



DET KONGELIGE
UTENRIKSDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
200303371-1

Vår ref
2003/03345-1 524

Dato
15.08.2003

HØYRINGSBREV - RAPPORT FRÅ AUDA -
"ARBEIDSGRUPPEN MOT ULOVLIGE DIREKTE ANSKAFFELSER"

Det vises til brev fra Nærings- og handelsdepartementet av 19. mai 2003.

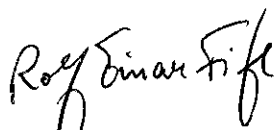
Utenriksdepartementet har følgende kommentarer til en gjennomføring av de foreslåtte tiltak og sanksjoner:

1. Å føre alle anskaffelser over en viss størrelse inn i en anskaffelsesprotokoll vil kreve økte ressurser dersom beløpsgrensen på 50.000 NOK vedtas. Gjennomføring av dette tiltaket vil medføre økt byråkrati og papirarbeid. En evt. nedre grense for protokollføring bør være den samme som terskelverdigransen for direkte anskaffelser - 200.000 NOK.
2. Forhåndskunngjøring min. 3 virkedager før kontraktsinngåelse for alle direkteanskaffelser over 200.000 NOK vil i likhet med punktet over kreve økte ressurser. Forslaget innebærer at alle innkjøp over 200.000 NOK uavhengig av anskaffelsesprosedyre skal kunngjøres og begrunnes. Innkjøpsprosessene blir mer arbeidskrevende og byråkratiske, og en forhåndskunngjøring gir leverandører mulighet til å tipse Konkurransetilsynet. Konkurransetilsynet vil da iht til forslaget ha anledning til å erkære en kontrakt for ugyldig. En forhåndskunngjøring av alle direkteanskaffelser kan føre til store forsinkelser og økte kostnader for oppdragsgiver.

Rapporten sier svært lite om hvilke konsekvenser en gjennomføring av AUDA-rapportens tiltak og sanksjoner vil få for statlige etater. De fleste statlige etater har ikke

et godt nok utviklet apparat til å håndtere den "nye" statlige innkjøpspolitikken. Forslaget fra AUDA vil for departementet bety behov for fler stillinger innenfor innkjøpsarbeidet slik at regelverket kan følges og sanksjoner kan unngås. Det vil også føre til et økt behov for midler til betaling av doble husleier ved utenriksstasjonene i den perioden det tar å lyse ut og vurdere tilbud på konsulentbistand for spesifikasjon av tiltakene og på utførelse av selve ombygningsarbeidene.

Med hilsen



Rolf Einar Fife
ekspedisjonssjef



Olav Myklebust
underdirektør