



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Moderniseringsdepartementet
Postboks 1022 Sentrum
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref
200500610- /EMS

Dato

Høringsbrev - Ny forskrift om innkjøpsregler for forsyningssektorene

Det vises til brev fra Moderniseringsdepartementet av 8. juni 2005 om ovennevnte.

Fiskeri- og kystdepartementet har oversendt høringsbrevet til Kystdirektoratet og Norsk havneforbund for kommentarer. Kystdirektoratet har ingen kommentarer i saken. Norsk havneforbundet har kommentarer som fremkommer i vedlagt brev av 8. august 2005.

Med utgangspunkt i Havneforbundets kommentarer vil Fiskeri- og kystdepartementet peke på følgende problemstillinger:

Forslaget vil kunne bidra til ulike konkurransevilkår innen havnesektoren

I henhold til forslaget vil havner som er organisert som kommunale foretak bli overført til forskrift om offentlige anskaffelser, mens havner som er organisert som interkommunale selskap vil være egne rettssubjekter og dermed fortsatt være underlagt regelverket for forsyningssektorene. For havner som er organisert som interkommunale samarbeidsenheter skal det i henhold til forslaget foretas en konkret vurdering i det enkelte tilfelle.

Interkommunale selskap, kommunale foretak og interkommunale samarbeidsenheter er alle organisasjonsformer som er vanlige i havnesektoren. Det er derfor ikke slik at en organisasjonsform er dominerende for havnesektoren. Dersom det etableres ulike regimer mellom organisasjonsformene, vil det kunne bli betydelige konkurransevridende effekter.

Valg av organisasjonsform i havnesektoren er betinget av ulike lokale, politiske og forvaltningsmessige hensyn og ikke av foretningmessige hensyn. Forslaget vil som følge av ulik organisasjonsform føre til ulike rammevilkår for havnene. I tillegg kommer konkurransevridende effekter mellom offentlig havner og private havner som ikke er underlagt et slikt regelverk, jf situasjonen for posttjenester.

Forslaget vil kunne medføre en mer ressurskrevende innkjøpsprosess for havnene

Havnene skiller seg ut fra en rekke andre virksomheter i offentlig sektor, ved at de inngår som sentrale ledd i transportsystemet og er basert på foretningmessig drift. Flere havner Norsk havneforbund har vært i kontakt med, uttaler at det er nødvendig med raske beslutninger for å møte markedets krav til transportløsninger. Det vil derfor være uheldig for den foretningmessige driften av havnene å bli underlagt et regelverk som medfører at anskaffelser blir mer ressurs- og tidkrevende.

Fiskeri- og kystdepartementet mener de ovennevnte forhold taler for at regelverket kan gi uheldige konsekvenser for driften av havnene, og at disse problemstillingene derfor bør vurderes nærmere før det kan foretas en beslutning i saken. Fiskeri- og kystdepartementet bes om å bli trukket inn i dette arbeidet dersom det blir aktuelt å arbeide videre med dette spørsmålet.

Med hilsen

Esben Schlytter
underdirektør

Emil Schmidt
rådgiver

1 vedlegg