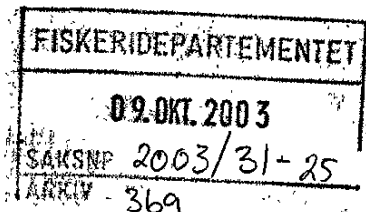




KYSTVERKET
KYSTDIREKTORATET

FISKERIDEPARTEMENTET
POSTBOKS 8118 DEP
0032 OSLO



Deres ref
2003/31 369

Vår ref
2002/2520 61

Arkiv nr
421.1

Saksbehandler
øhs

Dato
04.10.03

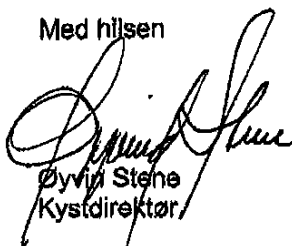
**HØRINGSUTTALELSE "UTREDNING AV KONSEKVENSER AV HELÅRLIG
PETROLEUMSVIRKSOMHET I OMRÅDET LOFOTEN – BARENTSHAVET (ULB)**

Vedlagt oversendes høringsuttalelse fra Kystverket Troms og Finnmark til Olje – og Energidepartementets utredning. Vårt distriktskontor som også sto på OEDs høringsliste har oversendt saken via Kystdirektoratet.

En har fra vår side ingen kommentarer til distriktskontorets uttalelse, men viser til at deler av uttalelsen berører skipsfartsdelen i vår utredning Skipstrafikk.

Vi ber om at distriktskontorets uttalelse oversendes OED.

Med hilsen


Øyvind Stene
Kystdirektør


Eirik Sire
avdelingsdirektør

Vedlagt: Uttalelse fra Kystverket Troms og Finnmark

KYSTAVDELINGEN

Serviceboks 2, 6025 ÅLESUND
Besøksadr.: Kongens gt. 11,
6003 ÅLESUND

Telefon: +47 70 23 10 00
Telefaks: +47 70 23 10 08
E-post: kystdir@kystverket.no

Internett: www.kystverket.no
Bankgiro: 7694 05 08831
Org.Nr.: NO 970 237 372

Post og e-post bes adressert til Kystdirektoratet, ikke til avdeling eller enkeltperson.

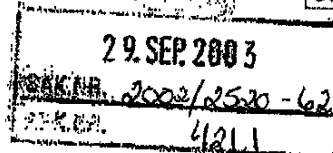


KYSTVERKET
TROMS OG FINNMARK

Kystdirektoratet
Serviceboks 2
0151 Ålesund

Kystverd.

Vedlegg av: _____
Sak: 2003/31-25



Deres ref
2001/2498 UM

Vår ref
2002/3741-

Arkiv nr
425.5

Saksbehandler
Heidi Lindkvist Holmgren

Dato
17.09.2003

HØRINGSUTTALELSE "UTREDNING AV KONSEKVENSER AV HELÅRLIG PETROLEUMSVIRKSOMHET I OMRÅDET LOFOTEN - BARENTSHAVET"

Kystverket Troms og Finnmark er av Olje- og energidepartementet i brev datert 04.07.2003 invitert til å komme med høringsuttalelser på den overfornevnte utredningen. Vi finner det riktig at våre kommentarer går gjennom Kystdirektoratet.

Kystverket er kystens samferdselsetat. Hovedformålene er å sørge for sikker og effektiv ferdsel langs kysten, tilrettelegge for en videreutvikling av sjøtransporten som en velfungerende og kostnadseffektiv transport for næringslivet, samt å sikre en god nasjonal beredskap mot akutt forurensning.

Kystverket ivaretar forvaltningsoppgaver og utøver myndighet etter losloven, havne- og farvannsloven, deler av plan- og bygningsloven og deler av forurensningsloven. Kystverkets myndighetsområde strekker seg til territorialgrensen, som er vedtatt utvidet til 12 nm fra 1/1-04.

