



CEFOR

Sjøassurandørernes Centralforening
The Central Union of Marine Underwriters Norway

Nærings- og handelsdepartementet
Skipsfartsseksjonen
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Oslo, 21. november 2005

Deres ref.: 200503219-3/IHE

**HØRINGSUTTALELSE:
NOU 2005:14 PÅ RETT KJØL – NY SKIPSSIKKERHETSLOVGIVNING**

Vi henviser til Deres ekspedisjon av 15. august 2005.

Vår forening deltok i utvalget som fremmet nærværende innstilling til ny skipssikkerhetslovgivning. Vi har sendt innstillingen til samtlige av våre medlemmer, herunder Gard, Skuld og Nordisk Skibsrederforening som mottok innstillingen direkte av departementet.

Utkastet til lov om skipssikkerhet er etter sjøforsikringsnæringens oppfatning en tidsriktig lov som legger til rette for effektiv bruk av overordnet tilsyn, kombinert med pålegg om internkontroll av de fartøyer som loven omfatter og som er underlagt tilsyn. Lovutkastet reflekterer Norges interesse som kyststat da det foreslås at loven i utgangspunktet også skal gjelde for utenlandske skip som trafikkerer våre kystnære farvann. Det er videre en styrke at lovutkastet gjør rederiet til det sentrale subjektet for plikten til å overholde bestemmelsene i loven. Sentral i den sammenheng er lovutkastets § 2-3 om rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem.

Vi anbefaler at utkastet til lov om skipssikkerhet vedtas som lov.

Høringsuttalelsen avgis også på vegne av våre medlemmer Gard, Skuld og Nordisk Skibsrederforening.

Med hilsen
Sjøassurandørernes Centralforening (CEFOR)

Viggo Kristensen

Ansvarlig: Advokat Viggo Kristensen, tlf. 23 08 65 54, E-post: viggo.kristensen@cefor.no