

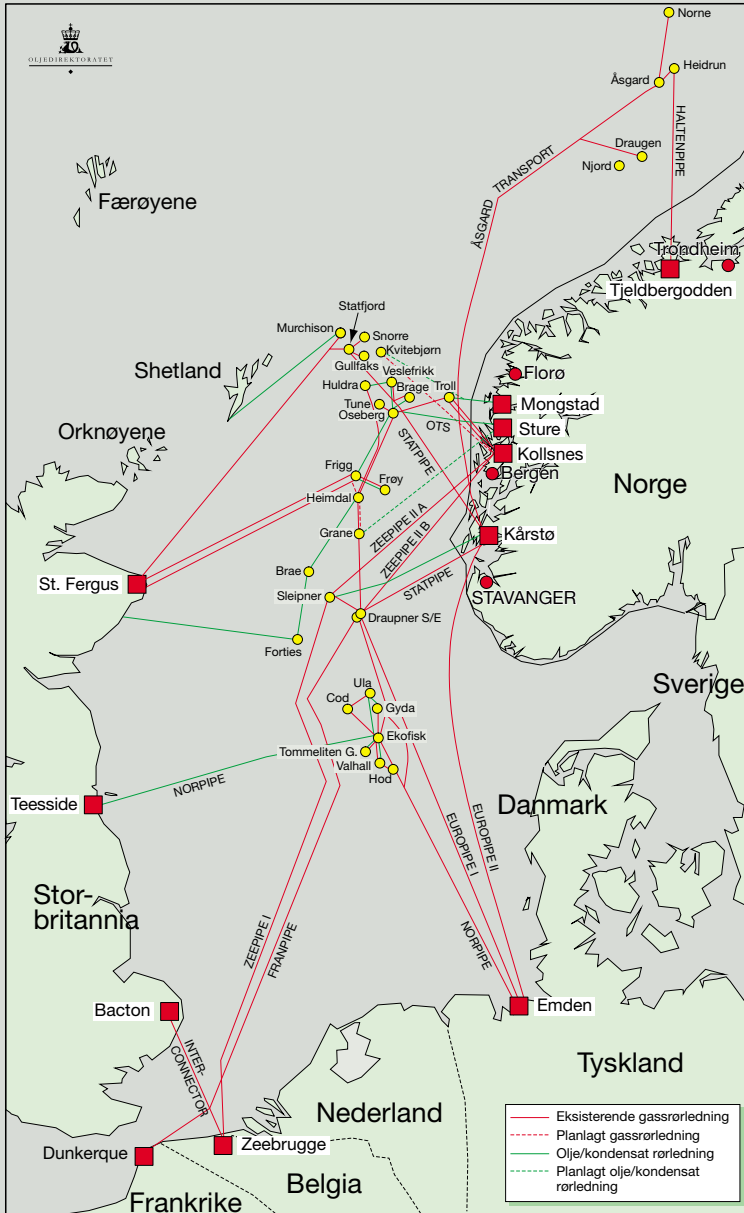
Rørledninger og landanlegg

Rørledninger

Norpipe • Frigg Transport/Vesterled • Frostpipe
Sleipner Øst kondensat-rørledning • Statpipe • Zeepipe
Europipe I • Troll oljerør I • Troll oljerør II
Oseberg Transportsystem (OTS) • Oseberg Gasstransport (OGT)
Haltenpipe • Franpipe • Europipe II • Åsgard Transport
Norne gasseksport • Heidrun gasseksport • Draugen gasseksport
Grane oljerør • Grane gassrør

Landanlegg

Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg
Kårstø måle- og teknologilaboratorium
Kontrollsenter på Bygnes • Kollsnes gassanlegg
Tjeldbergodden • Stureterminalen • Vestprosess
Mongstad råoljeterminal



Figur 17.1 viser eksisterende og planlagte rørledninger i Nordsjøen og Norskehavet. En nærmere beskrivelse av den enkelte rørledning er gitt i det følgende. De oppgitte transportkapasiteter er vist under standard forutsetninger med hensyn til trykkforhold, energiinnhold i gassen, mulighet for kjøper til å variere daglige leveranser, samt vedlikeholdsdager og driftsmessig fleksibilitet.

Norpipe: Norpipe Oil AS

Operatør	Phillips Petroleum Company Norway	
Rettighetshavere	Phillips Petroleum Company Norway	35,05%
	Total Norge AS	30,46%
	Den norske stats oljeselskap a.s	20,00%
	Norsk Agip A/S	6,52%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	4,47%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	3,50%

SDØE får en andel på 5% i Norpipe Oil AS fra 15. oktober 2005 gjennom en reduksjon av Statoils økonomiske andel i Norpipe Oil AS på 5%.

