



# SKIPSREGISTRENE

NIS  NOR

<http://www.nis-nor.no>

Norwegian International Ship Register · Norsk Ordinært Skipsregister

Nærings- og Handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 Oslo

Bergen 20. oktober 2003

## **ELEKTRONISK INNRAPPORTERING – STATUSRAPPORT.**

Deres ref: 200304575-2/KBJ      Våre ref: 03/3367

Rapportering fra næringslivet og fra privatpersoner til Skipsregistrene er hendelsesstyrt og utløses ved at selskap eller person

- blir eier av fartøy
- det inntreer ulike endringer i registrerte opplysninger

For eier av registreringspliktig fartøy som ikke tidligere er registrert i skipsregisteret inntreer rapporteringsplikt ved at fartøyet skal registreres.

For eier av ikke registreringspliktig fartøy, har eier etter visse kriterier registreringsrett i skipsregisteret.

### *Bruk av elektroniske innrapporteringsordninger*

Skipsregistrene har pr. i dag ingen full elektronisk innrapportering.

Som et ledd i "Et enklere Norge" har registeret de siste årene foretatt en evaluering og grundig gjennomgang av alle våre skjema både med hensyn til tekst og innhold. Alle skjema er tilgjengelig på Internet, og det er tilrettelagt for at disse kan fylles ut på skjerm, printes ut og deretter undertegnes.

Skjemaene er tilrettelagt for elektronisk signatur. Teknologien er tilgjengelig, men er p.t. ikke iverksatt. Det er heller ikke i vårt regelverk åpnet for godkjenning av slik signatur.

De skjema som er aktuelle i denne sammenheng er Melding om registrering, endring eller sletting, samt ulike former for Erklæring om nasjonalitet.

Sistnevnte er en egenerklæring hvor bl.a. statsborgerskap for enkeltperson skal bekreftes. For å lette byrden for privatkunder, har vi diskutert om denne opplysning kan innhentes fra Det Sentrale Personregister av skipsregistrene. Da eier samtidig skal bekrefte sitt eierskap til fartøyet, har vi funnet at det blir uhensiktsmessig at registeret innhenter opplysningen. For selskap må erklæringen uansett fylles ut, da det skal bekreftes forhold internt i selskapet, samt forplikter selskapet også i fremtiden å tilfredsstillere nasjonalitetsvilkårene.

Skipsregistrene driver ingen utvikling eller testing av elektronisk signatur, og vil avvente de løsninger som blir tilgjengelig og godkjent for tilsvarende virksomhet som skipsregistrene, for eksempel tinglysning for fast eiendom.

Vi vil anta at det ved omlegging innen tinglysingen vil bli tilrettelagt for bruk av elektronisk signatur ikke bare på meldingsskjema, men også på andre typer dokumenter, for eksempel pantobligasjoner. Det vil i tilfelle i vår sammenheng utgjøre en stor del av dokumentmengden.

De store aktørene her er bankene, som vi antar driver utvikling innen dette feltet. Det er etter det vi erfarer p.t. ingen avklaring om bruk av elektronisk signatur i nytt tinglysningssystem.

Ved registrering av fartøy eller endringer i registrerte opplysninger, må eier i tillegg til utfylling av ovennevnte skjema, vedlegge en rekke annen dokumentasjon. Denne dokumentasjon innhentes fra ulike aktører, ofte utenlandske.

Det vil således være langt frem før skipsregistrene kan tilby full elektronisk innrapportering idet man er avhengig av hvilke løsninger våre samarbeidspartnere har. Som eksempel kan nevnes utenlandske skipsregistre, classeselskap, utenriksstasjoner, utenlandske notarer osv.

Som beskrevet i Rapporten fra ELMER prosjektet er det diskutert om utfylling av skjema på skjerm egentlig kan kalles "elektronisk innrapportering". Fra registerets side kan ovennevnte kalles "elektronisk datafangst", men for våre brukere dreier det seg fremdeles om skjemautfylling.

#### *Oppdatering av registrerte opplysninger*

For å ivareta prinsippet om at næringslivet og privatpersoner bare skal melde endring i opplysninger til en offentlig etat, foretar Skipsregistrene jevnlig "vask" av registrerte opplysninger mot Foretaksregisteret/Enhetsregisteret samt Det Sentrale Personregister.

Vi benytter organisasjonsnummer og fødselsnummer som nøkkel.

Foretaksregisteret/Enhetsregisteret er "fasit" for detaljopplysninger om selskapet, mens Personregisteret er vår fasit for opplysning om privatperson.

