

Forskrift om endring av forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip m.m.

Fastsatt av Miljøverndepartementet 10. august 2006 med hjemmel i lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødygtighet, §§ 1, 3, 114, 117, 118, 119, jf. kgl. res. av 12. oktober 1979 nr. 1. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kapittel XVII nr. 6 (direktiv 93/12/EØF endret ved direktiv 1999/32/EF og direktiv 2005/33/EF).

I

I forskrift av 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip m.m. gjøres følgende endringer:

§ 6-2 3. ledd skal lyde:

(3) Bestemmelsene i § 6-14 gjelder også leverandører av *drivstoff* til skip som omfattes av dette kapittel.

§ 6-3 skal lyde:

Reder, fører og leverandør av *drivstoff* skal sørge for at bestemmelsene i dette kapittel blir fulgt, slik det fremgår av den enkelte paragraf.

§ 6-4 skal endres som følger:

§ 6-4, første ledd bokstav (a) skal lyde:

(a) Drivstoff: Marint drivstoff

§ 6-4, første ledd bokstav (h) skal lyde:

(h) Marint drivstoff: Ethvert petroleumbasert flytende drivstoff beregnet på bruk om bord på fartøy, inkludert de drivstoff som er definert i ISO 8217.

Nåværende § 6-4, første ledd bokstav (h) blir ny bokstav (l).

§ 6-4, første ledd bokstav (i) skal lyde:

(i) Marin dieselloje: Ethvert marint drivstoff som har viskositet og tetthet som faller innenfor grensene for viskositet og tetthet definert for DMB- eller DMC-kvalitet i tabell I i ISO 8217.

Nåværende § 6-4, første ledd bokstav (i) blir ny bokstav (m).

§ 6-4, første ledd bokstav (j) skal lyde:

(j) Marin gassolje: Ethvert marint drivstoff som har viskositet og tetthet som faller innenfor grensene for viskositet og tetthet definert for DMX- eller DMA-kvalitet i tabell I i ISO 8217.

Nåværende § 6-4, første ledd bokstav (j) blir ny bokstav (n).

§ 6-4, første ledd bokstav (q) skal lyde:

(q) Passasjerskip: Skip som har sertifikat i henhold til bestemmelsene i åttende kapittel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødygtighet m.v.

Nåværende § 6-4, første ledd bokstav (q) blir ny bokstav (v).

§ 6-4, første ledd bokstav (s) skal lyde:

(s) Rutebart: En rekke overfarter med skip som seiler mellom to eller flere havner eller en rekke overfarter med skip som seiler fra og til samme havn uten mellomliggende anløp,

enten

1) etter en offentliggjort ruteplan, eller

2) med så regelmessige eller hyppige overfarter at de får en klart systematisk karakter.

Nåværende § 6-4, første ledd bokstav (s) blir ny bokstav (x).

§ 6-4, første ledd, rekkefølgen på bokstavene endres (alfabetiseres) som følger:

nåværende bokstav (e) blir ny bokstav (f),
nåværende bokstav (f) blir ny bokstav (g),
nåværende bokstav (g) blir ny bokstav (k),
nåværende bokstav (k) blir ny bokstav (o),
nåværende bokstav (l) blir ny bokstav (u),
nåværende bokstav (m) blir ny bokstav (e),
nåværende bokstav (n) blir ny bokstav (p),
nåværende bokstav (o) blir ny bokstav (r),
nåværende bokstav (p) blir ny bokstav (t),
nåværende bokstav (r) blir ny bokstav (w).

§ 6-9 skal lyde:

(1) Svovelinnholdet i marint drivstoff skal aldri overstige 4,50 vektprosent.

(2) Svovelinnholdet i marin gassolje skal ikke overstige 0,20 vektprosent frem til 1. januar 2008, og skal ikke overstige 0,10 vektprosent fra og med 1. januar 2008.

Ny overskrift i § 6-10 skal lyde:

Særlige områder for begrenset SO_x-utslipp og utslipp fra passasjerskip i norsk territorialfarvann eller økonomisk sone

§ 6-10 første ledd bokstav b skal lyde:

(b) fra 11. august 2007 i Nordsjøområdet, slik dette er definert i Konvensjonens vedlegg V, regel 5(1)(f), og

§ 6-10 annet ledd skal lyde:

(2) Når skip befinner seg i et særlig område for begrenset SO_x-utslipp, eller når passasjerskip går i rutefart til eller fra havner i EØS-området og befinner seg i norsk territorialfarvann eller økonomisk sone, må minst ett av følgende vilkår være oppfylt:

