

# NORWEGIAN MARITIME UNIONS

Nærings- og Handelsdepartementet  
v/Skipsfartsseksjonen  
Postboks 8014 Dep.  
0030 OSLO

Dato: 20.06.2006  
Vår ref.: 2003/00091  
KiHa

## AD HØRING – UTKAST TIL ENDRINGER I REGELVERKET FOR REFUSJONSORDNINGEN FOR SJØFOLK

Det vises til departementets høringsbrev og høringsnotat av 19 mai 2006.

Norsk Sjøoffisersforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjømannsforbund har i fellesskap vurdert forslaget til endringer.

Vi er enige i departementets vurdering at utvidelsen idet alt vesentligste er dekket av nåværende forskriftstekst. Endringene kan derfor i det alt vesentligste skje i veiledningen og søknadsskjema til forskriften som foreslått.

Betalingsforpliktelsen til Stiftelsen Norsk Maritime Kompetanse, og muligheten for å avslå, eventuelt kreve tilskudd tilbake om betalingsforpliktelsen ikke overholdes, må innarbeides i forskriften.

Når det gjelder vilkåret om opplæringsstillinger som betingelse for å komme under nettolønnsordningen, er vi enige i begrunnelsen og at det legges press på rederiene for oppfyllelse. Vi kan derimot ikke følge departementets forslag hele veien. Det fremstår for oss som urimelig at øvrig mannskap og rederi faller utenfor nettolønnsordningen dersom rederiet har gjort hva det evner for å oppfylle vilkåret. Det bør gjøre unntak for kravet i slike situasjoner der særskilte grunner eks skipets beskaffenhet, lugarkapasitet e.l ikke lar seg gjøre å oppfylle vilkåret. Dersom rederiet kan dokumentere at optimale anstrengelser er gjort, bør de oppnå unntak. Departementet bes endre forslaget på en slik måte at vilkåret ikke er absolutt.

Videre er det uklart hva departementet har ment i forhold til antall opplæringsstillinger pr skip. Det kan synes som om departementet legger til grunn 2 opplæringsstillinger, hvilket i praksis tilsier 4 personer pr båt om skipet har avløsningssystem. Det er videre uklart om disse kommer i tillegg til grunnbemanning eller sikkerhetsbemanningen.

Vår oppfatning er at opplæringsstillingene skal komme i tillegg til grunnbemanningen og at 2 opplæringsstillinger betyr 2 personer pr båt. Vi ber vår oppfatning lagt til grunn.

Vi har for øvrig ikke vesentlige innvendinger til forslaget og tilrer derfor de foreslåtte endringer.

Address: Rosenkrantz' gate 15-17, P.O. Box 2000 Vika, NO-0125 Oslo, Norway



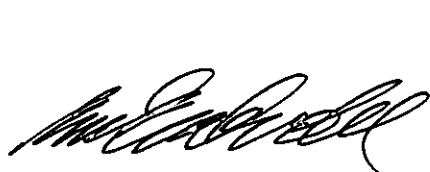
Norwegian Maritime Officers' Association  
Tel. +47 22 00 55 00  
Fax +47 22 00 55 01



Norwegian Union of Marine Engineers  
Tel. +47 24 14 83 70  
Fax +47 24 14 83 80



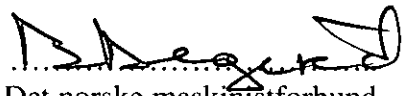
Norwegian Seafarers' Union  
Tel. +47 22 82 58 00  
Fax +47 22 33 66 18



Norsk Sjømannsforbund



Norsk Sjøoffisersforbund



Det norske maskinistforbund