterligere reduksjon av frakt tilskuddet med 7 mill kr. Dette blir igjen en betydelig dreining av konkurranseforholdene i favør aktørene lokalisert i overskuddsområdet. Denne utviklingen i form av reduksjon i satsene for sjøfrakten/mellomfrakten vil etter hvert bidra til at norsk kornet blir forholdsvis

Norgesmøllene As
Bank 5205 06 87090
Fnt no 885 719 422 MVA

Hovedkontor:
Sandbrekktun. 30
Pb 293 Nesttun,
5853 Bergen
55 22 49 00 T
55 22 49 48 F

Avd Vaksdal
Postboks 13
5726 Vaksdal
56 59 48 00 F
56 59 48 99 F

Avd Buvika
7350 Buvika
72 86 60 00 T
72 86 60 01 F

Avd Skien
Postboks 3014
Handelstorget
3707 Skien
35 58 85 50 T
35 58 85 51 F

Avd Stavanger
Pb 1504 Kjelven
4093 Stavanger
51 85 66 00 T
51 85 66 31 F

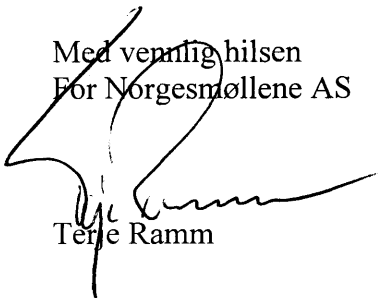


kostbart sammenlignet med hva aktører i overskuddsområdet må betale for samme vare. Vi mener at forvaltningen i størst mulig grad bør bestrebe seg på å finne konkurransenøytrale løsninger.

- Kanaliseringspolitikken har ligget som en sentral forutsetning innen norsk landbrukspolitikk og utgjør også fundamentet for Norgesmøllenes etableringer langs kysten og bruken av norsk korn. I den grad det legges opp til endringer i denne politikken over tid, kan det lede til at målsettingen om bruk av norsk korn må omdefineres til områdene rundt Oslofjorden.
- Vi forstår også at sjøfrakten er et bekvemmelig sted å gjøre korreksjoner knyttet til frakt. De er derfor viktig å se totaliteten i dette for å finne konkurransenøytrale løsninger.

Vi føler at de momenter vi har pekt på er av stor betydning for markedet vi som møllevirksomhet lever i. Vi har derfor forventning om at forvaltningen hensyntar dette på en måte som reduserer myndighetenes påvirkning av rammevilkårene i favør av industrien i overskuddsområdet. Vi føler imidlertid at det kunne ha vært nyttig å møtes for å ta en gjennomgang av sakens ulike sider og ber derfor om å få ta et møte i august. Dersom dette er av interesse vil vi komme nærmere tilbake med forslag om tid og sted. Vi imøteser deres svar.

Med vennlig hilsen
For Norgesmøllene AS



Terje Ramm

Likelydende brev er sendt Statens Landbruksforvaltning, v/ Nina Strømsnes Rodem