(a) svovelinnholdet i drivstoffet skal ikke overstige 1,50 vektprosent,

(b) det benyttes et eksosrenseseanlegg som er godkjent av administrasjonen i henhold til retningslinjer som skal utarbeides av IMO, og det totale utslipp av svoveloksider fra skip, herunder både hjelpemotorer og hovedframdriftsmotorer, reduseres til 6,0 g SO_x /kWh eller mindre, beregnet som totalvekten av svoveldioksidutslippet. Avfallsstrømmer fra bruk av slikt utstyr skal ikke slippes ut i lukkede havneområder, havner eller elvemunninger. Dette gjelder ikke dersom skipet kan framlegge utførlig dokumentasjon på at disse avfallsstrømmene ikke har noen uheldig virkning på økosystemene i slike lukkede havneområder, havner eller elvemunninger på grunnlag av kriterier som myndighetene i havnestaten har oversendt IMO. IMO skal oversende kriteriene til alle parter i konvensjonen, eller

(c) det benyttes en annen teknisk metode som kan verifiseres og håndheves, og utslippene av SO_x begrenses til et nivå som tilsvarer det som er nevnt under dette ledds bokstav (b). Disse metodene skal godkjennes av administrasjonen i henhold til retningslinjer som skal utarbeides av IMO.

§ 6-10 tredje ledd skal lyde:

(3) Svovelinnholdet i drivstoffet nevnt i § 6-9 og bokstav (a) i annet ledd i denne paragraf skal dokumenteres av leverandøren i henhold til kravene i § 6-14.

§ 6-10 fjerde ledd skal lyde:

(4) Skip som benytter ulike marine drivstoffer for å etterkomme kravene i annet ledds bokstav (a), skal la det gå tilstrekkelig tid til at drivstoffsystemet blir helt fritt for alt drivstoff med et svovelinnhold på mer enn 1,50 vektprosent, før de går inn i et særskilt område for begrenset SO_x-utslipp. Mengden av drivstoff med lavt svovelinnhold (dvs. 1,50 vektprosent eller mindre) i hver tank samt dato, klokkeslett og skipets posisjon når skiftet av drivstoff er gjennomført, skal føres i skipets maskindagbok.

Ny § 6-10a skal lyde:

§ 6-10a. Svovelinnhold i drivstoff som brukes ved kai

Svovelinnholdet i drivstoff som brukes av fartøy når det ligger ved kai, skal fra 1. januar 2010 ikke overstige 0,10 vektprosent. Bytte av drivstoff skal skje så raskt som praktisk mulig og byttet skal loggføres i fartøyets maskindagbok. Hvis planlagt opphold ved kai i henhold til publisert rutetabell er mindre enn to timer, er drivstoffskifte ikke nødvendig.

Overskrift del 3 skal lyde:

Del 3. Kvaliteten på drivstoff

§ 6-14 skal lyde:

(1) *Drivstoff* til forbrenningsformål levert til og brukt om bord på skip som omfattes av dette kapittel, skal oppfylle følgende krav:

(a) med mindre annet er fastsatt under bokstav (b):

- (i) *drivstoffet* skal bestå av blandinger av hydrokarboner avledet ved raffinering av olje. Dette skal ikke utelukke innblanding av små mengder tilsetningsstoffer som er ment å skulle forbedre enkelte ytelsesaspekter,
- (ii) *drivstoffet* skal være *fritt* for uorganiske syrer,
- (iii) *drivstoffet* skal ikke inneholde tilsatte stoffer eller kjemisk avfall som enten:

- (1) setter skipets sikkerhet i fare eller påvirker motorytelsen negativt, eller
- (2) er skadelig for personalet, eller
- (3) bidrar allment til mer luftforurensning, og

(b) *drivstoff* til forbrenningsformål avledet ved andre metoder enn raffinering av olje skal ikke:

- (i) ha et høyere svovelinnhold enn det som er fastsatt i § 6-9 og § 6-10 i dette kapittel,
- (ii) føre til at en motor overstiger utslippsgrensene for NO_x fastsatt i § 6-7, 3. ledd bokstav (a) i dette kapittel,
- (iii) inneholde uorganiske syrer, og
- (iv)

- (1) sette skipets sikkerhet i fare eller påvirke motorytelsen negativt, eller
- (2) være skadelig for personalet, eller
- (3) bidra allment til mer luftforurensning.

(2) For hvert skip med en bruttotonnasje på 400 og derover, og som omfattes av § 6-15 og § 6-16 i dette kapittel, skal nærmere opplysninger om *drivstoff* til forbrenningsformål levert til og brukt om bord på skipet, spesifiseres av leverandøren på en leveringsseddel for *drivstoff* som minst skal inneholde de opplysningene som er angitt i vedlegg C IV til denne forskrift.

