

**Luftfartstilsynet**

Civil Aviation Authority - Norway

Vedlegg.....1	Postboks 8010 Dep NO-0011 Oslo Besøksadresse Rådhusgata 2, Oslo
Sak:.....	3

Telefon 23 31 78 00
Telefaks 23 31 79 95
postmottak@caa.dep.no
www.luftfartstilsynet.no

Org. nr. 981 705 516
Bankforr. 7694 05 67681
Swift: DNBA20XXX
ATTN: ENCAAYAA

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler:
Geir Miskov

Vår referanse:
200302116-2/008/GMI

Vår dato:
11. august 2003

Telefon direkte:
23 31 78 16

Deres referanse:
03/1157

Deres dato:

Kopi CPT-ard.ks

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK	ØKS
S. BEH	EMF
13 AUG 2003	
S. NR	03.1157-6
ARKIV	008.6
AVSKRIFT:	

Luftfartstilsynets kommentarer til rapport fra Arbeidsgruppen mot Ulovlige Direkte Anskaffelser (AUDA)

Vi viser til brev datert 28. mai vedrørende høringen på rapporten fra Arbeidsgruppen mot Ulovelige Direkte Anskaffelser (AUDA).

Luftfartstilsynets kommentarer følger.

På bakgrunn av arbeidsgruppens forslag om protokollføring av innkjøp over kr 50 000, hjemmel til sanksjonering som bøter og straff samt plassering av tilsynsansvar til Konkurransetilsynet vil detaljstyringen og byråkratiseringen av anskaffelsesprosessen offentlig sektor øke.

Dette går på tvers av de signalene som gis i nytt forslag til forskrift om økonomistyring i offentlig sektor, hvor desentralisering og økt lokalt ansvar står i fokus. I tillegg går det på tvers av de initiativene som går på regelverksforenkling, effektivisering og brukerretting av offentlig sektor slik som de er beskrevet i bl.a. tildelingsbrevet for Luftfartstilsynet i 2003.

En ytterligere detaljert regelstyring i stedet for målrettet informasjon og regelforenkling vil føre til en mer ressurskrevende anskaffelsesprosedyre i offentlig sektor. Regelverket burde heller forenkles som for eksempel ved å heve direktekjøpsgrense til EØS-terskelverdien (kr 1,3 millioner p.t), slik at en større andel av de 200-220 mrd kronene offentlig sektor anskaffer for p.a kan gå til anskaffelse av varer og tjenester og ikke til å administrere anskaffelsen. Et annet hensiktsmessig tiltak for å unngå direkte ulovelige anskaffelser kan være mer målrettet informasjon til den enkelte etat, samt utarbeidelse av bedre maler, skjemaer etc.

Med vennlig hilsen

Peder Tømmeråvåg
Peder Tømmeråvåg
fung. Luftfartsdirektør

Geir Miskov
Geir Miskov
seniorrådgiver

Kopi.

P-A. Skogstad

L. Rønnov

T. Aas