



VB
VB002593

Oslo, 21. november 2005

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
200503219-3/IHE

Vår ref.
610./05/00339

HØRING NOU 2005:14 PÅ RETT KJØL - NY SKIPSSIKKERHETS- LOVGIVNING

Det vises til Departementets høringsbrev med høringsfrist 21. november 2005.

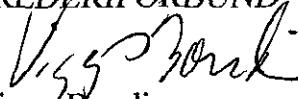
Norges Rederiforbund har vært blant pådriverne når det gjelder behovet for revisjon av sjødyktighetsloven fra 1903. Vi vil her vise til utvalgets mandat som er gjengitt under pkt. 1.2, og som er dekkende for våre synspunkter og vurderinger når det gjelder behov for revisjon av sjødyktighetsloven og tilstøtende regelverk.

Norges Rederiforbund var representert i utvalget, med unntak av en enkelt kommentar nedenfor, meddeles med dette at vi gir vår tilslutning av samtlige av utvalgets vurderinger og forslag til endring i eksisterende skipssikkerhetslovgivning. Vi konstaterer at utvalget har vært bredt sammensatt av representanter fra alle sentrale interesser og at utvalgets innstilling er enstemmig på samtlige punkter. Dette er viktig da det viser at det eksisterer en stor grad av interessefellesskap på myndighetssiden og brukersiden på dette området.

Etter vårt syn representerer det nye regelverket et brukervennlig og moderne regelsett, og som vi legger til grunn vil bli et sentralt og viktig verktøy både for myndigheter og rederiene i arbeidet med skipssikkerhet. Arbeidet med skipssikkerhet er en utpreget dynamisk prosess der implementering av internasjonalt regelverk står sentralt. Forslaget til ny skipssikkerhetslov danner et godt basisregelverk som er tilpasset dette forhold.

Når det gjelder utvalgets forslag til endringer i andre lover (kap. 11) er det foreslått endringer i NIS-loven § 7 som følge av opphevelse av Arbeidstidsloven for skip. I forslaget til ny § 7 tredje ledd foreslås videreføring av någjeldende bestemmelse om

at den alminnelige arbeidstiden er 8 timer i døgnet og 40 timer i uken. Henvisningen til 40 timer i uken er i strid den alminnelige reguleringen av arbeidstid i § 4-3 og 4-4 i forslaget til skipssikkerhetslov som gjelder for alle norskregistrerte skip. Etter det nye regelsettet er det hviletidsreglen som setter skranken for arbeidstiden. For at det ikke skal gjelde ulike regler for skip registret i NOR og NIS – og som åpenbart ikke er intensjonen, foreslås det derfor med dette at forslaget til ny § 7 tredje ledd utgår som unødvendig i tillegg til henvisningen til skipssikkerhetsloven § 4-3 og 4-4.

Med hilsen
NORGES REDERIFORBUND

Viggo Bondi