(3) Leveringsseddelen for *drivstoff* skal oppbevares om bord på skipet på et slikt sted at det er lett tilgjengelig for kontroll på ethvert rimelig tidspunkt. Det skal oppbevares i tre år etter at *drivstoffet* er levert om bord.

(4) Det skal kunne foretas kontroll av leveringssedlene for *drivstoff* om bord på ethvert skip som omfattes av denne forskrift mens skipet befinner seg i norsk havn. Det skal kunne tas kopi av enhver leveringsseddel og kreves at skipets fører eller ansvarshavende bekrefter at hver kopi er en rett kopi av vedkommende leveringsseddel for *drivstoff*. Innholdet i enhver seddel skal etter samråd med utsteder av seddelen kunne verifiseres.

(5) Leveringsseddelen for *drivstoff* skal følges av en representativ prøve av *drivstoffet* som er levert, idet det tas hensyn til retningslinjene utarbeidet av IMO.* Prøven skal forsegles og signeres av leverandørens representant og føreren eller ansvarshavende offiser for *drivstoff*operasjonen ved avslutning av bunkringsoperasjonen og oppbevares under skipets kontroll til *drivstoffet* i det alt vesentligste er forbrukt, og i alle tilfeller i minst tolv måneder fra leveringstidspunktet. For *marin* gassolje solgt i Norge til skip i innenriks fart kreves det likevel ikke at det skal tas prøve av den leverte oljen.

(6) Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger, skal føre et register over lokale leverandører av *drivstoff*.

(7) Lokale leverandører skal kunne framlegge leveringseddelen for *drivstoffet* som kreves etter denne paragraf, med bekreftelse fra leverandøren av *drivstoff* på at *drivstoffet* oppfyller kravene i denne paragraf, samt § 6-9 og § 6-10 i dette kapittel. En kopi av leveringseddelen for *drivstoff* skal oppbevares av den lokale leverandør i minst tre år for kontroll og verifisering av havnestaten.

(8) Denne paragraf gjelder ikke for kull i fast form eller kjernebrensel.

* Det vises til resolusjon MEPC.96(47) - Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with Annex VI of MARPOL 73/78.

Vedlegg C om IAPP-sertifikatet del 1 og 4 skal lyde:

Vedlegg C.

SUPPLEMENT TIL DET INTERNASJONALE SERTIFIKAT FOR HINDRING AV LUFTFORURENSNING (IAPP-SERTIFIKATET)

OVERSIKT OVER KONSTRUKSJON OG UTSTYR

I medhold av bestemmelsene i vedlegg VI i Den internasjonale konvensjon for hindring av forurensning fra skip, 1973, sist endret ved Protokollen av 1978 vedrørende samme konvensjon (heretter kalt «konvensjonen»).

Merknader:

1. Denne oversikt skal være permanent vedheftet IAPP-sertifikatet. IAPP-sertifikatet skal være tilgjengelig om bord på skipet til enhver tid.
2. Dersom den originale oversikten er på et annet språk enn engelsk, fransk eller spansk, skal teksten inneholde en oversettelse til ett av disse språkene.
3. Avmerkinger i rutene gjøres ved å sette kryss (X) for svarene «ja» og «aktuelt», og bindestrek (-) for svarene «nei» og «ikke aktuelt».
4. Med mindre annet er sagt, viser regler nevnt i denne oversikten til regler i vedlegg VI til konvensjonen, og resolusjoner eller rundskriv viser til dem som er vedtatt av Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

1. Nærmere opplysninger om skipet
 - 1.1 Skipets navn
 - 1.2 Kjenningssignal
 - 1.3 IMO-nummer
 - 1.4 Hjemsted
 - 1.5 Bruttotonnasje
 - 1.6 Dato for kjølstrekking eller da skipet var på et tilsvarende byggetrinn:
 - 1.7 Dato da vesentlig ombygging av motor ble påbegynt (om aktuelt) (regel 13):
2. Kontroll av utslipp fra skip

2.1 Ozonnedbrytende stoffer (regel 12)

2.1.1 Følgende brannsløkkingsanlegg og -utstyr som inneholder haloner, kan fortsatt brukes:

<i><1> Anlegg/utstyr</i>	<i>Plassering om bord <1></i>

2.1.2 Følgende anlegg og utstyr som inneholder KFKer, kan fortsatt brukes:.....

<i><1> Anlegg/utstyr</i>	<i>Plassering om bord <1></i>

2.1.3 Følgende anlegg som inneholder hydroklorfluorkarboner (HKFKer), som er installert før 1. januar 2020 kan fortsatt brukes:....

