



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200503219-3/IHE

Vår ref
05/3154 C THK/ISa

Dato
24.11.2005

Høring NOU 2005: 14 På rett kjøp - Ny skipssikkerhetslovgivning

Vi viser til brev fra Nærings- og handelsdepartementet av 15. august 2005 vedrørende høring av NOU 2005: 14 På rett kjøp - Ny skipssikkerhetslovgivning.

Ved kongelig resolusjon av 24. oktober 2003 ble utvalg til revisjon av sjødyktighetsloven oppnevnt. Utvalget har utarbeidet et utkast til ny lov som vil erstatte dagens sjødyktighetslov, og det foreslås å samle alle forhold som knytter seg til skipssikkerhet i én lov. Alle lover som utelukkende knytter seg til skipets tekniske og operative sikkerhet og til den personlige sikkerheten foreslås innarbeidet i den nye skipssikkerhetsloven. Dette innebærer en forenkling av dagens lovgivning både for brukerne og myndighetene.

Alle skip som brukes i næringsvirksomhet er i utgangspunktet omfattet av utkast til skipssikkerhetslov, men utvalget åpner for at loven kan fravikes når det gjelder mindre skip i næringsvirksomhet, eventuelt at det kan gis særregler for slike skip. Utvalget er kommet til at skip under 24 m som brukes utenfor næringsvirksomhet må kunne unntas fra reguleringen i en ny skipssikkerhetslov, og isteden reguleres av fritids- og småbåtloven.

Utkast til ny skipssikkerhetslov åpner også for at myndighetene kan organisere sin tilsynsvirksomhet på en annen måte enn i dag. Utvalget mener at delegasjon av tilsynsmyndighet til klassifikasjonsselskaper har fungert på en god måte og at dette må kunne videreføres. Utvalget er av den oppfatning at det er nødvendig å legge til rette for et tosporet system med både overordnet systemkontroll og direkte kontroll. Det foreslås at det i utgangspunktet innføres krav om sikkerhetsstyringssystem for alle skip som er omfattet av loven. Videre vil man da kunne se for seg at det offentlige bygger ned sitt direkte tilsyn med det enkelte rederi og dets fartøy og går over til en mer

Postadresse
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Akersg. 40
Org. nr. 972 417 807

Finansavdelingen
Telefon 22 24 43 03/22 24 90 90*
Telefaks 22 24 95 05

Saksbehandler
Thomas Klev
Telefon 22244348


overordnet kontroll. Innføringen av slike systemer vil imidlertid også medføre at antallet revisjoner og verifikasjoner av rederienes sikkerhetsstyringssystem vil øke.


For rederier med mindre skip, som hittil har vært unntatt fra regler om sikkerhetsstyringssystem, vil de foreslåtte endringene kunne medføre ekstraarbeid og økte utgifter fordi systemer må utarbeides og gjennomføres. Det er særlig mindre lasteskip og fiskefartøyer som nå får krav om sikkerhetsstyringssystem. Utvalget antar at det for en rekke av de mindre skipene vil det være naturlig å innføre en forenklet variant av et slikt system.

Ny sikkerhetslov vil ifølge utvalget føre til reduserte kostnader på noen områder og økte utgifter på andre, både for det offentlige og for næringen. For det offentlige vil en endring muligens innebære mindre ressursbruk på offentlig kontroll, mens ressursbruken til revisjon av sikkerhetsstyringssystemer kan bli noe større. Finansdepartementet legger til grunn at økonomiske og administrative konsekvenser vil være grundig analysert før det eventuelt fremmes konkrete lovendringsforslag.

Finansdepartementet har ikke merknader utredningen utover dette, men vil følge den videre prosess.

Med hilsen


Frode Karlsen e.f.
avdelingsdirektør


Ståle Øverland
underdirektør