Norpipe: Norsesea Gas A/S

Operatør	Phillips Petroleum Company Norway. Dersom det blir reservert tilstrekkelige volumer under nye transportavtaler, vil Den norske stats oljeselskap a.s kunne overta som operatør.	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s	50,00%
	Phillips Petroleum Norsk AS	15,89%
	Total Norge AS	15,26%
	Norsk Agip A/S	8,62%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	5,60%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	4,63%
	SDØE får en andel i Norsesea Gas AS på 20% fra 15. oktober 2005 og ytterligere 20% fra 1.oktober 2007. Statoils økonomiske andel i Norsesea Gas AS vil fra 15. oktober 2005 være 40%, og fra 1. oktober 2007 30%. De øvrige eierandeler i selskapet vil reduseres forholdsmessig.	
Investeringer	Totale investeringer inkludert Norpipe Oil er anslått til omlag 35,3 mrd 2001-kroner	
Levetid	Begge rørledningene er bygget for en levetid på minimum 30 år. Ledningenes tekniske levetid vurderes løpende.	
Kapasitet	Designkapasitet for gassrørledningen er ca 15 mrd Sm ³ /år (43 mill Sm ³ /dag). Designkapasitet for oljerørledningen er ca 53 mill Sm ³ /år (900 000 fat/dag) inkludert bruk av friksjons dempende kjemikalier. Kapasiteten er begrenset av mottaksanleggene til omlag 780 000 fat/dag.	
Driftsorganisasjon	Stavanger	

Gassrørledningen eies av Norpipe a.s., som igjen er et heleiet datterselskap av Norse Gas A/S. Rørledningen til Emden i Tyskland, som forbinder Ekofisk området med det kontinentale gassmarkedet, har en diameter på 36" og er ca 440 kilometer lang. Utgangspunktet er Ekofisk-senteret der to kompressorer er installert. To stigerørplattformen, hver med tre kompressorer, er plassert på tysk kontinentalsokkel for å pumpe gassen sørover. Kompressorene på den ene av disse er nå tatt ut av drift. Emden-terminalen som også eies av Norse Gas A/S, renser og måler gassen før den distribueres videre. Ledningen kom i drift i september 1977, og ble i 1986 tilkoblet Statpipe. I forbindelse med omleggingen av Ekofisk i 1998, ble Statpipe koblet direkte til Norpipe nedstrøms Ekofisk via Ekofisk omløp.

Oljerørledningen som eies av Norpipe Oil AS, krysser britisk kontinentalsokkel og har sitt landingssted i Teesside i Storbritannia. Ledningen er omlag 354 kilometer lang med en diameter på 34". Ledningen starter på Ekofisk-senteret der tre pumper er plassert. Omlag 50 km nedstrøms Ekofisk er det et innkoblingspunkt for britiske felt. De to stigerørplattformene, hver med tre pumper, ble nedlagt i henholdsvis 1983 og 1987.

Oljeutskipningshavnen i Teesside og fraksjoneringsanlegget for utskilling av NGL eies av to britiskregistrerte selskaper (Norse Pipeline Ltd og Norpipe Petroleum UK Ltd). Disse selskapene drives av Phillips Petroleum Company U.K. Rørledningen transporterer olje fra de fire Ekofisk-feltene (Ekofisk, Eldfisk, Embla og Tor), samt fra Valhall, Hod, Ula og Gyda, samt fra de britiske feltene Fulmar, J-Block, Gannet, Auk, Clyde, Janice og Orion. Fra sommeren 2001 vil olje fra Tambar også skipes fra Ekofisk til Teesside.

Frigg Transport/Vesterled

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s./Total Oil Marine UK	
Fremdrift	Den norske rørledningen ble fullført i 1977 og kom i drift i august 1978. Konesjonen ble tildelt i 1974 og løper ut i år 2003. Den britiske rørledningskonesjonen utløper i 2026. Utvinningstillatelsen for den norske delen av Friggfeltet utløper i 2015.	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 60,00%)	72,28%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	13,86%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	11,48%
	Mobil Development Norway A/S	2,38%
Investeringer	Totale investeringer i norsk Frigg-rørledning og norsk del av MCP01 er anslått til omlag 27,0 mrd 2001-kroner.	
Levetid	Konesjonen utløper i 2003	
Kapasitet	33 mill Sm ³ /dag, imidlertid begrenset til 18 mill Sm ³ /dag (p.g.a Frøy) (Britisk rørledning: 33 mill Sm ³ /dag.)	

Rørledningen fra Frigg til St. Fergus i Skottland, FNP, (Frigg Norwegian Pipeline) ble bygget for å transportere gass fra Friggfeltet til Storbritannia. Systemet omfatter to 32" rørledninger og mottaksterminalen i St. Fergus. Systemet omfatter ikke behandlings- og kompresjonsutstyret på Frigg-feltet. Den norske rørledningen er ca 350 kilometer lang. Rørledningene transporterer i dag gass fra Frigg, Frøy og de britiske feltene Piper, Galley og Tartan. Den britiske rørledningen ble ferdigstillet sommeren 1976. Den norske rørledningen ble ferdigstillet i 1977 og tatt i bruk i august 1978.

