



Olje og gassindustrien har drevet sin virksomhet på norsk sokkel i over 30 år, har demonstrert kontroll og vist at den kan håndtere virksomheten på forsvarlig vis. Det vi derimot ikke har kontroll over er trusselen som representeres av en stadig økende russisk transport av olje langs den nordlige norskekysten. Dagens årlige tankskipstrafikk på 200 skip ventes å øke til 1000 i løpet av et par år som følge av Russlands nylig inngåtte eksportavtale med USA. TBL Offshore mener at tilstedeværelse av norsk aktivitet i Lofoten og Barentshavet vil være et verdifullt supplement til å bidra til en mer effektiv totalberedskap.

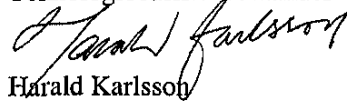
Konklusjon

Norge har fått til forvaltning en naturressurs som vi må gjøre alt for å utnytte på riktig måte. Den teknologi og kunnskap som gjennom årene er utviklet i regi av petroleumsvirksomheten, har gjort landet til en av de fremste leverandørland for offshoreleveranser. Industrien bidrar til 1/3 av statens samlede inntekter og er landets suverent største næringsgren. Hvis vi velger å utsette de beslutningene som nå må tas, vil det gå hardt ut over leverandørindustrien og arbeidsplassene knyttet til denne.

De enkelte leverandørbedriftene har ikke økonomi til å gå på tomgang i påvente av at markedet skal ta seg opp etter en slik nedgang som det nå kan ligge an til, hvis ikke våre politiske myndigheter beslutter å åpne/gjenåpne de mest attraktive lete- og produksjonsområdene, og derigjennom skape fornyet tro på norsk sokkel som investeringsområde for norske og utenlandske selskaper.

Vennlig hilsen

Teknologibedriftenes Landsforening, bransje offshore



Harald Karlsson
Styreleder