

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
01 / 2498 - 285	
DATO 29 SEPT. 2003	
AN 631	EKSP.

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148, Dep
0033 OSLO



FHL
Essendropsgt. 6, Postboks 5471 Majorstuen, 0305 Oslo
Telefon 23 08 87 30 - Telefaks 23 08 87 31
www.fhl.no - fimapost@fhl.no

Oslo, 29.september.2003

Høringsuttalelse - Utredning av konsekvenser av helårig petroleumsvirksomhet i området Lofoten - Barentshavet (ULB)

Innledning

Fiskeri- og havbruksnæringsen landsforening (FHL) viser til Olje- og energidepartementets brev av 7.8.2003. FHL viser også til NHOs høringsuttalelse, Norges Fiskarlags høringsuttalelse og konklusjoner og krav fra fiskerinæringen gjengitt i rapporten "Sameksistens mellom fiskerinæringen og oljevirksomheten.", rapport fra arbeidsgruppe, juli 2003.

Nordlige deler av Norskehavet og Barentshavet er et av verdens mest verdifulle og sårbare marine økosystemer. Området er av stor betydning for fiskerinæringen og det er i tillegg en stor og stadig økende havbruksaktivitet i området. Hovedmålet til fiskeri- og havbruksnæringen er å være verdens ledende leverandør av sunn og trygg sjømat. FHL er derfor sterkt bekymret for konsekvensene av petroleumsvirksomhet i dette området. FHL er imidlertid kritisk til en prinsipiell bruk av områdevern for å løse miljøutfordringer, og vil i vårt arbeide fokusere mer på krav til drift, beredskap og reelt nullutslipp. I tillegg ønsker FHL å fokusere på at petroleumssaktivitet må utøves på en slik måte at det ikke båndlegger viktig areal for fiskeri- og havbruksnæringen.

Felles næringsklynge

Fiskeri- og havbruksnæringen har mange fellestrekk med olje- og gassnæringen, og har deler av leverandørindustrien felles. FHL ser at en utbygging vil bidra positivt til å styrke kysten som næringsklynge, og at en oljeutvinning vil bidra positivt til å sikre bosetningen i nordområdene.

Oljeaktivitet i Russland

I vår høring ønsker vi også å legge vekt på den økende olje og gassaktivitet på russisk side av Barentshavet. Denne aktiviteten vil, uavhengig av norske beslutninger, medføre økt transport og økt risiko for utslipp og uhell. FHL ber derfor om at oljeberedskapen styrkes uavhengig av beslutninger på norsk side av grensen.

fhl fiskemel fhl fiskefôr fhl havbruk fhl industri og eksport

Oslo • Bergen • Ålesund • Trondheim • Bodø • Tromsø

Tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)

FHLs holdninger og krav

FHL viser til det pågående arbeidet med konsekvensutredning av helårig petroleumsvirksomhet og prosessen med å få på plass en helhetlig forvaltningsplan for området Lofoten - Barentshavet. FHL mener at dette må gjennomføres slik at konsekvensene kan sees i en helhetlig sammenheng og er meget skeptisk til at det iverksettes ny aktivitet før konsekvensutredningen foreligger og er satt inn i den helhetlige forvaltningsplanen. FHL har i tidligere vernesammenhenger påpekt at vern må være forankret i oppdatert kunnskap. Forvaltningsplanen er slik vi ser det en positiv tilnærming til en kunnskapsbasert forvaltning. FHL vil framheve at det er områder som er mer følsomme for petroleumsvirksomhet enn andre og vil etter en totalvurdering av hensynet til havmiljøet, fiskeressursene og havbruksnæringen spesielt peke på områdene Nordland VI, Nordland VII og Troms II samt øvrige deler av utredningsområdet som kan karakteriseres som svært sårbare områder.

En eventuell petroleumssaktivitet i de mest sårbare områdene vil kreve meget strenge pålegg fra myndighetene både når det gjelder drift og beredskapsnivå. FHL mener at en helhetlig forvaltningsplan for området Lofoten - Barentshavet må utarbeides før en eventuelt kan igangsette petroleumssaktivitet i disse områdene. I mellomtiden kan teknologi knyttet til leteaktivitet, drifts og beredskap videreutvikles. For øvrige deler av området stiller FHL følgende konkrete krav i forbindelse med eventuell leteboring, olje- og gassutbygging og drift i utredningsområdet:

