

BROA OVER FLOA

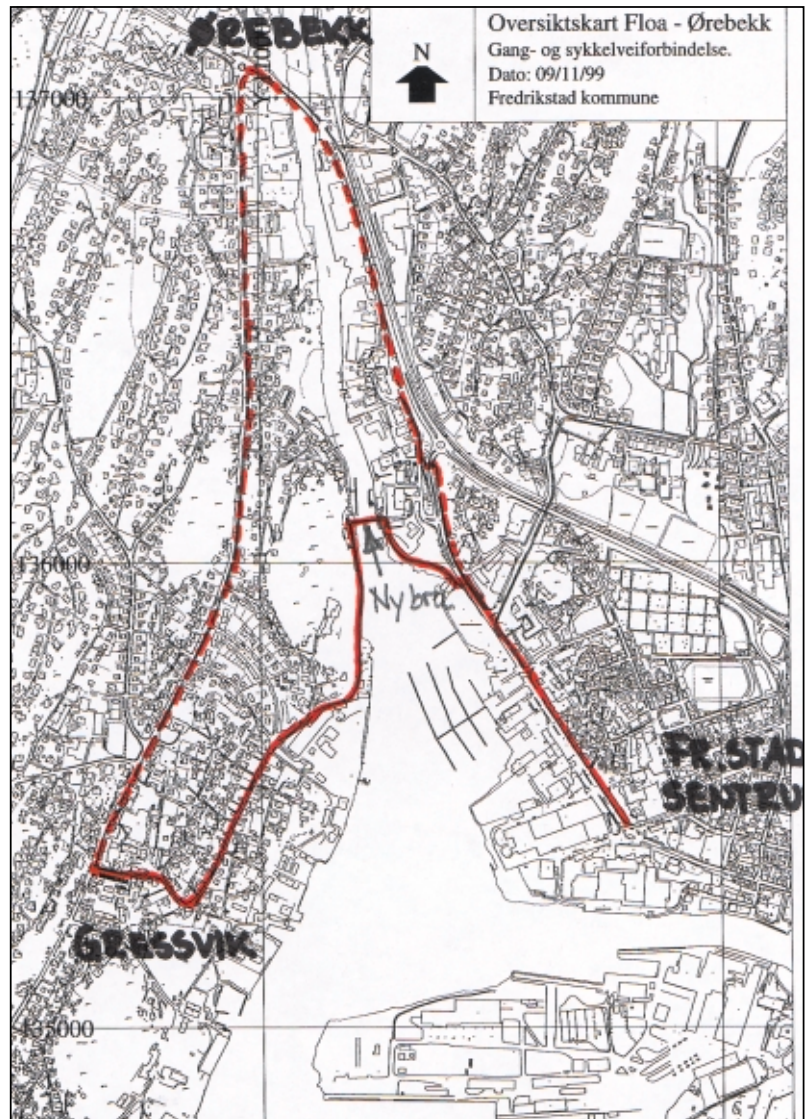
binder bydeler i Fredrikstad sammen

Erfaringene med den spesielle Floabroa over Seutelva er gode, og viser hvordan oppryddings- og rehabiliteringstiltak kan gjøres i urbane strandsoner. Den har knyttet Ørbekk-området til Fredrikstad sentrum. Det som tidligere var en 3-4 kilometer lang bil- eller sykkel-tur, er blitt en kort sykkel- eller spaseretur.

Floabroa er en del av den sammenhengende gang- og sykkelforbindelsen mellom Ørbekk-området på Gressvik og Fredrikstad sentrum. Prosjektet danner et bindeledd mellom Onsøystien (20 km) og Glommastien (27 km), som følger Glomma helt opp til Sarpsborg. Broa har fått stor betydning for de gående og syklende. Den ble likevel planlagt og bygd som noe langt mer enn et nytteprosjekt, og den har i tillegg tilført en estetisk interessant opplevelse for gående og syklende. Brokonstruksjonen er utført i limtre og har to klaffer for å slippe gjennom båttrafikk i Seutelva med en fri seilingsbredde på 18 meter. Broas totale lengde er 53 meter.

Privat og kommunalt samarbeid

Floabroa ble opprinnelig fremmet som et privat prosjekt i 1990, da en



Kartet viser hvordan Floa-broa har knyttet Ørbekk-området til Fredrikstad sentrum. En 3-4 kilometer lang bil- eller sykkel-tur er blitt til en spaser- eller sykkel-tur over elva.

Fredrikstad





Broa var et viktig element i «opprydningen» av hele området. Det ble lagt stor vekt på den estetiske utformingen. Bildene før og etter taler sitt tydelige språk.

privat utbygger lanserte planene om opprusting av områdene langs Seutelvas utløp.

Fredrikstaddistriktets Næringsråd deltok som samarbeidspartner. Næringsrådet kommenterte forprosjektskissen blant annet slik: «En realisering av prosjektet vil løfte Floa-området opp på en slik måte at det blir naturlig å se denne delen av Glomma som fasade til distriktet.» I den videre prosessen ble ansvaret for gjennomføring inngående drøftet. Det endte med at firmaet Scandanor AS, som lanserte de opprinnelige planene om en opprusting av området, bygde broa med adkomstvei fra øst. Kommunen foresto selv arbeidet med veitilknytning mot Gressvikområdet på vestsiden av elva med tilknytning til det eksisterende veinett.

«Myke» konsekvenser

Fredrikstad kommune mener at Floabroa helt klart har økt både tilgjengelighet, interesse og bruk av Ørbekk-området.

Floabroa har fått betydning for utbyggingen av områdets etablerte gang- og sykkelveinett, og prosjektet har mottatt midler fra det ordi-

nære riksveibudsjettet. Fredrikstad kommune har fått tilslutning til å fjerne gang- og sykkeltraséen fra riksveilinjén, og heller anlegge denne i «mykere» omgivelser. Prosjektet har også resultert i en generell opprusting langs elveløpet i traséen.

Finansieringsplanen har en totalramme på 7,3 millioner kroner, og dette omfatter både kommunal egenandel, statlige tilskudd og overføringer. Oversiktene så langt viser et forbruk på 6,5 millioner, men da gjenstår også supplerende grunnundersøkelser og ferdigstilling av gang- og sykkelveiforbindelse nordover mot trafikkanlegget på Ørebekk. Fredrikstad kommune arbeider for tiden med å løse de tekniske og formelle vanskelighetene en slik videreføring medfører.



Neppe noe godt alternativ til bro.

Internettadresse:

www.miljo.no/tema/planlegging/by

Nr. **39 - 1999**

Utgitt av
Fredrikstad kommune

Støttet av
Miljøverndepartementet

Tekst og foto:
Rune Karlsen

Mer informasjon:
Plan- og miljøseksjonen
Fredrikstad kommune
Postboks 1405
1602 Fredrikstad
Tlf: 69 30 56 00
Fax: 69 30 56 05