Departementet mottok i desember 1999 plan for anlegg og drift (PAD) av Vesterled. Initiativtakerne til Vesterled er rettighetshaverne i Oseberg og disse danner dagens Vesterled-interessentskap. Planen omfatter installasjon av en ny rørledning fra Heimdal med oppkopling til FNP omkring 50 km nedstrøms Frigg. Planen omfatter også endringer av operatørskapet for FNP og videre drift av dette rørledningssystemet.

Den nye rørledningens totale lengde vil bli ca 45 km, og diameteren til rørledningen vil være 32 tommer. Rørledningen vil ha en kapasitet tilsvarende kapasiteten i FNP det vil si om lag 11 mrd Sm³/år. Hele rørledningssystemet Vesterled vil, i tillegg til den nye rørforbindelsen, bestå av FNP og den norske delen av terminalen i St. Fergus. Myndighetene godkjente anleggsplanene i oktober 2000. Oppstart av Vesterled er planlagt 1. oktober 2002, men selskapene vurderer muligheten for en oppstart allerede i 2001.

Frostpipe

Operatør	TotalFinaElf Exploration Norge AS	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 30%)	50,00%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	22,00%
	Total Norge AS	14,25%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	13,75%
Fremdrift	Rørledningen ble tatt i bruk i april 1994	
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2001-kroner	
Levetid	Konsesjonen utløper i 2016	
Kapasitet	Ca 100 000 fat/dag	

Frostpipe er en rørledning for olje og kondensat mellom Frigg og Oseberg. Plan for anlegg og drift av Frostpipe ble godkjent av Stortinget i april 1992. Frostpipe skal i første omgang sikre en transportløsning for væske fra Frøy, men har kapasitet til å transportere ytterligere volumer fra eventuelle nye funn i området. Rørledningens diameter er 16" og avstanden

fra Frigg til Oseberg er ca 82 kilometer. Fra Oseberg transporteres væsken videre i Oseberg Transport System (OTS). Departementet mottok i desember 2000 et program for konsekvensutredning for Frostpipe avslutningsplan.

Sleipner Øst kondensatrørledning

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 29.6%)	49,6%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	30,4%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	10,0%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	10,0%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 1,3 mrd 2001-kroner	
Kapasitet	200 000 fat/dag	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy	

Som en følge av beslutningen om å endre ilandføringssted for kondensatet fra Sleipner Øst fra Teesside i Storbritannia til Kårstø i Norge, anla rettighetshaverne i Sleipnerlisensen en rørledning fra Sleipner A-plattformen til Kårstø, og sto for de nødvendige utvidelser av anlegget på Kårstø. Stortinget godkjente byggingen av rørledningen i desember 1989. Leveransene av kondensat fra Sleipner Øst startet i 1993. Kondensatet transporteres uprosessert gjennom den 245 kilometer lange rørledningen til terminalen på Kårstø, der det blir fraksjonert i kommersielle våtgassprodukter og stabilt kondensat. Rørledningen har en diameter på 20", og transportkapasiteten er 200 000 fat pr. dag. Kondensatet fra Sleipner Vest, Loke og Gugne blir også transportert gjennom denne rørledningen fra 1997.

Statpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s	58,25%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	10,00%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	10,00%
	Mobil Development Norway A/S	7,00%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	5,00%
	A/S Norske Shell	5,00%
	Norske Conoco A/S	2,75%
	Total Norge AS	2,00%

Investeringer	Totalt investeringer er anslått til omlag 25,1 mrd 2001-kroner, ekskl. gassbehandlingsterminalen på Kårstø.
Levetid	Bygget for en levetid på 40 år.
Kapasitet	Rikgassledning Statfjord Kårstø: 25-30 mill Sm ³ /dag (ca 9 mrd/år). Terminal Kårstø: ca 25 mill Sm ³ /dag (ca 8 mrd Sm ³ /år). Tørrgassledning Draupner S Ekofisk: 53 mill Sm ³ /dag (ca 17 mrd Sm ³ /år). Kapasitetene vil i stor grad variere med sammensetningen av rikgassen og trykkforholdene både i Statpipe og nedstrøms Statpipe.
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy og Kårstø, Tysvær

Statpipe består av et 880 km langt rørledningssystem med en stigerørsplattform og en terminal på Kårstø (Kårstø gassbehandlingsanlegg). Feltene Statfjord, Statfjord Nord og Øst, Gullfaks, Borg, Snorre, Brage, Tordis, Veslefrikk og Heimdal er knyttet til denne rørledningen. Rikgass fra feltene i Nordlige Nordsjø (Gullfaks, Statfjord, Oseberg-området) blir transportert gjennom en 30" rørledning til Kårstø, der våtgassen utskilles og fraksjoneres til kommersielle NGL-produkter for videre transport med skip. Tørrgassen kan transporteres i en 28" rørledning til stigerørsplattformen Draupner S og videre til Emden i Tyskland via Ekofisk omløp og Norpipe, eller gjennom Europipe II til Dornum i nærheten av Emden. Heimdal-feltet og feltene Jotun og Balder er tilknyttet Statpipe-rørledningen ved en 36" rørledning til stigerørsplattformen Draupner S. Prosjektet ble startet i 1981. Konesjon ble gitt for 25 år fra driftsstart (oktober 1985) og utløper 1. januar 2011.

Zeepipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 55%)	70,00%
(avrundet til to desimaler)	Norsk Hydro Produksjon a.s	11,00%
	A/S Norske Shell	7,00%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	6,00%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	3,30%
	Norske Conoco A/S	1,40%
	Total Norge AS	1,30%
Investeringer	Totalt investeringer er anslått til omlag 20,1 mrd 2001-kroner	
Levetid	Zeepipe er bygget for en teknisk levetid på 50 år	
Kapasitet	Ca 13 mrd Sm ³ /år for Sleipner-Zeebrugge-ledningen	

Driftsorganisasjon Bygnes, Karmøy og Kårstø, Tysvær

Zeepipe ble bygget ut trinnvis. Fase I, som ble satt i drift i 1993, består av en rørledning fra Sleipner til en mottakssentral i Zeebrugge i Belgia (814 km/40"), og en rørledning fra Sleipner til stigerørsplattformen Draupner S (30 km/30"). Fase II knytter Troll-terminalen på Kollsnes til infrastrukturen i Nordsjøen. Fase II A går til Sleipner og ble satt i drift i 1996 (303 km/40"). Fase II B går til stigerørsplattformen Draupner E og ble ferdigstilt i 1997 (304 km/40"). Mottaksterminalen i Zeebrugge er etablert som eget eierskap hvor Zeepipe-gruppen eier 49% og belgiske Distrigaz 51%. Terminalen drives som en integrert del av Zeepipe.

17

Europipe I

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s
Rettighetshavere	Som Zeepipe
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 17,7 mrd 2001-kroner, inkludert landanlegg i Tyskland
Levetid	Europipe er bygget for en levetid på 50 år
Kapasitet	Ca 13 mrd Sm ³ /år
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy og Kårstø, Tysvær

Europipe I starter ved stigerørsplattformen Draupner E. Rørledningen ilandfører gass i Tyskland med endelig leveringspunkt i Emden. Europipe ble satt i drift i 1995. Europipe I er en del av Zeepipe-gruppen. Rørledningen har en diameter på 40/42" og er 660 km lang.

Troll oljerør I

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE: 62,70%)	76,62%
(avrundet til to desimaler)	Norsk Hydro Produksjon a.s	9,73%
	A/S Norske Shell	8,29%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	2,35%
	Norske Conoco A/S	1,66%
	Total Norge AS	1,35%

Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2001-kroner	
Levetid	Troll Oljerør er bygget for en levetid på 35 år	
Kapasitet	42 500 Sm ³ olje pr. dag med bruk av flytforbedrer	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy	

Troll oljerør er bygget for å transportere oljen fra Troll B til oljeterminalen på Mongstad. Plan for anlegg og drift av rørledningen ble godkjent i desember 1993. Rørledningen har en diameter på 16", og en lengde på 85 km. Eiergruppen i Troll har opprettet et eget interessensskap som er ansvarlig for driften av rørledningen. Rørledningen var ferdigstilt til oppstart av oljeproduksjonen fra Troll B i september 1995. Konesjonsperioden for rørledningen utløper i 2023.

Troll oljerør II

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere (avrundet til to desimaler)	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE: 62,70%)	76,62%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	9,73%
	A/S Norske Shell	8,29%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	2,35%
	Norske Conoco A/S	1,66%
	Total Norge AS	1,35%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2001-kroner	
Levetid	Troll Oljerør er bygget for en levetid på 35 år	
Kapasitet	47 500 Sm ³ olje pr. dag	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy	

Troll oljerør II er bygget for å transportere oljen fra Troll C-plattformen til oljeterminalen på Mongstad. Plan for anlegg og drift av rørledningen ble godkjent av myndighetene i mars 1998. Rørledningen har en diameter på 20", og en lengde på 80 km. Rørledningen var ferdigstilt til oppstarten av Troll C-plattformen 1. november 1999. Konesjonsperioden for rørledningen utløper i 2023.

