



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:
200500141-/mhk

Vår ref.:
05/189-2 //008

Saksbehandler
Øystein Overrein Tlf.: 77 75 06 14

Dato
13.6.2005

FORSKRIFT OM MILJØGEBYR FOR REISENDE TIL SVALBARD

Det vises til mottatt høringsnotat og utkast til forskrift om miljøgebyr for reisende til Svalbard.

Norsk Polarinstitutt støtter forslaget om å innføre miljøgebyr for reisende til Svalbard. Ti år er gått siden det ble fremmet forslag om å innføre et gebyr for reiser til verneområdene. Den gang ble forslaget utsatt grunnet i stor motstand. Siden den tid har antall reisende som besøker Svalbard økt kraftig og ferdselen har også utvidet seg til stadig nye områder, jfr. reiselivsstatistikk, statistikk over cruiseturisme og motorferdsel vinterstid samt oversikt over besøkende på ilandstigningslokaliteter i cruisesesongen. Alt tyder på at denne trenden til økning vil fortsette. Det burde være grunnlag for en bred enighet om at et gebyr er berettiget.

NP har ikke kommentarer til gebyrets størrelse, hvem som skal omfattes av gebyrordningen og hvordan gebyret skal kreves inn. Vi har imidlertid kommentarer til fondets formål og hva det skal brukes til. I forskriftsteksten sies:

"Formålet med gebyret er at miljøpåvirker skal bidra til at det blir satt i verk skjøtselstiltak, informasjonstiltak og lignende for å ivareta Svalbards særegne villmarksnatur og kulturminner."

Ut fra forslaget innhold mht. hvem som skal betale gebyr, vil det være naturlig at gebyret kan anvendes til et bredt spekter av tiltak. Begrepet - og lignende - i formålsdefinisjonen over bør erstattes med - forebyggende tiltak -. Vi vurderer forebyggende tiltak til å være den viktigste type tiltak gebyret bør brukes til. Dette bør synliggjøres ved at forebyggende tiltak nevnes foran skjøtselstiltak.

Så lenge målsettingen for forvaltningen på Svalbard opprettholdes slik formulert i sentrale dokumenter i de senere år (St. meld. nr 9(1999-2000) og stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand), krever dette at det stilles midler til disposisjon fra Svalbards miljøfond for å overvåke miljøtilstanden, gi økt kunnskap om ferdselens virkninger på flora, fauna og kulturminner, forebygge negative effekter av ferdsel, tilrettelegge/styre ferdsel, utvikle miljøvennlige teknikker knyttet til turisme og reiseliv, foreta skjøtselstiltak, drive informasjon/utgi informasjonsmateriell m.m. Utgangspunktet må fortsatt være at besøkende skal kunne oppleve Svalbards naturkvaliteter og kulturminner, men at dette skal skje på en måte som er mest mulig skånsom for naturmiljøet og som sikrer besøkende en opplevelse av arktisk villmark. Ferdsel uten spor er stikkordet.



Opplistingen av aktuelle tiltak i nederste avsnitt s. 8 i høringsnotatet er et utgangspunkt. I den forbindelse stiller vi et spørsmålstegn ved tiltakene - *skilting* - og - *tilrettelegging av biotop for truede arter*. Politikken på Svalbard har i alle år vært å unngå skilting utenfor bosetningene og i de få tilfeller der skilt er satt opp, er det forsøkt gjort på en mest mulig diskret og naturvennlig måte. I tilfelle biotoptilrettelegging er et aktuelt tiltak, går vi ut fra at det tenkes på truede arter av flora. Selv der kan vi ikke se at det finnes aktuelle lokaliteter for slik tilrettelegging i dag. Mht truede arter av fauna er så langt vi kan se, denne type tiltak uaktuelle i overskuelig framtid. Bruken av fondet vil mer i detalj bli beskrevet i senere vedtekter og retningslinjer fastsatt av departementet. Våre kommentarer over må betraktes som innspill til den videre prosessen.

Med vennlig hilsen

Christopher Brodersen
Avdelingsdirektør forvaltning

Bjørn Fosli Johansen
Seksjonsleder forvaltning

Gjenpart: Sysselembannen på Svalbard, PB 633, 9171 Longyearbyen.