



Oslo, 12. november 2004

RB002627

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
200402436-8/TMB

Vår ref.
04/00447

**HØRINGSUTTALELSE TIL NHDs HENVENDELSE DATERT 03.09.2004 OM
LOVGIVNING SOM TILRETTELEGGER FOR VERDISKAPING OG
INNOVASJON I SMÅBEDRIFTER MV.**

Norges Rederiforbund slutter seg til Regjeringens målsetting om at Norge skal være et av verdens mest nyskapende land.

Forbundet mener at en rekke forhold ligger til rette for at Norge kan bli det mest attraktive lokaliseringssted for skipsfartsvirksomhet og maritimt næringsliv.

Det har imidlertid lenge vært tydelig at det i Norge er høye terskler for å etablere konkurransedyktige rammebetingelser for maritimt næringsliv på linje med våre naboland og EU. Videre registrerer vi at det er betydelig motstand mot å gi generelle rammer for privat eierskap som er på linje med konkurrentlandene.

Rederinæringen er globaliseringens pioner i Norge og dermed også den fremste formidler av nye konsepter for utvikling og finansiering av ny forretningsvirksomhet.

Det er dokumentert at deler av det norske egenkapitalmarkedet, og særlig miljøet for risikoprojekter og kjøp av vekstbedrifter, er svakt. En tilretteleggelse for at rederinæringen og dens eiere fortsatt kan bli i Norge vil være et vesentlig bidrag til å styrke egenkapitalmarkedet og gjennomføre risikoprojekter.

Det norske politiske systems manglende evne til å etablere internasjonalt konkurransedyktige rammevilkår for privat eid virksomhet faller inn i det samme mønster som det mer regelverksorienterte fokus i de to rapportene.

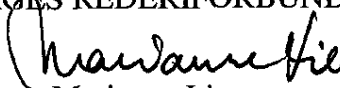
En næringslivskultur som skal utvikles mot å gi økt plass for risikoprojekter, må gi økt aksept for konkurs som en naturlig saneringsmekanisme i en del tilfeller. På denne

bakgrunn gir Rederiforbundet sin støtte til de skisserte forslag for å modernisere innsolvenslovgivningen.

Det maritime næringslivet er profilert gjennom et fåtall store og vel kjente selskaper. Hele klyngen omfatter imidlertid i alt 4000 foretak. Det er samspillsdynamikken i hele dette systemet som gjør den norske maritime næringslivsklyngen unik. I det maritime næringslivet finnes det gode eksempler på rask vekst fra lokal småbedrift til globalt storforetak.

På denne bakgrunn støtter Rederiforbundet alle tiltak som kan legge bedre til rette for etablering av ny næringsvirksomhet og de små bedriftenes utvikling og vekst.

Med hilsen
NORGES REDERIFORBUND



Marianne Lie
Adm. direktør