

Dokumenttype	NOU 1986:9	Dokumentdato	1986-02-28
Tittel	Beskatning av utlendinger som investerer i norsk skipsfartsvirksomhet.		
Utvalgsleder	Zimmer Frederik		
Oppnevnt	1985-12-10	Sider	35
Kapittel	2 - Sammendrag av arbeidsgruppens forslag		

Når person bosatt i utlandet eller utenlandske selskaper og innretninger eier andel i norskregistrert skip hjemler skatteloven § 15c skatteplikt til Norge for den utenlandske deltaker når virksomheten "bestyres her i riket".

Som det fremgår av kapittel 5 og 6 har gruppen vurdert en rekke endringsalternativer. Gruppen har festet seg ved at kriteriet "bestyrelse" i slike tilfelle erstattes med begrepet "virkelig ledelse". Ved å knytte skatteplikten an til om den virkelige ledelse av virksomheten er i Norge, oppnår en å heve terskelen noe for når skatteplikt til Norge inntreffer for utlendinger som deltar med eierandel i norske skip. Gjennom en drøftelse og presisering av begrepet virkelig ledelse tar arbeidsgruppen videre sikte på å skape nødvendig klarhet og forutberegnelighet vedrørende utenlandske deltakers skattemessige stilling, slik at en del samarbeidsformer i internasjonal skipsfart som i dag ligger i et skattemessig uklart grenseland vil falle utenfor norsk beskatning. Således vil den virkelige ledelse ikke bli ansett for å finne sted i Norge dersom nærmere angitte viktige beslutninger krever enstemmighet mellom andelseierne. Gruppen foreslår følgende beslutningstyper: Kjøp og salg av skip, pantsettelse av skipet, større låneopptak, større ombygginger og reparasjoner og slutninger av skipet for mer enn 12 måneder.

Overensstemmende med mandatet gjelder utkastet bare hvor utlendingene eier andel i norsk registrert skip i internasjonal fart. Bestemmelsen gjelder videre bare for formue knyttet til og inntekt vunnet ved eie og drift av skipet.

Arbeidsgruppen foreslår en særregel hvor andelseier i et norskregistrert skip er et utenlandsk selskap med delt eller begrenset ansvar eller en utenlandsk innretning. Slike selskaper m.v faller ikke inn under arbeidsgruppens forslag dersom det direkte eller indirekte er norske deltakere i selskapet. Det samme gjelder for norske deltakere i ansvarlige selskap eller kommandittselskap som eier andel i norsk registrert skip uansett om selskapet anses som norsk eller utenlandsk.

Den foreslåtte endring kan utvilsomt ikke alene avhjelpe krisen i skipsfarten, men gruppen antar at den sammen med flere andre tiltak som er under vurdering, vil ha en positiv virkning.