

Olje- og Energidepartementet
Postboks 8148, Dep.,
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
01 / 2498 - 290	
DATO - 1 OKT. 2003	
AN b31	EKSP.

DERES REF.:

DERES BREV

VÅR REF.:

4690-2428/Arvid Jensen

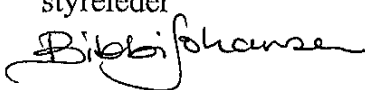
HAMMERFEST,

26.09.03

**HØRINGSUTTALELSE VEDRØRENDE UTREDNINGER AV
KONSEKVENSER AV HELÅRLIG PETROLEUMSVIRKSOMHET I
OMRÅDET LOFOTEN - BARENTSHAVET**

Vedlagt oversendes høringsuttalelse fra Snøhvit Næringsforening. Snøhvit Næringsforening representerer ca 400 nordnorske bedrifter i ulike bransjer.

Med vennlig hilsen
Snøhvit Næringsforening

for
Arvid Jensen
styreleder


vedlegg

HØRINGSUTTALELSE FRA SNØHVIT NÆRINGSFORENING VEDRØRENDE UTREDNINGER AV KONSEKVENSER AV HELÅRIG PETROLEUMSVIRKSOMHET I OMRÅDET LOFOTEN - BARENTSHAVET

Snøhvit Næringsforening representerer ca 400 nordnorske bedrifter i ulike bransjer.

1. Bakgrunn, generelt

Etter at petroleumsvirksomheten i Barentshavet startet i 1984 er det boret over 60 brønner. Denne virksomheten har foregått uten noen form for miljøskadelige virkninger. På norsk sokkel er det siden 1980 boret over 2000 brønner uten større utslipp. Samtidig har den teknologiske utviklingen gått fremover. Sikkerheten rundt oljeselskapenes virksomhet er i dag større enn noen gang. Virksomheten på norsk sokkel har nå pågått i ca 35 år uten alvorlige miljøskader, dette i et samspill mellom fiskeri og petroleumsvirksomhet.

Som et resultat av Semforhandlingene ble det besluttet å utarbeide nye konsekvensanalyser i forhold til videre petroleumsvirksomhet i området Lofoten – Barentshavet. Det er tidligere i flere sammenhenger gjennomført miljøutredninger som omfatter petroleumsvirksomhet i nord. Til sammen er det utarbeidet ca 65 rapporter som omhandler miljømessige forhold. Det finnes neppe noen industrivirksomhet som er bedre utredet miljømessig enn petroleumsvirksomheten i Barentshavet.

Utredning av konsekvensene av helårig petroleumsvirksomhet i området Lofoten – Barentshavet (ULB) med underliggende delrapporter avdekker ikke noen vesentlige problemer eller risikofaktorer som skulle tilsi ytterligere stans i lete- og produksjonsvirksomheten.

Det pekes for øvrig på at hver enkelt letebrønn eller utbygging er gjenstand for myndighetsgodkjenning, og det stilles krav om konsekvensutredninger i denne forbindelse. Omfattende konsekvensutredninger gjennomføres ved nye feltutbygginger.

Snøhvit Næringsforening konkluderer med at det ikke finnes noen tungtveiende grunner til ytterligere utsettelse av petroleumsvirksomhet i området Lofoten - Barentshavet. Snarlig gjenåpning av tidligere tildelte områder og åpning av nye områder bør iverksettes.

2. Miljøkrav, sameksistens fiskeri - petroleumsvirksomhet

Snøhvit Næringsforening er inneforstått med at oljeindustrien bør være underlagt strenge krav til sikkerhet, beredskap og miljø. Det forutsettes at den best tilgjengelige teknologi benyttes i virksomheten.

Den norske petroleumsvirksomheten i området Lofoten - Barentshavet representerer en minimal miljørisiko. Dette bekreftes av de utredninger som er gjort ved gjennomføring av ULB.

Det forutsettes at norske myndigheter iverksetter en betydelig styrking av beredskapen i forhold til russisk oljetransport gjennom Barentshavet.

35 års vellykket sameksistens mellom fiskeri og petroleumsvirksomhet i Nordsjøen og andre områder har i praksis vist at det er mulig både å utvikle fiskeri- og petroleumsvirksomhet parallelt.