Oseberg Transportsystem (OTS)

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s
-----------------	----------------------------

Fremdrift	Leggingen av rørledningen fant sted sommeren 1987. Anlegget var klart for oppstart i desember 1988, og den første oljen ble ført i land på Stura 20. desember samme år.
Rettighetshavere	Som for Oseberg-feltet.
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 7,4 mrd 2001 kroner.
Kapasitet	765 000 fat/dag (teknisk kapasitet) 990 000 Sm ³ lagerkapasitet
Levetid	Rørledningen er bygget for en levetid på 40 år, men forlengelse kan være mulig
Driftsorganisasjon	Bergen

Oljen fra Oseberg-feltet transporteres i en 115 kilometer lang rørledning fra A-plattformen til råoljeterminalen på Stura i Øygarden kommune. Rørledningen har en dimensjon på 28". Rettighetshaverne i Oseberg-gruppen har opprettet et eget interessentskap som er ansvarlig for driften av rørledningen. Eierfordelingen er den samme som i Oseberg-feltet. Interessentskapet har inngått avtaler med rettighetshaverne til feltene Veslefrikk, Brage, Lille-Frigg, Frøy, Oseberg Sør, Oseberg Øst, Tune og Huldra om transport av olje og kondensat fra disse via Oseberg A og gjennom oljerørledningen til Stura. Olje og NGL fra Frøy blir transportert fra TCP2-plattformen på Frigg-feltet til Oseberg A gjennom Frostpipe. OTS interessentskapet har inngått avtale med Grane skiperne om mottak, lagring og utskipping av oljen fra Grane fra år 2003.

Oseberg Gasstransport (OGT)

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s
Rettighetshavere	Som for Oseberg-feltet.
Investeringer	Samlede investeringer er anslått til omlag 1,6 mrd 2001-kroner
Levetid	Rørledningen er konstruert for en brukstid på 50 år
Kapasitet	34 mill Sm ³ /dag
Driftsorganisasjon	Bergen

Rettighetshaverne søkte i desember 1996 om tillatelse til anlegg og drift av en rørledning for transport av gass mellom Oseberg og Statpipe, med tilknytning ved Heimdal-plattformen. Myndighetene godkjente plan for anlegg og drift av Oseberg Gass Transport 11. mai 1999 og driften startet opp i 2000. Oseberg Gass Transport transporterer gass fra Osebergfeltet, men har også kapasitet til å transportere gass fra andre kilder. Rørledningens diameter er 36" og lengden ca 109 kilometer.

Haltenpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Fremdrift	Stortinget godkjente plan for anlegg og drift av Haltenpipe i februar 1992. Leggingsarbeidet ble påbegynt i 1994. Rørledningen ble ferdigstilt november 1996.	
Rettighetshavere (avrundet til to desimaler)	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 65,00%)	76,88%
	Norske Conoco A/S	18,13%
	Fortum Petroleum AS	5,00%
Investeringer	Totale investeringer i rørledning og terminal er anslått til omlag 2,4 mrd 2001-kroner	
Levetid	Konsesjonstiden løper ut ved utgangen av år 2020	
Kapasitet	Minimum 2,2 mrd Sm ³ gass pr. år	

Haltenpipe er en rørledning for transport av gass fra Heidrun-feltet på Haltenbanken til Tjeldbergodden i Aure kommune i Møre og Romsdal. Rørledningen har en diameter på 16" og en lengde på 245 kilometer. Den norske stats oljeselskap a.s og Conoco/DuPont har bygget en metanolfabrikk nær ilandføringsterminalen, hvor gassen fra Heidrun blir benyttet til metanolfremstilling. Gassleveransene til metanolanlegget vil årlig utgjøre ca 0,7 mrd Sm³.

Franpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere (avrundet til to desimaler)	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 60%)	69,71%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	11,65%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	3,88%
	Mobil Development Norway A/S	3,88%
	Total Norge AS	2,91%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	2,14%
	Norsk Agip A/S	1,94%
	A/S Norske Shell	1,29%
	Fortum Petroleum AS	1,29%
	Norske Conoco A/S	1,29%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 8,2 mrd 2001-kroner inkludert en mottaksterminal i Dunkerque	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konsesjonen utløper 2020	
Kapasitet	Ca 15 mrd Sm ³ /år	

Driftsorganisasjon Bygnes, Karmøy og Kårstø, Tysvær

Transportsystemet består av en 42" rørledning fra stigerørplattformen Draupner E i Nord-sjøen og en mottaksterminal i Dunkerque i Frankrike. Eierandelene ovenfor kan bli endret innen 1.10.01. Terminalen er etablert som et eget eierskap der Franpipe-gruppen eier 65% og Gaz de France eier 35%. Rørledningens samlede lengde er 840 km. Rørledningen ble satt i drift i 1998. Statoil og Franpipe-gruppen er også ansvarlig for etablering av en 36" tilknytning rundt Ekofisk-senteret mellom Statpipe og Norpipes gassrørledning (Ekofisk omløp). Investeringene er anslått til 400 mill kroner. Ekofisk omløp startet opp i 1998.