<i><1> Anlegg/utstyr</i>	<i>Plassering om bord <1></i>

2.2 Nitrogenoksider (NO_x) (regel 13)

2.2.1 Følgende dieselmotorer som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som ble installert på skip bygd 1. januar 2000 eller senere, oppfyller utslippsstandardene i regel 13(3)(a) i henhold til Det tekniske regelverk om NO_x :

<i><1> Produsent og modell</i>	<i>Serienummer</i>	<i>Bruk</i>	<i>Utgangseffekt (kW)</i>	<i>Nominelt turtall (o/min) <1></i>

2.2.2 Følgende dieselmotorer som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som ble vesentlig ombygd i henhold til regel 13(2) 1. januar 2000 eller senere, oppfyller utslippsstandardene i regel 13(3)(a) i henhold til Det tekniske regelverk om NO_x :.....

<i><1> Produsent og modell</i>	<i>Serienummer</i>	<i>Bruk</i>	<i>Utgangseffekt (kW)</i>	<i>Nominelt turtall (o/min) <1></i>

2.2.3 Følgende dieselmotorer som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som ble installert på skip bygd 1. januar 2000 eller senere, eller som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som ble vesentlig ombygd i henhold til regel 13(2) 1. januar 2000 eller senere, er utstyrt med eksosrensning eller andre tilsvarende metoder i henhold til regel 13(3) og Det tekniske regelverk om NO_x :.....

<i><1> Produsent og modell</i>	<i>Serienummer</i>	<i>Bruk</i>	<i>Utgangseffekt (kW)</i>	<i>Nominelt turtall (o/min) <1></i>

2.2.4 Følgende dieselmotorer fra punkt 2.2.1, 2.2.2 og 2.2.3 ovenfor er utstyrt med innretninger for overvåking og registrering av NO_x -utslipp i henhold til Det tekniske regelverk om NO_x : ...

<i><1> Produsent og modell</i>	<i>Serienummer</i>	<i>Bruk</i>	<i>Utgangseffekt (kW)</i>	<i>Nominelt turtall (o/min) <1></i>

- 2.3 Svoveloksider (SO_x) (regel 14)
- 2.3.1 Når skipet er innenfor et område for kontroll av SO_x-utslipp som definert i regel 14(3), bruker skipet:
- .1 *drivstoff* med et svovelinnhold som ikke overstiger 1,50 vektprosent, som det går fram av leveringssedler for bunkerolje, eller.....
 - .2 et godkjent eksosrenseseanlegg for å redusere SO_x-utslipp til under 6,00 g SO_x/kWh, eller.....
 - .3 annen godkjent teknologi for å redusere SO_x-utslipp til under 6,00 g SO_x/kWh
- 2.4 Flyktige organiske forbindelser (regel 15)
- 2.4.1 Tankskipet har et dampoppsamlingssystem som er installert og godkjent i samsvar med MSC/Rundskriv 585
- 2.5 Skipet har et forbrenningsanlegg:
- .1 som oppfyller resolusjon MEPC. 76 (40), med endringer
 - .2 som er installert før 1. januar 2000, og som ikke oppfyller resolusjon MEPC. 76 (40), med endringer

DET BEKREFTES HERVED at alle opplysninger i denne oversikten er riktige.

Utstedt i

(Sted hvor oversikten er utstedt)

.....

(Utstedelsesdato)

(Underskrift fra utstedende, behørig bemyndiget tjenestemann)

(Myndighetens segl eller stempel)

4) Opplysninger som skal stå på leveringsseddelen for drivstoff (forskriftens § 6-14 annet ledd)

Navn og IMO-nummer til mottakende skip

Havn

Dato da leveringen ble påbegynt

Navn, adresse og telefonnummer til leverandøren av marine drivstoff

Produktnavn

Mengde (i volumliter)

Tetthet ved 15 ° C (kg/m³)^{*}

Svovelinnhold (vektprosent)^{**}

For *marin* gassolje i salg innenriks er det tilstrekkelig at maksimumsverdien oppgis.

En erklæring som er undertegnet og bekreftet av representanten for leverandøren av *drivstoff* om at det leverte *drivstoffet* er i samsvar med § 6-9 eller § 6-10 annet ledd bokstav (a) og § 6-14 første ledd i denne forskrift.

* *Drivstoffet* bør prøves i samsvar med ISO 3675.

** *Drivstoffet* bør prøves i samsvar med ISO 8754.

II

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 11. august 2006.