

VII

Det Kongelige  
Nærings og Handelsdepartement  
P.boks 2014 Dep  
0030 OSLO

Urangsvåg 18.11.05


Høring nou 2005 14 På rett kjøp Ny skipssikkerhetslovgiving

Etter dagens måte å drive virksomhet på sjø, om det er internasjonalt eller nasjonalt må loven endres, spesielt der kontrollerende myndigheter er involvert. Det blir ved nybygg eller oppgradering, av eldre båter der kontrollerende myndigheter er involvert.

Ansatte i kontrollorganene må settes til ansvar der det er vist grov uaksomhet, Rederiene må ikke kunne påvirke de ansatte i kontrollorganene med kosmetiske detaljer sikkerheten må bringes frem.

Rederiene må kunne settes mer til ansvar ved feil eller mangler, det bør ikke bare vere bøter men og fengselstraff for de ansvarlige.

Vennleg Helsing

  
Anders Dybdal jr.

Sleipnerstøttegruppen  
v A. Dybdal  
5427 Urangsvåg