17

Europipe II

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere (avrundet til to desimaler)	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 60%)	60,01%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	15,36%
	Esso Exploration and Production Norway AS	7,68%
	Total Norge AS	5,91%
	Fortum Petroleum AS	3,66%
	Norske Conoco A/S	2,66%
	Norsk Agip A/S	2,36%
	A/S Norske Shell	1,18%
	Mobil Development Norway A/S	1,18%
	TotalFinaElf Exploration Norge AS	0,01%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 8,0 mrd 2001-kroner	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konesjonen utløper i 2020	
Kapasitet	Ca 18 mrd Sm ³ /år	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy og Kårstø, Tysvær	

Departementet ga i 1996 tillatelse til anlegg og drift av en 42" rørledning fra Kårstø til eksisterende landanlegg nær Dornum i Tyskland. Rørledningen ble satt i drift 1.10.99. Eierandelene ovenfor vil kunne justeres innen 1.10.01. Rørledningens samlede lengde er 650 km.

Åsgard Transport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 46,95%)	60,50%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	11,60%
	Norsk Agip A/S	7,90%
	Total Norge AS	7,65%
	Mobil Development Norway A/S	7,35%
	Fortum Petroleum AS	5,00%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag omlag 8,7 mrd 2001-kroner	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konsesjonen utløper 31.12.2020	
Kapasitet	Ca 20,5 mrd Sm ³ /år	

Departementet ga i 1998 tillatelse til anlegg og drift av en 42" rørledning fra Åsgardfeltet til Kårstø i Rogaland. Rørledningen ble satt i drift i oktober 2000. Åsgard Transport transporterer, i tillegg til gass fra Åsgardfeltet, også gass fra andre felt på midt-norsk sokkel. Rørledningens samlede lengde er 730 km.

Norne gasseksport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 55,00%)	79,0%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	8,1%
	Norsk Agip A/S	6,9%
	Enterprise Oil Norwegian A/S	6,0%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til 1,3 mrd 2001-kroner.	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år	
Kapasitet	Ca 3,6 mrd Sm ³ /år	

Myndighetene mottok søknad om plan for anlegg og drift av Norne gasseksport i 1997, og et tillegg til denne i april 1999. Departementet gav våren 2000 tillatelse til anlegg og drift av Norne gasseksport. Rørledningen knytter Nornefeltet til Åsgard Transport. Rørledningens lengde fra Nornefeltet til Åsgard Transport er omtrent 130 km. Rørledningens diameter er 16". Rørledningen ble satt i drift i februar 2001.

Heidrun gasseksport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 64,16%)	76,59%
(avrundet til to desimaler)	Norske Conoco A/S	18,29%
	Fortum Petroleum AS	5,12%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2001-kroner.	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år	
Kapasitet	ca 4,0 mrd Sm ³ /år	

Myndighetene mottok søknad om plan for anlegg og drift av Heidrun gasseksport i 1997, og et tillegg til denne i mars 1999. Departementet gav våren 2000 tillatelse til anlegg og drift av Heidrun gasseksport. Rørledningen knytter Heidrunfeltet til Åsgard Transport. Rørledningens lengde fra Heidrun til Åsgard Transport er omlag 37 km. Rørledningens diameter er 16". Rørledningen ble satt i drift i februar 2001.

Draugen Gasseksport

Operatør	A/S Norske Shell	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 57,88%)	57,88%
	BP Amoco Norge AS	18,36%
	A/S Norske Shell	16,20%
	Norsk Chevron AS	7,56%
Levetid	Teknisk levetid er 50 år	
Kapasitet	ca 2 mrd Sm ³ /år	
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2001-kroner.	

Departementet mottok plan for anlegg og drift av Draugen Gasseksport i mai 1999. Planen ble godkjent i april 2000. Rørledningen knytter Draugenfeltet til Åsgard Transport og gir mulighet for eventuelle tilknytninger av andre felt i området. Rørledningens lengde fra Draugenfeltet til Åsgard Transport er omlag 75 km og dimensjonen er 16". Rørledningen ble satt i drift i november 2000.

Grane oljerør

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE: 43,6%)	43,6%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	24,4%
	Esso Expl. & Prod. Norway AS	25,6%
	Norske Conoco A/S	6,4%
Levetid	Teknisk levetid er 30 år	
Kapasitet	34000 Sm ³ olje/dag	
Investeringer	Totale investeringer er anslått til om lag 1,9 mrd NOK 2001	

Plan for anlegg og drift av Grane oljerør ble godkjent i juni 2000. Grane oljerør vil forbinde Granefeltet med Stureterminalen. Rørledningen vil bli 220 km lang og ha en diameter på 29 tommer. Rørledningen vil bli tatt i bruk samtidig som oljeproduksjonen fra Granefeltet starter, etter planen høsten 2003.

Grane gassrør

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE: 43,6%)	43,6%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	24,4%
	Esso Expl. & Prod. Norway AS	25,6%
	Norske Conoco A/S	6,4%
Levetid	Teknisk levetid er 30 år	
Kapasitet	Ca 3,6 Sm ³ per år	
Investeringer	Totale investeringer er estimert til 0,4 mrd NOK 2001	

Plan for anlegg og drift av Grane gassrør ble godkjent i juni 2000. Den planlagte gassrørledningen fra stigerørplattformen på Heimdal til plattformen på Grane vil bli 50 km lang, med en dimensjon på 18 tommer. Rettighetshaverne i Grane planlegger gassimport gjennom Grane gassrør til dekning av gassinjeksjonsbehovet på Granefeltet. Det er fremforhandlet avtale med GFU om kjøp av gass.

Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg

Eierforhold	Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg er en del av, og har det samme eierforholdet som Statpipe.
-------------	---

Anleggene på Kårstø mottar rikgass fra feltene Statfjord, Statfjord Nord og Øst, Gullfaks I og II, Borg/Tordis Øst, Snorre, Brage, Tordis og Veslefrikk som transporteres gjennom Statpipes rikgassrørledning til Kårstø. Anleggene mottar også rikgass fra Åsgard, Heidrun, Norne og Draugen. Denne gassen blir levert gjennom Åsgard Transport. Videre mottar anleggene ustabilisert kondensat fra Sleipner Øst og Vest. På Kårstø blir rikgassen separert og fraksjonert til metan, etan, propan, isobutan, normalbutan, nafta og stabilisert kondensat. Metanet og mesteparten av etanet, tørrgass, transporteres i rørledning fra Kårstø til stigerørs-plattformen Draupner S og videre til Emden i Tyskland, Zeebrugge i Belgia eller Dunkerque i Frankrike, eller gjennom Europipe II fra Kårstø til Dornum i nærheten av Emden.

Resten av etanet, isobutanet og normalbutanet lagres nedkjølt på tanker, mens nafta og kondensat lagres på tanker ved omgivelsestemperatur. Propan lagres nedkjølt i store fjellhaller. Disse produktene transporteres i flytende form fra Kårstø med skip. I år 2000 hadde Kårstø 421 skipsanløp, og skipet ut 6,3 millioner tonn væske.

Anleggene på Kårstø består av fire fraksjonerings-/destillasjonslinjer for metan, etan, propan, butaner og nafta og én fraksjoneringslinje for stabilisering av kondensat. Kapasitet på gassbehandlingsanlegget er 64 mill Sm³/dag. Kondensatanlegget har en kapasitet på ca 3,6 mill tonn/år, og etananlegget har en kapasitet på 620 000 tonn/år. Det arbeides med planer om utvidelse av kapasiteten på Kårstø.

Kårstø måle- og teknologilaboratorium

Kårstø måle- og teknologilaboratorium (K-lab) tilbyr tjenester innen kalibrering av alle typer strømningsmålere for gass mellom 20 og 150 bar, testing og kvalifisering av utstyr, kapasitetstesting av kontrollventiler og gjennomføring av forskningsoppgaver. Laboratoriet har vært i drift siden 1988. Investeringene er på 128 mill kroner. Kårstø måle- og teknologilaboratorium eies med 100% av Den norske stats oljeselskap a.s.

Kontrollsenter på Bygnes

Eierforhold	Kontrollsenteret på Bygnes eies av Statpipe.
-------------	--

Kontrollsenteret på Bygnes i Karmøy kommune koordinerer gassleveranser og transport gjennom rørledningsnettet fra produsentene i Nordsjøen til gasskjøperne på kontinentet. Kontrollsenteret styrer gasstrømmene gjennom ca 5500 kilometer med rørledninger, som til sammen transporterer ca 90 % av norsk gass til kontinentet.

Kollsnes gassanlegg

Eierforhold	Kollsnesanlegget har det samme eierforholdet som for Trollfeltet.
-------------	---

Gassanlegget på Kollsnes i Øygarden kommune i Hordaland er en del av Troll Gass, som består av Troll A-plattformen, gassanlegget på Kollsnes og rørledningene som går mellom plattformen og landanlegget. Anleggsarbeidet på Kollsnes startet i 1991, og var ferdigstilt til 1. oktober 1996 som var oppstarten av de kontraktfestede gassleveransene til Kontinentet. Brønnstrømmene fra Troll Øst transporteres gjennom to rørledninger til gassbehandlingsanlegget på Kollsnes. Der separeres brønnstrømmen i gass og kondensat. Gassen tørkes og komprimeres før den sendes til Kontinentet gjennom Zeepipe til Zeebrugge, gjennom Statpipe/Norpipe til Emden, og gjennom Franpipe til Dunkerque. Kondensatet sendes videre til Vestprossanlegget på Mongstad.

Gassbehandlingsanlegget har kapasitet for en produksjon på 120 mill kubikkmeter gass og 3500 kubikkmeter kondensat per dag. Full utnyttelse av denne kapasiteten forutsetter at det installeres kompressorer på Troll A plattformen. Gjeldende planer forutsetter oppstart av kompresjon fra 2005 eller 2006. Det vurderes for tiden å bygge et NGL-ekstraksjonsanlegg på Kollsnes til å behandle rikgass fra bl.a. Kvitebjørn.

