



KYSTVERKET
KYSTDIREKTORATET

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Deres ref

Vår ref
2003/3514

Arkiv nr
008

Saksbehandler
Bjørn L Zwiłgmeyer

Dato
19.09.2003

ELEKTRONISK INNRAPPORTERING: HØRING OG STATUSINNHEITING

Nærings- og handelsdepartementet har fått utarbeidet rapporten "IT mot skjemabelastning" og sendt denne ut på høring til en rekke instanser. Det er videre bedt om en statusrapport fra alle skjemaetater i forhold til fremdrift på overgang til elektronisk innrapportering.

Høring

Kystverket har til formål å sørge for sikker og effektiv ferdsel langs kysten og er ansvarlig for landets los, forvaltning av havner og farleder og beredskap ved akutt forurensing. Kystverket innhenter i forbindelse med sin virksomhet informasjon fra brukere. Det største volum av informasjon innhentet av Kystverket knytter seg til Kystverkets trafikksentraler som har ansvar for anløp til og fra norske havner. Disse meldingene er ikke skjemabasert og vil ikke diskuteres nærmere. Kystverket har for tiden registrert åtte oppgaver i Oppgaveregisteret i Brønnøysund. Den mest omfattende av disse er knyttet til Hazmatdirektivet og forskrift om meldeplikt for fartøy med farlig eller forurensende last.

Brukere og avgivere av informasjon til Kystverket tilhører er et lite antall spesialister. Kystverket befinner seg per i dag på første utviklingstrinn i forhold til bruk av internett i skjemaehandling, slik dette er beskrevet i rapportens punkt 5.2. De forhold som beskrives i rapporten som er til høring er derfor noe på siden av Kystverkets hverdag. Kystdirektoratet begrenser derfor denne tilbakemelding til følgende punkter:

- Det foregår en prosess rettet mot bruk av elektronisk rapportering i Kystverket. Knyttet til implementering av krav fra blant annet EU vil Kystdirektoratet utarbeide en strategi knyttet til det videre arbeid på området. Et aspekt ved gruppens arbeid vil være å identifisere en koordinering av arbeidet knyttet til skjema kvalitet.
- Med økte nasjonale og internasjonale krav til skipsfarten er Kystverket pålagt stadig økte krav til kvaliteten på den informasjon som forvaltes. En rekke større og mindre omfattende tiltak pågår innad i etaten på dette felt.

Statusrapport

Kystverket har per i dag ingen rene elektroniske innrapporteringer. Rutinene knyttet til melding om farlig eller forurensende last (Hazmat og forskrift 1999 nr 727) tillater innrapportering gjennom epost, men krever at Kystverket tar ut skjemaet i papirformat.

Det er en rekke planlagte og påbegynte tiltak knyttet til elektronisk rapportering i Kystverket:

JURIDISK AVDELING

Serviceboks 2, 6025 ÅLESUND
Besøksadr.: Kongens gt. 11,
6003 ÅLESUND

Telefon: +47 70 23 10 00
Telefaks: +47 70 23 10 08
E-post: kystdir@kystverket.no

Internett: www.kystverket.no
Bankgiro: 7694 05 08831
Org.Nr.: NO 970 237 372

Post og e-post bes adressert til Kystdirektoratet, ikke til avdeling eller enkeltperson.

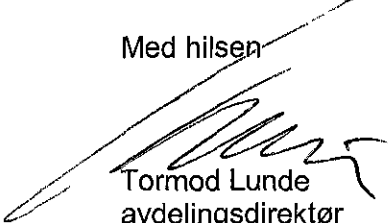
- Utvikling av SafeSeaNet, et europeisk samarbeidsprosjekt om utveksling av informasjon om transport på kjøll mellom medlemsland i Europa. Dette er basert på Meldingsdirektivet, med frist for implementering mars 2004. Blant deltagerne i dette arbeidet er Norge og Finland ansett å ha kommet lengst i oppfylgning av direktivets krav.
- Fiskeridepartementet nedsatte våren 2001 en interdepartemental arbeidsgruppe som skulle vurdere et samordnet forskrift om meldeplikt for fartøyer. Målet er å skape et felles mottakspunkt for meldinger fra fartøy i Norge til etater som ulike havner, Politi, Forsvar, Toll, Kystverket, SFT og Sjøfartsdirektoratet. Arbeidsgruppens har utarbeidet et forslag som hvor alle meldinger kanaliseres gjennom ett mottak og at omfanget av opplysninger som kreves blir redusert. Et av prinsippene er at opplysninger om et skip legges inn i en database en gang, og at alle berørte parter kan gå dit og hente informasjon i stedet for som i dag, hvor utsendelse skjer manuelt til og fra en rekke parter. Vedtagelse av den samordningsforskriften er utsatt i påvente av annet, tilstøtende regelverk.
- Det ligger også i planene automatisk utveksling av informasjon om fartøyer mellom trafikksentraler i Europa - bl.a. informasjon basert på AIS (Automatisk Identifiserings System). Dette arbeidet har en tidshorisont på to år.
- Kystverket er i ferd med å teste ut et egenutviklet system for elektronisk losbestilling. Dette skal etter planen være ferdigutviklet i 2003. Dette vil lette arbeidet for brukere, særlig rederier og agenter.
- Kystverket arbeider med utstedelse av elektronisk skipperbevis. Arbeidet forventes ferdigstilt tidlig i 2004.
- Bruk av elektronisk fakturering er et tema i etaten, men som ligger noe frem i tid (tidligst 2005). Kystverket ser et stort effektiviseringspotensiale i dette.

Kystverket har en rekke forvaltningsoppgaver og arbeider med effektivisering og kvalitetssikring på dette felt. Et tiltak i denne retning er et portalprosjekt med navn Kystinfo.no. Dets målsetninger er i tråd med intensjonene i e-Norge. Prosjektet er et samarbeidsprosjekt med Sjøkartverket. Det søkes å fremme elektronisk saksbehandling ved at brukerne tilbys god saksbehandlingsinformasjon, kartgrunnlag og selv fyller ut skjemaer elektronisk som en del av søknadsbehandlingen osv. Knyttet til prosjektet arbeides det med følgende elektroniske løsninger:

- Elektronisk Arkiv- og saksbehandlingssystem
- Elektronisk Eiendomssystem
- Elektronisk Drift- og Vedlikeholdssystem

Kystverket er i en tidlig fase av overgang til elektronisk innrapportering og har ikke identifisert parameterer for målinger av effekt disse tiltak vil ha for brukerne. Det forventes at identifikasjon av disse vil være aktuelt i tiden som kommer og at det iverksettes brukerundersøkelser som en del av dette arbeidet.

Med hilsen


Tormod Lunde
avdelingsdirektør


Bjørn L. Zwiilgmeyer
rådgiver