

Det kongelige nærings- og handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 Oslo

27. juni 2006

## **HØRING: REFUSJONSORDNINGER FOR SJØFOLK I NOR OG NIS**

Vi viser til høringsbrev av 19. mai 2006 (200601695/TSX) om endringer i regelverk for refusjonsordningen for sjøfolk med høringsfrist 30. juni 2006.

Rederienes Landsforening er en interesseorganisasjon for 50 rederier som er engasjert i innenriks sjøfart. Medlemsrederiene sysselsetter 5000 sjøfolk på 400 skip langs norskekysten og i fjordene. Blant medlemmene er det rederier som opererer lasteskip, slepefartøyer og passasjerskip som kommer inn under refusjonsordningen.

### **Merknader til regelverk for refusjonsordningen for sjøfolk**

#### *Innledning*

Våre kommentarer er i hovedsak knyttet til forståelsen av hvilke veiledere som kommer til anvendelse på passasjerskip som er i utenriksfart og som ikke er fergetrafikk.

#### *Slepefartøyer*

Slepefartøyene har kommet inn under nettolønnsordningen og vi legger til grunn at dagens praksis mellom rederiene og Sjøfartsdirektoratet når det gjelder forståelse av begrepene "transport" og "havn" i refusjonssaker, anvendes i den utvidete nettolønnsordningen.

#### *Passasjerskip*

Passasjerskip er allerede omfattet av refusjonsordningen og endringene i veiledningene gjør at passasjerskip i NOR også blir omfattet av nettolønnsordningen.

RLF mener at departementet er for generell i overskriften til veilederen for utenriksfarten fordi den egentlig bare omhandler utenriksfergene. Ordlyden i regjeringens budsjettforslag for 2006 og vilkårene i veilederen peker mot at veilederen bare gjelder for ferger i utenriksfart i NOR, i trafikk mellom havner i EØS land.

I budsjettforslaget for 2006 heter det: ”..foreslår Regjeringen at gjeldende nettolønnsordning for utenriksfergene i NOR avgrenses til å gjelde sikkerhetsbemanningen ...”. Veilederen for passasjerskip i utenriksfart er tilpasset fergetrafikk og har tatt med denne avgrensingen som et eget punkt og skiller seg dermed fra den generelle veilederen på et vesentlig punkt. Departementet har med andre ord laget en veileder som ivaretar behovene til ferger i utenriksfart. Dette blir også underbygget ved at veilederen omhandler krav om helårstrafikk, regelmessig rutetabell og en minimumsstreking fergen skal trafikkere. Vilkårene passer ikke på passasjerskip i utenriksfart til f eks Svalbard og antarktiske strøk, og det er derfor naturlig at veilederen ikke kommer til anvendelse på slike passasjerskip.

Den generelle veilederen skiller ikke mellom innenriks- og utenriksfart, ut over å henvise til veilederen for passasjerskip i utenriksfart – som tydeligvis gjelder for utenriksferger. På den bakgrunn er det naturlig at den generelle veilederen kommer til anvendelse på passasjerskip i utenriksfart som ikke er i fergetrafikk.

Det synes derfor klart at passasjerskip i innenriks- og utenriksfart kan søke etter den generell veilederen for skip i NOR og NIS. Veilederen for passasjerskip i utenriksfart kommer kun til anvendelse på utenriksfergene i NOR.

## **Konklusjon**

På bakgrunn av ovenstående, ber vi om at overskriften på veilederen om utenriksfergene endres til: ”Nettolønnsordning for passasjerskip i utenriks fergetrafikk i NOR” og at henvisningen fra veilederen ”Nettolønnsordningen for skip i NOR” til denne, endres i henhold til den endrede overskriften.

Vennlig hilsen  
Rederienes Landsforening



Klaus Værnø  
Assisterende direktør