

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler:
Pål Kristen Rønnevik

Vår referanse:
200205090-4/000/TAP

Vår dato:
3. desember 2002

Telefon direkte:
23 31 78 25

Deres referanse:
02/603-016 4

Deres dato:

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/CEK: BSS	S BKH HK
05 DES. 2002	
S NR: 02/603 - 34	
ARKIV 016.4	AVSKREVET

Kommentarer til utkastet til nasjonal strategi for informasjonssikkerhet

Vi viser til departementets brev av 25. oktober og Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev av 21. oktober 2002, der det bes om kommentarer til forslaget til nasjonal strategi for informasjonssikkerhet. Luftfartstilsynet beklager at vi ikke har fått gitt tilbakemelding innenfor den fastsatte tidsfrist.

Vi har merket oss at strategidokumentet foreslår at Luftfartstilsynet tildeles en ny rolle som ansvarlig faginstans for sikring av kritisk IT-infrastruktur innenfor området flytransport. I dette ligger det slik vi forstår det at Luftfartstilsynet vil få et utvidet ansvarsområde for IT-sikkerhet knyttet til de IT-systemer som benyttes av Luftfartsverket og på flyplassene.

Luftfartstilsynet stiller allerede i dag krav til de IT-systemer som benyttes i forbindelse med håndtering av kritiske funksjoner innenfor flytransport, eksempelvis innenfor flytrafikkjenesten. Disse kravene blir stilt ut fra hensynet til å minimalisere risikoen for ulykker/hendelse innenfor luftfarten. Fokuset sett fra vårt ståsted har vært å sikre at systemene som eks. benyttes av lufttrafikkjenesten har vært stabile og har fungert etter hensikten. Av dette følger at det vil være et visst overlapp mellom den rolle vi utøver allerede i dag og den som foreslås i den nasjonale strategien.

Forslaget som ligger i strategien vil imidlertid medføre at Luftfartstilsynets fokus må utvides til å omfatte beskyttelse mot brudd på konfidensialiteten, integriteten og tilgjengeligheten til informasjon som behandles av informasjonssystemer som benyttes av Luftfartsverket og flyplassene.

Luftfartstilsynet er noe usikre på hvor krevende en slik ny rolle knyttet til IT-sikkerhet vil være ressursmessig og kompetansemessig. Vi viser i den forbindelse til at Luftfartstilsynet per i dag kun har kompetanse og ressurser til å håndtere informasjonssikkerheten internt i Luftfartstilsynet.

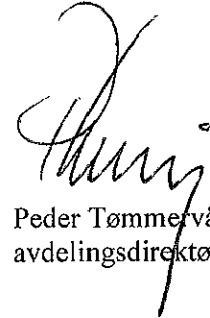
Vi ber derfor om at det foretas en konsekvensutredning av forslaget før departementet vedtar å pålegge oss et utvidet ansvarsområde.

Forøvrig mener vi strategien i for stor grad fokuserer på infrastruktur og teknikk, og i alt for liten grad på viktige aspekter som policyer, retningslinjer og bevisstgjøring av personer som håndterer informasjon og bruker IT som arbeidsverktøy. Videre mener vi at en del sentrale begreper i strategien burde vært definert nærmere, eksempelvis begreper som informasjon og sikkerhet (security vs. safety). Dette fordi innholdet i disse begrepene vil være avgjørende for hvilket sikkerhetsnivå og hvilke sikkerhetstiltak som skal implementeres.

Med vennlig hilsen



Per-Arne Skogstad
luftfartsdirektør



Peder Tømmervåg
avdelingsdirektør