



Hammerfest kommune
Plan, kultur og utvikling

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
01 / 2498 - 327	
DATO - 6 OKT. 2003	
AN 631	EKSP.

Deres ref:	Vår ref: 02/01381-27	Saksbehandler: Jens Are Breivik, 78 42 25 03	Arkivkode: U20	Dato: 03.10.2003
------------	-------------------------	---	-------------------	---------------------

Utredning av konsekvenser av helårig petroleumsvirksomhet i området Lofoten - Barentshavet. Høringsuttalelse.

Hammerfest formannskap har i møte 2.10.03 vedtatt å avgi slik uttalelse i saken:

GENERELT

Hammerfest kommune har hatt basefunksjonen for letevirksomheten i Barentshavet siden denne startet opp i 1980.

Snøhvitutbyggingen innebærer et betydelig løft for kommunen og for regionen. Det er samtidig en utfordring å skape så store positive ringvirkningseffekter som mulig av utbyggingen og den framtidige drift av LNG - anlegget.

Mangel på stabilitet og forutsigbarhet i letevirksomheten etter olje og gass i Barentshavet har vært et stort problem for lokalt næringsliv og for nordnorsk næringsliv i sin helhet. Manglende kontinuitet og utvikling i letevirksomhet og utbygging har umuliggjort investeringer og en langsiktig satsning, både for næringslivet og for offentlig sektor.

Både den norske stat og private interesser har hittil investert et betydelig antall milliarder kroner i leting i Barentshavet. Samtidig råder det usikkerhet om hvorvidt man kan regne med produksjon, og derved avkastning på de gjennomførte investeringer. En slik situasjon kan ikke fortsette, og det må være et sentralt mål å snarest mulig gjenåpne Barentshavet for letevirksomhet med tildeling av nye områder i tillegg til de tidligere åpnete områder. Det forutsettes at tidligere åpnete områder gjenåpnes inneværende år.

Hammerfest kommune kan ikke se at "Utredning av konsekvenser av helårig petroleumsvirksomhet i området Lofoten-Barentshavet"(ULB) med sine delrapporter avdekker nye, vesentlige problemer eller risikofaktorer som skulle tilsi ytterligere utredninger og stans i lete- og produksjonsvirksomheten.

Det er viktig å understreke at Barentshavet ble åpnet for petroleumsvirksomhet så tidlig som i 1980, og at det har vært gjort omfattende miljøstudier og utredninger i ulike sammenhenger i tilknytning til virksomheten i Barentshavet.

Hver enkelt letebrønn er for øvrig gjenstand for myndighetsgodkjenning, og det stilles krav om omfattende konsekvensutredninger ved enhver ny feltutbygging.

Det er boret over 60 brønner i havområdet. Gassfeltet Snøhvit er under utbygging, også dette etter grundige konsekvensutredninger.

Det foreligger nå etter Hammerfest kommunes oppfatning, et meget godt grunnlag for en betydelig økning av petroleumsvirksomheten i Barentshavet, hvor en snarlig gjenåpning av tidligere tildelte områder og nye områder bør iverksettes.

SAMEKSISTENS MELLOM FISKERI OG PETROLEUMSVIRKSOMHET. MILJØKRAV

Sameksistens med fiskerinæringen er en viktig forutsetning for den videre petroleumsvirksomhet i Barentshavet. Utredningene som er gjennomført i forbindelse med ULB og også tidligere utredninger bekrefter at en slik sameksistens er fullt mulig å få til.

Over 35 års olje- og gassvirksomhet på norsk sokkel viser at petroleumsnæringen og fiskerinæringen har kunnet utvikle seg side om side til beste for verdiskaping og arbeidsplasser.

Hammerfest kommune registrerer at det har vært en omfattende dialog mellom oljeindustrien og Norges Fiskarlag om den framtidige virksomhet i nord.

I forbindelse med Snøhvitutbyggingen ga Finnmark Fiskarlag sin tilslutning til utbyggingen. De valgte utbyggingsløsninger tar da også hensyn til fiskernes interesser.

Olje- og gassindustri i nord vil bidra til å øke sikkerheten for alle brukerne av havet. Tilstedeværelse av ulike fartøy, helikoptre og oljevernutstyr bidrar vesentlig til dette.

Det bemerkes forøvrig at utvikling av servicetilbud og transport- og logistikkjenester i tilknytning til petroleumsnæringen også vil kunne bety et forbedret tilbud til fiskerinæringen.

Med bakgrunn i en lang og vellykket sameksistens mellom fiskerinæringen og petroleumsnæringen og med bakgrunn i omfattende utredninger, sist ved gjennomføringen av ULB, kan ikke Hammerfest kommune se at det er nødvendig å opprette petroleumsfrie soner i Barentshavet. Slike soner vil begrense ressurskartleggingen ut fra et tilfeldig grunnlag. Det vil være en viktig oppgave å kartlegge petroleumsreservene, og det bør tillates leteboring i alle geologisk interessante områder.

Barentshavet skiller seg ikke nevneverdig fra de forhold en kjenner til fra Norskehavet og Nordsjøen. Geologien i Barentshavet gir generelt mindre utblåsningsfare enn i dypvannsområder i Norskehavet og andre områder med høyt reservoartrykk. Samtidig har den teknologiske utviklingen gått hurtig framover, og sikkerheten rundt oljeselskapenes virksomhet er i dag større enn noen gang.

Oljeindustriens virksomhet bør være underlagt strenge krav til sikkerhet, beredskap og miljø.

