



Miljøverndepartementet
Postboks 8013
0030 OSLO

Vår ref. 200400675-4 OVVS/- E: N08

Deres ref.

ADMINISTRATIVT VEDTAK
Delegert myndighet § A-07
Samferdsel kollektivtransport

Vedtaksdato
13. september 2005

Sak nr.
350/05

HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM TILLATELSE TIL BRUK AV BELTEBIL

Miljøverndepartementet har sendt på høring forslag til ny forskrift som gir anledning til å drive transport med beltebil uten hinder av motorferdselslovens generelle forbud mot motorisert ferdsel i utmark, i de områder og det omfang det har vært drevet tidligere.

VEDTAK

Oppland fylkeskommune er enig i forslaget til ny forskrift om tillatelse til bruk av beltebil. Forslaget innebærer et tilbud som vil ha stor betydning for deler av turistnæringen i fylket.

SAKSINNSTILLING

Innledning

Vi viser til brev av 22.08.05 vedlagt utkast til forskrift som gir tillatelse til å benytte beltebil i områder med tidligere rutetransport.

Oppland fylke har sannsynligvis vært det fylke som har hatt den mest omfattende rutetransporten med beltebil. Således har det vært (er) rutetransport både til Eidsbugarden og Bygdin i Jotunheimen og Smuksjøsaeter/ Høvringen i Rondane. Denne transporten har vært et transporttilbud av vesentlig betydning for turistnæringen i de berørte områder, og har også fungert som transportmiddel for skoleelever.

Rutetransporten med beltebil har vært kjørt på ruteløyve utstedt etter lov om samferdsel. Ved ny lov om yrkestransport fra 01.01.03 ble rutetransport med beltebil tatt ut. I og med at løyvet for ruten fra Høvringen utløp fra samme tidspunkt, ble det gamle tilbudet om transport av skiløpere innover mot nasjonalparkgrensen borte, noe som har ført til mange reaksjoner fra både turistnæringen og enkelt-turister. Rutene til Eidsbugarden og Bygdin er en del av områdekonsesjonene for rutetransport som gjelder fram til 31.12.2011.

Merknader til forslaget

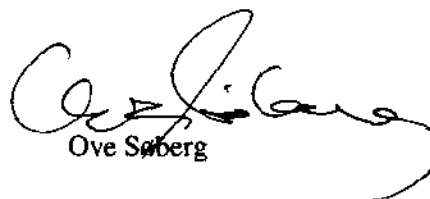
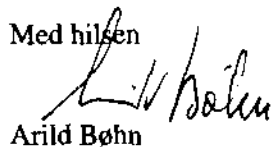
Oppland fylkeskommune er positiv til forslaget til forskrift som innebærer at det gis adgang til bruk av beltebil i områder der det tidligere har vært drevet rutetransport med hjemmel i tidligere samferdselslov. Vi forutsetter at det gis adgang til transport i samme omfang som tidligere. Dette innebærer bl.a. at det ikke røkkes ved grunnlaget for turistvirksomhet i deler av fylket. Samtidig sikrer en at det ikke etableres unødige transporttilbud i vinterfjellet. Vi er positive til at de lokale interesser blir ivaretatt ved kommunestyrenes behandling av søknader.

Varighet

I høringsbrevet m/vedlegg opereres det med både tre og fem års varighet av en tillatelse for drift av beltebil. Ruteløyver tildelt etter lov om yrkestransport (tidl. Samferdselslov) har som hovedregel en varighet på ti år, men vi har ingen innvendinger til at tillatelsene nå settes kortere. For å gi forutsigbarhet både for utøver (investeringer/personell) og brukere bør den imidlertid ikke være under fem år.

Med hilsen

Arild Bøhn



Ove Sørberg