Tjeldbergodden

Eierforhold	Statoil Metanol ANS:	
	Den norske stats oljeselskap a.s	81,875%
	Norske Conoco A/S	18,125%

Stortinget behandlet i 1992 planene fra Den norske stats oljeselskap a.s og Norske Conoco A/S om å utnytte gass fra Heidrun til produksjon av metanol på Tjeldbergodden i Aure kommune på Nordmøre. Metanolfabrikken kom i produksjon 5. juni 1997. Gassleveransene gjennom røret Haltenpipe utgjør årlig omlag 0,7 mrd Sm³, som gir 830 000 tonn metanol. I tilknytting til metanolfabrikken er det bygd en luftgassfabrikk. Tjeldbergodden Luftgassfabrikk DA har i tillegg bygd et mindre fraksjonerings- og LNG-anlegg med kapasitet på 35 mill Sm³ per år. Norferm as, som eies av Den norske stats oljeselskap a.s vil starte produksjon av bioproteiner på Tjeldbergodden 1. halvår 2001. Bioproteinfabrikken vil forbruke 25 mill kubikkmeter metangass, eller 3% av gassen som kommer fra Heidrun. Produksjonskapasiteten er 10 000 tonn pr. år.

Stureterminalen

Eierforhold	Stureanlegget har det samme eierforholdet som for Osebergfeltet bortsett fra LPG eksportfasilitetene som eies av Norsk Hydro Produksjon a.s (LPG kjølelager og eksportfasiliteter til skip) og Vestprosess DA (eksportfasiliteter mot Vestprosess).
-------------	---

Råoljeterminalen på Stura i Øygarden kommune mottar olje og kondensat fra feltene Oseberg, Veslefrikk, Brage, Frøy, Oseberg Sør, Oseberg Øst, Tune (fra 2002) og Huldra (fra 2002) via en 115 kilometer lang oljerørledning fra Oseberg A plattformen. Fra høsten 2003 vil Stureterminalen også ta imot olje fra Granefeltet via Grane oljerør. Terminalen kom i produksjon i desember 1988. Sture-anlegget inkluderer to kaianlegg som kan motta oljetankere på opp til 300 000 tonn, fem råoljekaverne med en kapasitet på 1 million Sm³, en LPG-kaverne på 60 000 Sm³ og en ballastvannkaverne på 200 000 Sm³. En separat enhet for behandling av VOC fra tankskip er installert.

I mars 1998 ga departementet tillatelse til en oppgradering av Sture-anlegget. Et fraksjoneringsanlegg, som har vært i drift fra desember 1999, prosesserer ustabilisert råolje fra Oseberg-feltet til stabil råolje samt LPG-mix. Produsert LPG-mix kan både eksporteres med båt fra terminalen og leveres inn i Vestprosess-rørledningen mellom Kollsnes, Stura og Mongstad.

Vestprosess

Eierforhold	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 41%)	58%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	17%
	Mobil Development Norway A/S	10%
	A/S Norske Shell	8%
	Total Norge AS	5%
	Norske Conoco A/S	2%

Selskapet Vestprosess DA ble etablert med hjemmel i Selskapsloven i oktober 1997, med formål å finansiere, bygge, drive og eie et transportsystem for transport av kondensat og NGL fra Kollsnes og Sture til Mongstad, og et nytt NGL-anlegg ved raffineriet på Mongstad. Vestprosess-anlegget kom i drift i desember 1999, og vil i første omgang transportere Troll kondensat fra Kollsnes og Oseberg NGL fra Sture til Mongstad for videreforedling. På Mongstad skilles først nafta fra LPG. Naftakomponentene inngår som råstoff til raffineriet, mens LPG blir fraksjonert i det nye Vestprosess-anlegget. Fraksjoneringsproduktene, propan og butan, blir lagret i nye fjellhaller før eksport fra Mongstad. Vestprosess-anlegget vil benytte overskuddsenergi og hjelpetjenester fra raffineriet.

Mongstad råoljeterminal

Eierforhold	Den norske stats oljeselskap a.s	100%
-------------	----------------------------------	------

Mongstadterminalen består av to kaianlegg som kan to imot skip fra 30.000 tonn til 300.000 tonn, samt seks kaverner sprengt ut i fjellet 50 meter under bakken. Kavernene har en lagringskapasitet på 1,3 millioner kubikkmeter råolje. Årlig betjenes rundt 2000 skipsanløp.

Råoljeterminalen ble bygget for å sikre markedsføringen av bøyelastet råolje. Råoljen fra felt med bøyelasting (Gullfaks, Draugen, Norne, Åsgard, Heidrun m.fl.) blir lastet til havs på bøyelasterskip. Seilingsområdet for bøyelasterskip er begrenset til Nordvest-Europa, men ved å lagre og omlaste på Mongstad, kan Statoil avsette oljen i fjernere områder. Mongstad er også ilandføringsterminal for oljerørledningene fra Troll B og C.