SAMFUNNSMESSIGE FORHOLD

Opprettholdelse og videre utvikling av den norske velferden forutsetter en noenlunde jevn verdiskapning i petroleumsindustrien, og ikke en nedbygging av denne næringen. Hensynet til opprettholdelse av norske arbeidsplasser og norsk kompetanse i en høyt teknologisk næring som petroleumsnæringen og i leverandørindustrien veier tungt. Disse hensynene er i praksis ikke mulig å ivareta uten en videre petroleumsutvikling i nord.

Petroleumsnæringen vil alene ikke kunne løse de meget store problemer Nord-Norge har innen andre næringer som fiskeri og verkstedindustri. Petroleumsnæringen vil imidlertid i framtiden være en meget viktig bidragsyter til verdiskapning og etablering av nye arbeidsplasser i landsdelen, og interessen for denne type arbeidsplasser er meget stor.

Dette viser søknadsmassen til de utlyste stillinger på LNG fabrikk på Melkøya i Hammerfest. Det er en meget stor interesse for å arbeide og bo i Hammerfest, bare det finnes interessante og sikre arbeidsplasser for ungdom og andre arbeidssøkere. Arbeidsmarkedet har hittil vært opplevd som mindre attraktivt, spesielt for ungdom.

Fiskerinæringen vil ikke alene kunne stå som garantist for opprettholdelse av bosetting og arbeidsplasser. Det er et betydelig behov for nye arbeidsplasser og nyutvikling. Petroleumsnæringen vil her kunne være en meget viktig bidragsyter til en videre positiv utvikling. Neppe noen annen næring kan gi tilsvarende vekstimpulser i nord som denne næringen.

En videre utvikling av petroleumsnæringen i nord vil skje under andre rammebetingelser for berørte kommuner enn da næringen etablerte seg på Vestlandet, og oljeselskapene er stadig mer forbeholdne i forhold til å bidra til investeringer og tiltak utenom deres primære virksomhet.

For å unngå å skape flaskehalser og oppnå full effekt av utbyggingen av petroleumsnæringen, kreves en omfattende offentlig satsing. Det er blant annet nødvendig å gjennomføre betydelige investeringer i kommunikasjoner og infrastruktur.

Hammerfest utvikler seg til det mest sentrale petroleumssenter i nord. Sett i en slik sammenheng vil også spesielt flykommunikasjonene være viktige, og det vil være ønskelig å etablere en ny flyplass beregnet for større flytyper enn de som i dag kan lande på Hammerfest lufthavn.

I tråd med den sterkt økende aktivitet og rolle Hammerfest havn vil ha må Hammerfest havn etableres som knutepunkthavn i Finnmark. Forutsetningene for dette ligger meget godt til rette. Hammerfest havn vil forøvrig bli en av landets største eksporthavner i løpet av en treårsperiode.

Det vil være nødvendig å utvikle bedre tilbud innen kultur, sosiale tjenester m.v., både for å forebygge mulige skadevirkninger og for å utvikle tilbudet i tråd med den pågående utviklingen.

Hammerfest kommune understreker betydningen av offentlig medvirkning, både for å avdekke alle de næringsmessige muligheter som knytter seg til den framtidige petroleumsvirksomhet i nord, og i forhold til medvirkning i den framtidige nærings- og leverandørutvikling. Dette vil være nødvendig for å kunne utnytte potensialet til beste for sysselsetting og bosetting.

Hammerfest-regionen er nå inne i en positiv utvikling som følge av Snøhvitutbyggingen, dette etter en langvarig stagnasjon med reduksjon av folketall, manglende investeringer og manglende tro på framtidig utvikling. Også steder og områder utenfor Hammerfest merker positive ringvirkninger av den igangsatte Snøhvitutbyggingen.

Hammerfest karakteriseres i dag av optimisme, betydelige investeringer og en positiv næringsutvikling hvor blant annet kompetansebasert virksomhet utvikler seg til en viktig del av byens næringsliv. Forutsetningene for å utvikle Hammerfest som det sentrale service- og kompetansesenter for petroleumsvirksomheten i nord, er meget gode. Hammerfest kommune forutsetter at Barentshavet gjenåpnes og at nye områder tildeles, slik at denne positive utviklingen i regionen kan fortsette med fornyet styrke.

FORHOLDET TIL RUSSISK PETROLEUMSVIRKSOMHET I BARENTSHAVET

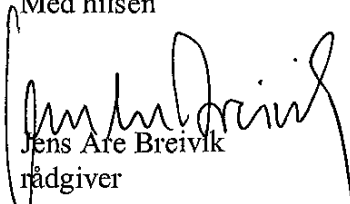
Petroleumsvirksomheten i Nordvest Russland og i russisk del av Barentshavet står foran en omfattende utvikling, og russisk oljetransport gjennom Barentshavet er som kjent i gang.

Etter Hammerfest kommunes oppfatning er det av meget stor betydning at Norge inntar en aktiv rolle i Barentshavet i forhold til den framtidige petroleumsutvikling, ikke minst for å sette en miljøstandard for havområdet som muliggjør å ta i bruk den best tilgjengelige teknologi og de nødvendige ressurser. En opptrapping av den norske oljevirksomheten i havområdet vil styrke oljevernberedskapen i forhold til den økende russiske tankbåttrafikken.

Den betydelige russiske petroleumsaktiviteten i årene framover åpner nye muligheter for norsk petroleumsindustri, og for norsk og nordnorsk leverandøriindustri, og innebærer et nært eksportmarked med potensiale for verdiskaping og sysselsetting.

Hammerfest kommune vil påpeke viktigheten av en offensiv nærings- og miljøstrategi i forhold til den framtidige petroleumsvirksomhet i Barentshavet. Dette både for å sikre en høy miljøstandard og legge til rette for et næringsmessig samarbeid mellom russiske og norske interesser i et område som vil få en sterkt økende betydning for energiforsyningen både til Europa og til USA.

Med hilsen



Jens Are Breivik
rådgiver