

GÅGATE MED BILER

Storgata i Fredrikstad i ny drakt

Miljø, trafiksikkerhet, fremkommelighet, historisk forankring. Dette er bare noen av de hensynene planleggerne måtte ta hensyn til under arbeidet med den nye Storgata i Fredrikstad. Den skulle ikke lenger være gjennomfartsåre, men heller ikke gågate. Storgata skulle bli farbar på fotgjengernes premisser. To i utgangspunktet motstridende hensyn skulle forenes.

Storgata i Fredrikstad er en sentral bygate med et klart bymessig preg, men den er ikke lenger verken egnet til eller planlagt som en viktig gjennomfartsåre.

Dette er det tatt konsekvensen av. Storgata framstår nå som en bygate, der det bevisst er lagt tilrette for at de myke trafikantene skal oppleve mer trygghet. I det øyeblikk den myke trafikant setter seg i bilen sin vil han eller hun oppdage noen hindringer.

Trafikken hindres

Det er altså et poeng at biltrafikken skal føle seg noe hindret.

Arbeidet med en «ny» Storgate er en viktig del av vitaliseringen av bykjernen i Fredrikstad. Lysarmaturene er designet spesielt for Fredrikstad og sentrum.



Fredrikstad





Brosteinen er på full fart tilbake til våre byer og tettsteder.



Detaljer er viktige for helheten. I Fredrikstad er det blitt laget et eget «årtusensskifte-kumlokk».

Dette skjer først og fremst gjennom bredere fortau og redusert kjørebredde, som senker hastigheten og øker årvåkenheten. Mindre gjennomgangstrafikk er en hyggelig bieffekt av dette.

Erfaringene så langt viser at trafikkstrømmen flyter svært godt og at folk har tilpasset seg det nye gateløpet.

Under: En viktig del av arbeidet med den nye Storgata var å utvide fortauene og skape bedre armslag for fotgjengerne



Løsning for mange år

Forholdet mellom myke og harde trafikanter er bare ett aspekt ved Storgata som miljøgate.

Med den store konkurransen om gatearealet er det lett å skape inntrykk av visuelt kaos. Derfor ble det tidlig klart at gatas langsgående linjer måtte opprettholdes og understrekes. Dette er forsøkt løst ved å steinsette større deler av gateplanet enn bare krysningspunktene.

Materialvalget for kjørefelt, parkeringsareal og fortau har avgjørende betydning for det visuelle uttrykket, og det vil dessuten påvirke kostnadene i prosjektet. For planleggerne har det betydd mest at gata skal se godt ut etter mange, mange års bruk, - og ikke bare rett etter opparbeidelsen.

Derfor ble det blant annet tidlig klart at samme granittstein som ligger der i dag skal danne avgrensingen mellom kjørefelt og gangareal.

Handel og byliv

Miljøgata kan også ses som et tiltak for å få flere til å handle i bykjernen. Erfaringer fra andre byer viser at omsetningen i urbane bystrøk øker i takt med antall fotgjengere, og ikke biler på vei til andre steder. Det er grunn til å tro at en miljøvennlig og kvalitetspreget Storgate vil gi mer handel og byliv til Fredrikstad.

Det samme vil et fremtidig utvidet gågatesystem, kombinert med ny gangbro fra Kråkerøy og en opprusting av Stortorvet med eller uten parkeringshus under torvflaten.

Internettadresse:

www.miljo.no/tema/planlegging/by

Nr. **33 - 1999**

Utgitt av
Fredrikstad kommune

Støttet av
Miljøverndepartementet

Foto: Terje Heen og
Thore Eriksen

Mer informasjon:
Plan- og miljøseksjonen
Fredrikstad kommune
Postboks 1405
Fredrikstad
Tlf: 69 30 56 00
Fax: 69 30 56 05