

Det Kongelige Miljøverndepartement  
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Deres ref.: 200500141/MHK

22. juni 2005

### **Høring – Utkast til forskrift om miljøgebyr for reisende til Svalbard**

Det vises til høringsnotat fra Miljøverndepartementet av 4. mai 2005 med utkast til forskrift om miljøgebyr for reisende til Svalbard. SAS Braathens har tidligere, både i brev av 20. september 2004 og i møte med Miljøverndepartementet 10. november 2004 kommentert forslaget om et "miljøgebyr" for reisende til Svalbard. Våre kommentarer har vært knyttet til den opprinnelige foreslåtte innkrevingsformen, hvor det ble foreslått at flyselskapene skulle være ansvarlig for å innkreve denne avgiften på vegne av myndighetene.

Vi viser til våre grunnleggende innvendinger mot at flyselskapene skal være ansvarlig for innkrevingen gjengitt i brev av 20. september 2004. Høringsnotatet fra Miljøverndepartementet har tatt dette til etterretning.

Hvorvidt det i praksis er mulig å få til en ordning hvor de som er ment å betale et gebyr i virkeligheten vil betale, har vi ingen formening om. Departementet legger opp til en relativt komplisert ordning med dispensasjonsmuligheter, og det er nødvendigvis ingen logikk mellom unntak fra gebyr og "forurensings-effekten" fra den enkelte tilreisende. Departementet viser også selv (s. 20) til at "Det er flere utfordringer knyttet til ordningen, bla at ikke alle gir korrekte opplysninger..."

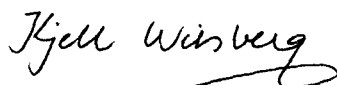
SAS Braathens kan bidra ved å dele ut informasjon ombord til passasjerer på ruteflyene til Svalbard. Vi forutsetter at Miljøverndepartementet selv tar

kostnadene med trykking av informasjon og sørger for at SAS Braathens til enhver tid er forsynt med korrekt informasjon. Annonsering ombord kan av naturlige grunner kun bli en henvisning til det som deles ut. Vi kan ikke forvente at kabinpersonalet skal kunne rettlede passasjerer hvorvidt de er avgiftspliktige eller ikke, og kan heller ikke ta på oss ansvaret for at de "riktige" passasjerer betaler gebyret. Departementet skriver da også i pkt 11 – "Til § 4 Betaling" at "hovedregelen er at betalingsansvaret ligger på den enkelte". Miljøverndepartementet kan også ta opp med de aktuelle lufthavner, Tromsø og Oslo, hvorvidt det er hensiktsmessig å ha brosjyrer tilgjengelig for passasjerer på flyplassen. Eventuelt at flyplassene legger det inn på sine internettsider for å ha ytterligere en informasjonskilde.

For å holde passasjerenes oppmerksomhet til gebyret kan det være en idé å sette opp automater i ankomsthallen med informasjon om gebyret og hensikten med dette. Dette bør tas opp med Svalbard lufthavn i god tid før iverksettelse av gebyret for å finne praktiske løsninger.

Det praktiske med innkrevingen og muligheten for å få inn det beløpet som er antydnet i høringsnotat står og faller på folks korrekte oppfattelse av hvorvidt de er avgiftspliktige samt innkrevingsformen. Vi gjør også oppmerksom på at det kommer folk til Svalbard med andre fly/flyselskap enn SAS Braathens.

Vennlig hilsen



Kjell Wilsberg  
Director Government relations and Commercial Support  
SAS Braathens AS