Avvik som fremkommer ved en slik vask kan ikke fullautomatiseres ved at alle endringer oppdateres automatisk i vårt register. Det må velges kriterier for en slik vasking, idet noen endringer krever innhenting av eiers egenerklæring og/eller utstedelse av nye sertifikater.

En slik gjennomgang krever derfor mye etterfølgende saksbehandling.

#### *Planer for videre innføring av elektroniske innrapporteringsløsninger, og hvilke vil bli innført*

Skipsregistrene holder seg orientert på de områder som kan forbedre vår service overfor brukerne og forenkle rapporteringsplikten.

Et av tiltakene er å ta i bruk Brønnøysundregistrenes web-services, slik at selskap ikke trenger å vedlegge firmaattest for selskapet.

Ved bruk av web-services, vil detaljopplysninger om selskapet oppdateres automatisk ved inntasting av organisasjonsnummer i vårt register.

Den tekniske løsningen er tilgjengelig nå, men ikke fullt utbygget. Dersom man kun får tilgang til Enhetsregisteret, vil løsningen ha begrenset verdi for oss, idet vi må forholde oss til Foretaksregisteret for opplysning om styremedlemmer og signaturbestemmelser. Vi antar at videre utbygging av systemet foregår kontinuerlig. Etter det vi forstår, skal løsningen være gratis for offentlige brukere.

Dersom vi ikke får kostnadsfri og full tilgang til Foretaksregisteret, må det vurderes om kunden fortsatt skal vedlegge firma-attest, idet kostnadene ellers må dekkes over vårt budsjett.

En tilsvarende løsning kunne vært ønskelig vis a vis Det Sentrale Personregisteret.

#### *Hvilke effekter vi disse tiltakene ha for etatens skjemabelastning*

Det er kun snakk om mindre effekter for brukeren om Skipsregistrene tar i bruk Brønnøysundregistrenes web-services .

Automatisk innføring av selskaps- eller personopplysninger vil effektivisere interne rutiner. Tiltaket er ikke tatt med i våre planer for 2004, men vil kunne vurderes dersom kostnadene ligger innfor vårt ordinære budsjett.

#### *Når vil etaten nå målet som er fastlagt i eNorge 2005*

Regjeringens mål er bl.a. at

- Innen utgangen av 2004 skal alle offentlige etater kunne motta elektroniske innrapporteringer fra næringslivet.
- Elektroniske og tradisjonelle tjenester skal likestilles i lovverket
- Økt effektivitet i offentlig sektor

Utover det som er beskrevet foran, kan vi for så vidt gjelder første og andre punkt ikke se at det kan innføres ytterligere forbedringer for våre brukere. Vi vil imidlertid holde oss orientert om det som skjer innen tinglysningssektoren, og om det i denne sammenheng blir tilrettelagt tiltak som også Skipsregistrene kan dra nytte av.

Når det gjelder økt effektivitet i offentlig sektor, vil vi hevde at Skipsregistrene ligger langt fremme når det gjelder å ta i bruk tilgjengelig teknologi innenfor de rammer og det arbeidsområde vi forvalter.

Vi har ikke full elektronisk saksbehandling, men interne arbeidsrutiner gjør oss likevel effektive i vår saksbehandling.

Vår saksbehandling er dokumentbasert. Skipregisteret føres på EDB, og bygges ut i tråd med nye krav, bl.a. føres Postjournal elektronisk.

Vi har således full elektronisk oversikt over dokumentflyten i arbeidsprosessen og ansvarlig saksbehandler fra dokumentet er mottatt til det blir returnert kunden eller lagt til arkiv.

I tillegg til dette sender Skipsregistrene daglige elektroniske meldinger om registrerte fartøy, endringer og slettelser til en rekke andre offentlige virksomheter. Vi mottar selv stort sett fakser og e-post fra disse etatene.

Vi vil avslutningsvis nevne at EDB er et verktøy som skal gjøre oss effektive i utøvelsen av de regler vi skal forvalte. Det settes stor fokus på bruk og utnyttelse av dette verktøy. Mulighetene er store og målet er at tilgjengeligheten utnyttes til det beste for brukerne og internt i saksbehandlingen.

Som en liten etat med 11 ansatte, har Skipsregistrene ikke kapasitet til å være pådriver i utviklingen, men vi holder oss orientert om utviklingen og tar i bruk de muligheter som er på markedet innenfor vårt arbeidsområde.

I vår iver etter å gjøre stadige forbedringer innen teknologien, må vi likevel ha hovedfokus på vår kjernevirksomhet, kontrollere at registrering av skip og rettigheter i skip skjer i henhold til lover og forskrifter.

Med vennlig hilsen  
Skipsregistrene



Oddstein Follesø  
Registerfører



Anita Malmedal  
Administrasjonssjef