

Nærings- og handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 Oslo

## Hørings svar – utkast til endringer i regelverk for refusjonsordning for sjøfolk.

Det vises til brev av 19.5.2006 og utkast til regelverk på bakgrunn av Stortingets vedtatte endringer i refusjonsordningene for sjøfolk med virkning fra 1. juli 2006.

Så langt det er mulig er synspunkter og kommentarer på utkastet til regelverket sortert under samme punktinndeling og under samme overskrifter som i høringsnotatet. Sjøfartsdirektoratet har ikke gjennomgått og kommentert veiledning, søknadsskjema og forskrift utover det som konkret har med endringene som følge av Stortingets vedtak å gjøre.

Pkt. 1 og 2 ingen merknader

Pkt. 3. Endring i regelverket som følge av Stortingets vedtak mv.

### Passasjerskip i utenriksfart

Stortinget har vedtatt at nettolønnsordningen for passasjerskip i utenriksfart innskrenkes til å omfatte sikkerhetsbemanningen i henhold til skipenes alarminstruks.

I utkast til veiledningen for nettolønnsordning for passasjerskip i utenriksfart i NOR fjerde avsnitt står det med henvisning videre til forskrift av 11. oktober 2004 nr. 1341 hvem det kan søkes refusjon for. Det blir likevel noe uklart når rederiet søker for en termin, altså en to måneders periode. I hver termin vil det som regel være flere ”skift” med personer som har plikter i forhold til alarminstruks. I den forbindelse mener vi det er viktig å avklare om et besetningsmedlem spesifisert i skipets alarminstruks skal inkluderes når han har friperiode. Dette er nødvendig for at vi skal kunne saksbehandle dette.

---

**Send dokumenter elektronisk.** Sjøfartsdirektoratet oppfordrer alle som har mulighet til å sende inn brev og dokumentasjon elektronisk som e-post til [postmottak@sjofartsdir.no](mailto:postmottak@sjofartsdir.no). Vedlegg i størrelse inntil A3 kan sendes på formatene til MS Office, Acrobat Reader, eller scannet som bilder i TIF-format. Dokumentasjon som skal godkjennes må fortsatt sendes inn på papir i det antall eksemplarer som fremgår av tegningslistene.

Vi ser også en uklarhet i forhold til hvordan rederier skal forholde seg når for eksempel en person på alarmrulla er sykemeldt en uke og en annen person overtar pliktene den uken. Vi ser behov for å få avklart om rederiet skal få refusjon for begge måneder for personen som steppet inn en uke og trekke fra refusjon for den sykemeldte, eller om begge personene kvalifiserer for refusjon gjennom hele terminen. Vi anbefaler at dette presiseres mer konkret i veiledningen. Slik det foreslås nå, vil det bli et tolkningsspørsmål og rederiene vil oppfatte forskjellig med hensyn til hvem de kan søke refusjon for og hvem de trekker ut.

### **Krav til opplæringsstilling og positiv næringsutvikling**

Utkast til endringene i forskriftens §§ 4 og 25 slår fast kravet og følgene om rederiet ikke oppfyller sine forpliktelser i forhold til Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse. Da innbetaling til stiftelse er et av vilkårene for refusjon, er det viktig at rederiene blir opplyst om dette i regelverket for refusjonsordningen.

Utkast til annet ledd § 4 er det ingen merknader til.

Utkast til annet ledd § 25 siste setning er foreslått: *"Ved manglede innbetaling til stiftelsen nevnt i § 4 annet ledd, kan tilskudd holdes tilbake og utbetalt tilskudd kan kreves helt eller delvis tilbake"*

Direktoratet ser det hensiktsmessig om det i tillegg til å kunne holde tilskuddet tilbake også kunne bortfalle, altså at foreslått setning isteden lyder: *"Ved manglede innbetaling til stiftelsen nevnt i § 4 annet ledd, kan tilskudd holdes tilbake og/eller bortfalle, utbetalt tilskudd kan kreves helt eller delvis tilbake"* Da rederiene faktureres etter antall sjøfolk i etterkant av allerede utbetalt refusjon for terminen, vil det forenkle saksbehandlingen om man etter å ha gitt rederiet en utsatt frist til innbetaling, har en mulighet til å avslå søknaden for påfølgende termin(er). Dette for å unngå at søknader og utbetalinger blir liggende over flere terminer i påvente av at rederiet betaler stiftelsen.

I dag fakturerer Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse rederiene på bakgrunn av terminvis rapportering fra Sjøfartsdirektoratet. Vi vil sette pris på en tilbakemelding på hvordan Departementet tenker dette tenkt løst etter endringene av regelverket. Utkast til veiledning og søknadsskjemaet for nettolønnsordningen for skip i NOR regulerer ikke dette. I veiledningen står det som tidligere at innbetalingen til Stiftelsen baseres på terminvise rapporteringer fra Sjøfartsdirektoratet.

I refusjonsordningens datasystem er det ikke lagt opp til å kunne rapportere, registrere eller skrive ut lister for skip utenfor petroleumsvirksomhet over og under 500 bruttotonn med forskjellige krav til opplæringsstillinger. Videre ser direktoratet at det blir et stort merarbeid for saksbehandlerne å skulle rapportere til stiftelsen i tilfeller der et rederi har flere skip - noen under 500 bruttotonn og noen over 500 bruttotonn – der det i veiledningen for nettolønnsordning siste setning under *"krav til opplæringsstilling"* gir rederiene mulighet til å fritt plassere personer i opplæringsstilling mellom rederiets skip. Som følge av dette vil det kunne tenkes tilfeller der skip fyller vilkårene for refusjon i nettolønnsordningen ved at opplæringsstillingen plasseres på et av rederiets større skip som en tredje opplæringsstilling. Sjøfartsdirektoratet foreslår at Stiftelsen og rederier sammen, hvor denne løsningen kan være aktuell, inngår en form for avtale seg imellom, hvor denne avtalen igjen blir et vedlegg til søknaden om refusjon. Dette må i så tilfelle omtales nærmere i veiledningen for nettolønnsordningen.

I henhold til annet avsnitt § 26 i nåværende forskrift skal tilskuddsforvalter 6 ganger pr. år i forbindelse med utbetaling av den enkelte termin rapportere blant annet jf første avsnitt *"utviklingen i antall sjøfolk, herunder opplærings- og rekrutteringsstillinger."* Sjøfartsdirektoratet vil opplyse om at muligheten til å rapportere utviklingen i antall opplærings- og rekrutteringsstillinger på bakgrunn av foreslåtte søknadsskjema og regelverk begrense seg til

søkerne i ”Særskilt ordning for skip i NIS” samt for de få skipene som kommer til å søke i ”Ordinær ordning for skip i NOR og NIS”.

Som nevnt innledningsvis har vi i denne omgang ikke kommentert utkast til veiledninger og søknadsskjema utover det som går direkte på endringene i henhold til høringsnotatet, vi håper likevel at vi får komme med innspill i forbindelse med ferdigstillingen av dette.

Med hilsen

Ove Tautra e.f.  
fungerende sjøfartsdirektør

Georg T. Smefjell  
fungerende avdelingsdirektør