- Både driftsmessige og akutte utslipp til sjø kan gjøre stor skade på økosystemer og havbruksinstallasjoner. Det er meget mangelfull kunnskap om effekter av utslipp på marine organismer. FHL krever derfor at det ikke skal forekomme utslipp til sjø verken ved leteboring eller ved utvinning av olje og gass. Det kreves derfor at installasjonene bygges for 95% normal drift. I tillegg kreves det stans i boring og nedstenging av produksjonen ved unormal drift.
- En stadig økende del av olje- og gassutvinningen baseres på havbunnsinstallasjoner. Dette stiller ekstra krav til inspeksjon og vedlikehold for å redusere risikoen for lekkasjer fra disse installasjonene. I mai 2003 oppsto en oljelekkasje under oppstart av en undervannsinstallasjon på Draugen. Det tok flere timer før lekkasjen ble oppdaget og det antas at ca. 800 m³ olje lekket ut. For å unngå slike lekkasjer må det stilles strenge krav til overvåking, spesielt ved kritiske operasjoner. I tillegg må det gjennomføres hyppige inspeksjoner og vedlikehold av havbunnsinstallasjoner. FHL antar at inspeksjons- og vedlikeholdsplaner baseres på risikoanalyser. FHL krever at sikkerhetsnivået dobles i utredningsområdet ved krav til økt inspeksjon og vedlikehold.
- Økosystemenes sårbarhet varierer med årstidene. De mest kritiske operasjoner, som for eksempel boring og brønnvedlikehold må derfor ikke tillates i de mest sårbare tider av året.
- Akuttutslipp kan få enorme konsekvenser for fiskeri- og havbruksnæringen. Spesielt gjelder dette den markedsmessige effekten. Beredskapen for å minimalisere skader ved eventuelle akutte utslipp må derfor styrkes vesentlig. Dette gjelder både omfanget av beredskapen og beredskapsteknologien. Dagens beredskapsutstyr er lite effektiv i

fhl fiskemel

fhl fiskefôr

fhl industri og eksport

fhl havbruk

Oslo • Bergen • Ålesund • Trondheim • Bodø • Tromsø

Tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)

nordområdene og må derfor videreutvikles for å kunne takle utfordringer med mye vind, høye bølger, lave temperaturer og mørketid.

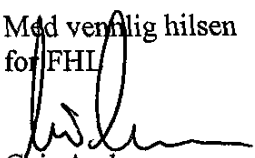
- Petroleumsaktivitet må gjennomføres på en slik måte at det ikke reduserer fiskeri- og havbruksnæringens mulighet til å videreføre og videreutvikle sin næringsvirksomhet.
- Korallrev er en viktig faktor for økosystemene i havet. Nyere undersøkelser har avdekket store områder med hittil ukjente korallrev. ULBen omhandler i svært liten grad forholdet til disse viktige korallrevene. Det er store kunnskapshull knyttet til havbunnen i Barentshavet da kun omkring 10% av havbunnen er kartlagt. På grunn av den manglende kunnskapen må det stilles krav til at havbunnen skal være kartlagt før en eventuell tillatelse til prøveboring blir gitt.
- Med økt petroleumsaktivitet vil også skipstrafikken øke. En har i de senere årene blitt klar over at skipsfarten forårsaker en massiv forflytning av arter mellom verdens ulike havområder. Dette skjer ved at skip tar inn ballastvann i en havn, og slipper det ut i en annen. Fiskeri- og havbruksnæringen kan lide betydelige tap som følge av oppblomstringer av fremmede arter. For all skipstrafikk, inkludert skipstrafikk knyttet til petroleumsvirksomheten, krever FHL tiltak som hindrer introduksjon av fremmede arter langs kysten via ballastvann.
- FHL ser også at petroleumsaktivitet vil medføre et økt behov for informasjonsberedskap, og forutsetter at oljenæringen tar sin del av kostnadene med dette.

Konklusjon

FHL er sterkt bekymret for konsekvensene av petroleumsvirksomhet i utredningsområdet, spesielt i de mest sårbare områdene og i områdene nær kysten. FHL mener at det ikke må iverksettes ny petroleumsaktivitet i disse områdene før en helhetlig forvaltningsplan for Lofoten – Barentshavet foreligger

En eventuell petroleumsaktivitet i de mest sårbare områdene vil kreve meget strenge pålegg fra myndighetene både når det gjelder drift og beredskapsnivå. For øvrige deler av området har FHL stilt en rekke konkrete krav i forbindelse med eventuell leteboring, olje- og gassutbygging og drift i utredningsområdet.

Med vennlig hilsen
for FHL


Geir Andreassen
Adm.dir


Aina Valland
Fagsjef miljø

fhl fiskemel

fhl fiskefôr

fhl industri og eksport

fhl havbruk

Oslo • Bergen • Ålesund • Trondheim • Bodø • Tromsø

Tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)