



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref
2002/2840

Vår ref
2004/1460-8 SØ ViS

Dato
13.08.2004

Merknader til utkast til lov om kvotehandel med klimagasser med tilhørende høringsbrev

Det vises til brev fra Miljøverndepartementet av 28. juni med utkast til lov om kvotehandel med klimagasser og tilhørende høringsbrev. Forslaget til lov bygger i stor grad på EUs kvotedirektiv. EUs kvotedirektiv regulerer i hovedsak CO₂-utslipp fra energiproduiserende næringer. I utkastet til lov og i høringsnotatet legges det opp til kvotehandel med EU gjennom kvotedirektivets artikkel 25.

Finansdepartementet har ingen vesentlige innvendinger til det foreslåtte systemet. Departementet vil imidlertid peke på at et hovedsiktemål med systemet må være å utløse kostnadseffektive klimatiltak i de næringene som er omfattet av kvoteplikten. I tillegg kan systemet gi en læringseffekt i forhold til fremtidige kvotesystemer og bidra til å vise demonstrerbar fremgang, jf. Kyoto-protokollen. Samtidig er det viktig å unngå at de næringene som blir omfattet av systemet pådrar seg unødvendig høye kostnader i årene frem til 2008. Etter departementets oppfatning er det viktig at disse hensynene blir ivaretatt på balansert måte når den samlede utslippskvoten skal fastsettes, jf. § 6 i utkastet til lov. Finansdepartementet vil derfor komme mer spesifikt tilbake til disse spørsmålene i forbindelse med at Regjeringen skal fastsette den samlede kvotemengden.

I § 8 i utkastet til kvotelov legges det opp til at forurensningsmyndighetene skal tildele kvoter til de enkelte virksomhetene ut fra de gitte retningslinjene. Under beskrivelsen av dette i høringsnotatet drøftes problemer knyttet til tildeling av kvoter til nystartede virksomheter og i forbindelse med utvidelse av kapasiteten i eksisterende virksomheter. Finansdepartementet er enig i at det er ønskelig at tildelingen i stor grad baseres på objektive og utvetydige kriterier. En tildeling basert på skjønsmessige individuelle vurderinger er både administrativt mer krevende og kan i visse situasjoner

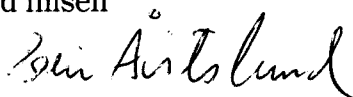
bidra til økt omfang av "lobbyvirksomhet".

Finansdepartementet viser til anslagene for de økonomiske og administrative kostnadene ved systemet. De årlige driftskostnader knyttet til å drive kvoterregisteret synes høyt anslått (2 mill. kroner). Systemet omfatter som nevnt relativt få bedrifter (om lag 30 stk.). Finansdepartementet ber om en nærmere vurdering av anslaget for driftskostnadene og av gebyrbelastningen for den enkelte bedrift i kvotesystemet.

Toll- og avgiftsdirektoratets innspill til hørings svar ligger vedlagt.

Finansdepartementet ber også om å bli forelagt en versjon av proposisjonen om kvotelov før denne blir lagt frem for Stortinget.

Med hilsen



for Hans Henrik Scheel e.f.
Ekspedisjonssjef



Frode Finsås
Avdelingsdirektør