

Vedlegg 2 av: 3



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/SEK <u>ØKS</u>	S BEH: <u>EMF</u>
15 AUG. 2003	
S.NR <u>03, 1157 - 7</u>	
ARKIVKODE <u>008.6</u>	AVSKREVET

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Alfred Kristoffer Guilord - 22073567

Vår referanse:
2003/38862-004

Deres referanse:
03/1157 008.6

Vår dato
13.08.2003

HØRING - Rapport fra " Arbeidsgruppen mot Ulovlige Direkteanskaffelser (AUDA) "

Statens vegvesen har gjennomgått rapporten og har enkelte kommentarer til arbeidsgruppens forslag. I det videre kommenterer vi de enkelte forslagene fortløpende.

Konkurransetilsynet får en tilsynsfunksjon overfor ulovlige direkteanskaffelser.

Forutsatt at Konkurransetilsynet sikres nødvendige midler til å bygge opp spisskompetanse innenfor anskaffelsesregelverket har Statens vegvesen ingen innvendinger mot at organet tildeles tilsynsfunksjon overfor ulovlige direkteanskaffelser.

Alle direkteanskaffelser over en viss størrelse skal føres i anskaffelsesprotokollen. Gruppens flertall mener dette bør gjelde alle anskaffelser over NOK 50 000, mens to medlemmer av gruppen mener grensen bør være på NOK 200 000.

Statens vegvesen er enig i at det bør føres anskaffelsesprotokoll for direkteanskaffelser over en viss verdi. Som mindretallet i arbeidsgruppen mener vi at grensen for protokollføring bør være NOK 200 000. En lavere grense vil etter vår mening føre til økt byråkrati og høyere kostnader i forbindelse med små anskaffelser. Statens vegvesen protokollfører i dag direkteanskaffelser med verdi over NOK 200 000 og anskaffelser unntatt fra regelverket, som overstiger tilsvarende verdi.

Alle direkteanskaffelser over NOK 200 000 må forhåndskunngjøres minimum tre virkedager før kontraktsinngåelse, der det opplyses om hvilken unntaksbestemmelse anskaffelsen faller inn under.

Forslaget vil medføre ekstraarbeid og økte kostnader for oppdragsgiverne. En forenklet kunngjøringsprosess kan kanskje bøte noe på dette. Før et krav om forhåndskunngjøring innføres bør den samfunnsøkonomiske gevinsten av forslaget utredes.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon 22 07 35 00
Telefaks 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Grenseveien 92
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvn 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

Konkurransetilsynet gis hjemmel til å ilegge sivil bot overfor en oppdragsgiver som visste eller burde vite at de foretok en ulovlig direkteanskaffelse.

Statens vegvesen mener det ikke kan innføres noen form for sanksjon før årsakene til brudd på anskaffelsesregelverket er kartlagt. Når årsakene er kjent er det enklere å se hvilke sanksjoner som vil fungere etter sin hensikt. Alternative tiltak bør også utredes før man velger å innføre sanksjoner. Kommer man likevel til at sanksjoner skal innføres, mener Statens vegvesen at sivil bot er den eneste sanksjonsformen som kan benyttes.

Arbeidsgruppens flertall mener Konkurransetilsynet bør gis myndighet til i visse, avgrensede tilfeller å erklære en kontrakt for ugyldig. Den nærmere avgrensingen må utredes nærmere. Ett medlem var imot innføringen av en slik hjemmel.

Statens vegvesen slutter seg til Regjeringsadvokatens syn og dennes argumentasjon. Statens vegvesen mener at det vil være uheldig å erklære kontrakter ugyldige, siden konsekvensene av at kontraktsarbeidet stanses ofte vil være mer alvorlig enn selve overtredelsen av anskaffelsesregelverket. Eksempelvis kan utenforstående tredjepart rammes av at kontrakter erklæres ugyldig.

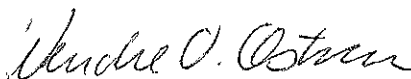
Konkurransetilsynet overtar NHDs kompetanse til å gi pålegg for å hindre ulovlige direkteanskaffelser (anskaffelsesforskriften § 3-1).

Forutsatt at Konkurransetilsynet sikres nødvendige midler til å bygge opp spisskompetanse innenfor anskaffelsesregelverket har Statens vegvesen ingen innvendinger mot at Konkurransetilsynet overtar NHDs kompetanse til å gi pålegg for å hindre ulovlige direkteanskaffelser.

Arbeidsgruppens flertall går inn for at domstolene gis adgang til å ilegges straff overfor personer eller foretak dersom en grovt uaktsomt eller forsettlig foretar en ulovlig direkteanskaffelse. Straffenormen bør rette seg mot manglende kunngjøring, unnlattelse av å begrunne hvorfor direkteanskaffelsen er lovlig, samt der det gis uriktige eller ufullstendige opplysninger i kunngjøringen. Et mindretall ønsker ikke at det innføres en straffebestemmelse.

Dersom sanksjoner skal innføres mener Statens vegvesen at sivilrettslige sanksjoner er nok til å oppfylle målet om færre ulovlige direkteanskaffelser. Tjenestelike sanksjoner og straffelovens bestemmelser vil uansett kunne benyttes ved alvorlige brudd på anskaffelsesregelverket.

Økonomiseksjonen
Med hilsen



Wenche Ombudstvedt Østrem
seksjonsleder



Stein Arne Johannessen

-/alfgul