



AS OSLO SPORVEIER

Det kongelige
Moderniseringsdepartement
Pb 8004 Dep
0030 Oslo
postmottak@mod.dep.no

Deres ref/dato	Vår referanse	Saksbehandler	Telefon/telefaks	Dato
200404123	4 juli 2005	Marit Kristiansen	(+47) 22084237	04.07.2005
6 april 2005		Marit.kristiansen@sporveien.no	(+47) 22084215	

HØRINGSUTTALESE – ENDRINGER I REGELVERKET FOR OFFENTLIGE ANSKAFFELSER

AS Oslo Sporveier er positive til Moderniseringsdepartementets initiativ til å ta tak i regelverket for offentlige anskaffelser. Slik AS Oslo Sporveier ser det er det store rom for forbedringer og muligheter for forenklinger av det eksisterende regelverket.

Som kommunalt eiet aksjeselskap tilhørende forsyningssektoren synes AS Oslo Sporveier det er synd at direktivene for forsyningssektoren ikke har vært på høring samtidig med klassisk sektor. AS Oslo Sporveier mener det hadde vært en fordel å se disse regelverk under ett.

AS Oslo Sporveier finner det positivt at den nasjonale terskelverdien heves til 500.000.

AS Oslo Sporveier merker seg at det for departementet har vært førende å forenkle deler av regelverket, og gjøre det mer tilgjengelig for brukerne. AS Oslo Sporveier oppfatter fremdeles regelverket som tungt tilgjengelig. Bestemmelsene er fremdeles bygget opp på en måte som gjør at en til stadighet må følge krysshenvisninger, og språkbruken er utpreget "juridisk" formulert. AS Oslo Sporveier gjør departementet oppmerksom på at de fleste brukerne av regelverket om offentlige anskaffelser ikke har juridisk bakgrunn. Slik forslaget ligger ute til høring oppfatter ikke AS Oslo Sporveier forslaget som en forenkling, og dette gjelder særlig for anskaffelser under terskelverdien.

Kritikken av forslaget som nevnt i avsnittet ovenfor forsterkes av det faktum at det nå legges opp til en strengere håndheving av regelverket, ved innføring av overtredelsesgebyr. Det brukes store ressurser på klageorganet KOFA, men det legges ikke ned noen ressurser på en rådgivnings- og veiledningstjeneste for de offentlige etater som må forholde seg til regelverket om offentlige anskaffelser.

All den tid regelverket er tungt tilgjengelig, og KOFA ikke uttaler seg på prinsipielt grunnlag savner AS Oslo Sporveier tilgang til et organ som kan gi råd og veiledning i forkant av at avgjørelser treffes internt. Det må være et felles mål at offentlige etater veiledes til å bli bedre på å gjennomføre anskaffelsesprosessene iht regelverket, og ikke bare straffes for å ha brutt reglene.

Videre mener AS Oslo Sporveier at regelverket ikke i tilstrekkelig grad hensyntar prosesser som innbefatter virksomhetsoverdragelse. Dette er til hinder for optimal konkurranse av tidligere interne tjenesteleveranser.

Med vennlig hilsen



Linda Methlie

Innkjøpssjef

Konsern – Team Innkjøp

Marit Kristiansen

Innkjøper

Konsern -Team Innkjøp