



Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

200503219-3/IHE

Vår sak

05/01976-014 010929/05
654.10

GF

Oslo, 16.11.05

HØRING NOU 2005:14 PÅ RETT KJØL - NY SKIPSSIKKERHETSLOVGIVNING

Landsorganisasjonen i Norge viser til mottatte høring av 15.08.05.

LO har tatt utgangspunkt i lovens formål som sier at den skal sikre liv og helse, miljø og materielle verdier ved bl.a. å etablere og videreutvikle et hensiktsmessig tilsyn.

I § 1 om tilsynsmyndighet sier de bl.a. "Departementet gir forskrift om overlatelse av tilsyn eller tilsynsmyndighet på avgrensede områder til private eller til utenlandske eller internasjonale myndigheter."

Dette betyr en delegering av tilsynet såfremt departementet finner det hensiktsmessig.

Vi er skeptiske til å overføre tilsyn og tilsynsmyndighet til private "når departementet finner det hensiktsmessig". Dette kan fort bli permanent og en svekkelse av det offentlige tilsynet.

Vi foreslår derfor:

- a) at utførelsen av offentlig tilsyn ikke er forenelig med yterligere delegering, og at § 7-1 tredje ledd endres slik at private aktører ikke med hjemmel i den nye loven kan få delegert tilsynsmyndighet.
- b) at proposisjonen og lovteksten både gjennomgående og eksplisitt skal knytte hensiktsmessighetsbegrepet til lovutkastets formål § 1-1 a)c).
- c) og at lovutkastets § 7-1 skal konkretisere dette gjennom en bestemmelse om at departementet i hvert tilfelle legger til grunn en konkret og grundig vurdering av konsekvensene for skipssikkerheten (dvs. sikkerhetsnivået for liv, helse, eiendom og miljø) når det eventuelt utredes om tilsynsoppgaver skal overlates til private aktører.

Utvalget tar også opp forholdet mellom departement og fagetat når det gjelder delegert lovgivning. For LO er det uklart hvilke spørsmål som skal forstås som "sentrale og overordnede" og hva som skal regnes som "tekniske gjennomføringsregler", her har man etter vårt syn innsnevret Sjøfartsdirektoratets fagansvar til "tekniske regler". Det må være klart at det skipssikkerhetsfaglige regelverket er Sjøfartsdirektoratets ansvar

På begge områder mener vi at lovforslaget går for langt og fratår Sjøfartsdirektoratet sitt ansvar og oppgaver.

Konsekvenser for Sjøfartsdirektoratet.

Lovutkastet peker mot å foreta en reduksjon av Sjøfartsdirektoratets ansvars og myndighetsområde. LO ser med uro på en slik svekkelse av direktoratets institusjonelle posisjon som premissleverandør og pådriver for maritim sikkerhetsarbeid på den nasjonale og internasjonale arena, og som forvalter av offentlig tilsynsansvar på et viktig sikkerhetsområde. Vi kan ikke se at dette gjenspeiler den allmenne politiske tilslutningen til en styrking og myndiggjøring av tilsynene.

Med vennlig hilsen

LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Tor-Arne Solbakken



Anthony Kallevig

Saksbeh.: Grethe Fosli