



TCG
TCG01092

Oslo, 13. august 2004

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Deres ref.
200202840

Vår ref.
386.20/04-00382

FORSLAG TIL LOV OM KVOTEHANDEL MED KLIMAGASSER - HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til Deres høringsbrev av 28.06.2004 vedrørende forslag til ovennevnte lov som omfatter CO₂-utslipp fra visse virksomheter på land og på kontinentalsokkelen som oppfølging av St.meld. nr. 15 (2001 – 2002) Tilleggsmelding til St.meld. nr. 54 (2000 – 2001) Norsk klimapolitikk.

Norges Rederiforbund er sterkt engasjert i det pågående arbeidet innen rammen av International Maritime Organization (IMO) sammen med norske myndigheter med sikte på å begrense utslippene av klimagasser fra internasjonal skipsfart som nærmere redegjort for i vårt brev av 14.05.2002 til Stortinget i forbindelse med behandlingen av St.meld. nr. 15. Kopi vedlegges til orientering.

I denne prosessen står vi overfor betydelige utfordringer, både teknisk og politisk, men vi har likevel tro på at det skal være mulig å komme frem til løsninger som innebærer at også internasjonal skipsfart bidrar til å begrense klimagassutslippene.

Ett av de virkemidler som kan være aktuelle i den forbindelse er handel med klimakreditter der eksempelvis reduksjoner under fastsatte grenseverdier kan selges inn i et kvotehandelsystem. Vi viser i denne forbindelse til Innst S. nr. 240 (2001 – 2002) fra Energi- og miljøkomiteen om ovennevnte St.meldinger der flertallet ber Regjeringen ha en dialog med rederinæringen for å vurdere slike og eventuelle andre tiltak. Dette vil vi komme tilbake til i nær fremtid i en egen henvendelse.

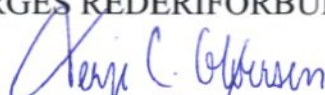
På denne bakgrunn er vi sterkt opptatt av hvorledes andre kvotesystemer utformes, både for å høste erfaringer med slike systemer, men også fordi det på sikt vil være fordelaktig at klimagasskvoter og -kreditter kan omsettes innen ett stort globalt handelssystem.

I den forbindelse har vi med interesse sett på forslaget til denne loven og de intensjoner og forutsetninger som er lagt til grunn for dette, som vi ser positivt på. Spesielt er det viktig at lovverket for norske virksomheter gir disse de samme eller tilsvarende rammebetingelser som konkurrerende bedrifter i andre land, i denne forbindelse i forhold til EUs kvotesystem iht EU-direktiv 2003/87/EF.

Siden vår næring ikke er direkte berørt av den foreslåtte loven, har vi ikke vurdert konsekvensene av lovens mer detaljerte bestemmelser.

Vi går imidlertid ut fra at det vil bli foretatt en evaluering av dette kvotesystemet som skal fungere i perioden 2005 – 2007 og ser frem til å ta del i disse erfaringene.

Med hilsen
NORGES REDERIFORBUND



Terje C. Gløersen

Vedlegg: Brev av 14.05.2002 fra Norges Rederiforbund til Stortinget