De første erfaringene med petroleumsutbygging i Barentshavet; Snøhvitutbyggingen, tilsier også at en slik sameksistens vil kunne gjennomføres uten nevneverdige problemer. Dialogen mellom oljeselskapene og fiskerinæringen synes å ha vært tilfredsstillende i dette utbyggingsprosjektet.

Det forutsettes at begge næringene legger vekt på en god dialog og gjensidig informasjon i forhold til den videre petroleumsutvikling i nord.

Snøhvit Næringsforening kan ikke se at det foreligger noe grunnlag for å opprette petroleumsfrie soner i området Lofoten – Barentshavet. Det vil være en svært viktig oppgave å kartlegge petroleumsreservene, og leteboring bør tillates i alle områder som er interessante ut fra geologiske vurderinger.

Det bemerkes at Barentshavet og Nordsjøen i de aller fleste sammenhenger er meget sammenlignbare i forhold til klima og værforhold som oftest trekkes fram som et problem i Barentshavet.

3. Næringsutvikling, verdiskaping og sysselsetting

Det vil av både nasjonale og regionale hensyn være svært viktig å bidra til at petroleumsvirksomheten etter 2005 ikke blir for sterkt nedbygget. En vil uansett gå mot en reduksjon av virksomheten i denne næringen bl.a på grunn av for lav letevirsomhet over tid.

Det er av avgjørende betydning at tidligere tildelte områder i nord reåpnes og at nye områder tildeles så snart som mulig.

I en internasjonal konkurransesituasjon hvor ressursene knyttes til de mest attraktive land/områder er det av avgjørende betydning at norske og utenlandske oljeselskap gis muligheter til å gjennomføre en betydelig økt letevirsomhet i nord.

Det finnes neppe noen andre næringer som kan gi tilsvarende vekstimpulser i nord som petroleumsnæringen.

Regionalt vil videreutvikling av petroleumsnæringen ha svært stor betydning, spesielt sett på bakgrunn av de store problemene fiskerinæringen og verkstednæringen har. Fiskerinæringen vil alene ikke kunne stå for opprettholdelse av bosetting og arbeidsplasser i den grad som er tilfelle fram til i dag.

Petroleumsnæringen representerer en næring med meget høy verdiskaping og vil også tilføre kompetansearbeidsplasser til landsdelen, noe som er sterkt etterspurt. Utbyggingen av Snøhvit viser at det er meget stor interesse for denne type arbeidsplasser. Snøhvitutbyggingen har allerede gitt betydelige næringsmessige ringvirkninger, og det regionale næringsliv har fram til august 2003 oppnådd leveranser på anslagsvis 1,1

milliarder kroner. Tidligere gjennomførte konsekvensanalyser har beregnet de regionale leveranser til 600 mill. kroner for hele utbyggingsfasen.

Snøhvitutbyggingen har skapt betydelig optimisme, spesielt i Hammerfestregionen/Vest-Finnmark, og dette prosjektet utløser igjen andre investeringer og ny virksomhet, nyskaping m.v.

4. Forholdet til russisk petroleumsvirksomhet

Petroleumsvirksomheten i Nordvest-Russland og russisk del av Barentshavet aksellerer, og russisk oljetransport gjennom havområdet er som kjent i gang.

Det vil av nasjonale hensyn være svært viktig å videreutvikle den norske petroleumsvirksomheten i Barentshavet. Det vil blant annet være av stor betydning å etablere en norsk miljøstandard i havområdet hvor en tar i bruk den best tilgjengelige teknologi og de nødvendige ressurser.

Økt norsk petroleumsvirksomhet i havområdet vil utvilsomt styrke oljevernberedskapen i forhold til den forventede økning i den russiske tankbåttrafikken.

Snøhvit Næringsforening påpeker viktigheten av at norske sentrale og regionale myndigheter videreutvikler det næringsmessige samarbeid mellom Norge og Russland.

Den forventede sterke økningen i den russiske petroleumsvirksomheten i årene fremover vil åpne nye muligheter for norsk petroleumsindustri og leverandørindustri. For norsk industri representerer Russland et nærliggende eksportmarked med et betydelig potensiale for verdiskaping og sysselsetting.

Norske myndigheter bør snarest mulig åpne for en helårig letevirksomhet etter petroleum også i de østlige deler av Barentshavet.