

Miljøverndepartement
Postboks 8031 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Eirik Dale -

Vår dato
2003-09-01
Deres dato

Vår referanse
2003/03153-6/008
Deres ref
2003/433- P/KIR

Høring - NOU 2003:14 (Bedre kommunal og regional planlegging etter plan- og bygningsloven) - særskilt om klage - innsigelsesadgang og konsekvensutredning

Det vises til Miljøverndepartementets brev av 7. juli d.å., med frist til 1. september d.å. for uttalelse til enkelte av Planlovutvalgets forslag i NOU 2003:14. Nedenfor følger de kommentarer Avinor har.

Til pkt. 1:

Avinor AS har beholdt innsigelsesretten innenfor sitt fagområde etter at Luftfartsverket ble omdannet til aksjeselskap fra 1. januar d.å. Før omdanningen benyttet Luftfartsverket innsigelse i forbindelse med noen få kommuneplaner og reguleringsplaner hvor lufthavnutviklingen ble berørt.

Selv om forslaget til § 1-14 sjette ledd innebærer en skjerpelse mht. hvilke forhold det kan fremmes innsigelse mot, kan ikke Avinor AS se at det vil få noen større konsekvenser for vårt planarbeid, og vi har således ingen bemerkninger til innholdet i den foreslåtte bestemmelsen.

Spørsmålet om hvem som skal ha innsigelsesadgang reguleres også i forslaget til § 1-14, men skal slik vi oppfatter det først vurderes ifb. med den generelle høringen av NOU'en med frist for uttalelse 1. desember d.å.

For Avinor AS, som eier og driver 45 lufthavner på landsbasis, er spørsmålet om selskapet skal ha adgang til å fremme innsigelse svært viktig, og dette vil bli kommentert ytterligere ifb. med neste høringsfrist og vurderingene på side 262 i NOU'en. Foreløpig vises bare til de synspunkter Samferdselsdepartementet fremmer i brev av 6. september 2002 til Miljøverndepartementet om Avinor AS' forhold til rundskriv T-5/95. Brevet vedlegges for hendig referanse.

Til pkt. 2:

Forslaget til § 1-15 andre legg bygger på de samme hensyn som har begrunnet forslaget kommentert under pkt. 1. Avinor har ingen bemerkning til at det innføres en slik begrensning i klageadgangen som foreslått.

Til pkt. 3:

Avinor ser positivt på at det innføres krav til eget planprogram iht. forslagens § 1-8 som grunnlag for selve planarbeidet. Det vil bl.a kunne sikre medvirkning på et tidlig stadium i planprosessen. Et slikt planprogram kan imidlertid være til hinder for at det senere i planprosessen kan komme

opp nye forhold som f.eks alternative forslag, kompromisser og løsninger under henvisning til at dette ikke har vært omtalt i planprogrammet.

For øvrig oppfatter vi innføringen av krav til planprogram å være i samsvar med hva som allerede gjelder for konsekvensutredninger, og således et ledd i integreringen av disse planprosessene.

Til pkt. 4:

Forslaget innebærer at konsekvensutredning skal inngå som integrert del av fylkesdelplan- og kommuneplanens arealdel, samt for områdeplan og detaljplan.

Avinor vil i mange tilfelle være involvert i slike planprosesser og ser i utgangspunktet positivt på at disse samordnes på en praktisk måte. Vi vil imidlertid peke på nødvendigheten av at kommunene som forvaltningsorgan opptreer forholdsvis nøkternt med hensyn til å pålegge enkelte tiltakshavere/utbyggere utredningskrav hvor de selv ikke har ressurser til å utføre slike.

Til pkt. 5:

Avinor utfører selv eller deltar sammen med andre myndigheter og virksomheter i forskjellige utredning- og planoppgaver med mandat direkte fra departement eller Storting. I enkelte tilfelle vil disse kunne sette rammer for senere enkeltprosjekter og utvalget har pekt på at slike saker vil kunne omfattes av krav om konsekvensutredningsplikt. Plan og utredningsoppgaver om flyplasstruktur kan lett føre til spørsmål om befolkningsutvikling, næringsliv som hører naturlig hjemme på fylkesplan- eller kommuneplannivå. Vi er forberedt på å delta i slike prosesser, hvor konsekvensutredningsplikten vil måtte vurderes i forhold til hver enkelt planleggingsprosess.

For øvrig vises til Avinors uttalelse til Samferdselsdepartementet i brev av 31. januar d.å vedr. EU direktivet og virkninger av visse planer og programmer. Brevet vedlegges.

Med vennlig hilsen


Tarald Johansen
Seksjonssjef


Eirik Dale

Vedlegg