I en del sammenhenger, særlig i forbindelse med tillatelser til sjøkabler og andre anlegg som kan hindre fiske, oppstår spørsmålet om Kystverket kan legge vekt på fiskeriinteresser, og av den grunn enten avslå søknaden eller stille vilkår som ivaretar fiskeriinteressene. Formålsparagrafen nevner ikke fiskeriinteresser spesielt, men i praksis har Fiskeridepartementet lagt stor vekt på hensynet til fiskerne.

Formålsbestemmelsen i havne- og farvannsloven inneholder blant annet begrepet "trygge ferdsele". Dette kan tolkes både som at ferdsele skal være så sikker som mulig, og at den ikke skal hindres. Det er en kombinasjon av begrepet sikkerhet og fremkommelighet som ligger i begrepet trygge. Innenfor begrepet ferdsel kommer også utøvelse av fisket.

Havne- og farvannsloven §6, 3.ledd påpeker at alle tiltak som kan hindre ferdsele krever tillatelse. Loven gir også myndighet til å gripe inn mot forhold som kan volde fare eller skade.

Postboks 263, 9751 HØNNINGSVÅG
Besøksadr.: Fiskeriveien 3,
9750 HØNNINGSVÅG

Telefon: +47 78 47 74 00
Telefaks: +47 78 47 74 01
E-post: tromaogfinnmark@kystverket.no

Internett: www.kystverket.no
Bankgiro: 7694 05 06766
Org.Nr.: NO 970 917 772

Post og e-post bes adressert til Kystverket Troms og Finnmark, ikke til avdeling eller enkeltperson.

På bakgrunn av Kystverkets beskrevne myndighetsområde, vil Kystverket Troms og Finnmark gi følgende kommentarer til utredningen:

Influensområdet

Influensområdet, det vil si det området som kan antas berørt av petroleumsvirksomheten, utgjør hele kyststripen fra Mo i Rana i sør til Vardø i øst, samt et stort areal utenfor kysten og opp mot Spitsbergen. Dette området inkluderer stamnettet for sjøtransport i Nord-Norge. Stamnettet består av hovedleden med indre og ytre ruter, innsellinger til de intermodale knutepunktshavnene og påbudte seilingsleder utenfor kysten for skipstrafikk som utgjør en miljørisiko. Kystverket har utarbeidet forslag til pålagte seilingskorridorer fra Nordkapp til Vardø som nå er ute på høring.

Skipstransport vil være en integrert del av en eventuell helårlig petroleumsvirksomhet i området. Det er vurdert en økt transportvirksomhet fra området på 100-700 skip pr. år avhengig av aktivitetsnivået. Økt trafikk til havs vil medføre økt behov for tjenester fra land, noe som vil medføre økt trafikk i indre lei. Det er derfor naturlig å trekke frem denne delen av petroleumsnæringens rammevilkår og sikkerhet. Kystverket Troms og Finnmark mener det bør foreligge en beskrivelse av de begrensningene på fremkommeligheten i farleden som fartøyene vil møte i området fra Lofoten og nordover. Utviklingen til sjøs viser en tydelig trend med større enheter og større fart. For å kunne ivareta sikker sjøtransport i denne delen av landet, må det settes inn tiltak for å bedre fremkommeligheten i enkelte deler av korridoren. Flaskehalsen i dette området er spesielt Rystraumen, Finnsnesrenna, Gisundet, Sandnessundet, og Tromsøysundet.

Videre har deler av strekket behov for både nymerking og oppgradering for å ivareta sikkerheten, spesielt med tanke på stadig større fartøyer med bedre fart enn tidligere som skal trafikkere området.

Kap. 5 Konsekvenser for fiskerinæringen ved utbygging og normal drift.

I norsk petroleumshistorie har myndighetene alltid vektlagt at virksomheten skal drives i samsamsistens med fiskerierne.

I rapporten "Sameksistens mellom fiskerinæringen og oljevirksomheten" utarbeidet av en arbeidsgruppe nedsatt av Fiskeridepartementet og Olje- og energidepartementet juli 2003, fremkommer det at det er et godt grunnlag for å utøve både fiskeriaktivitet og petroleumsaktivitet i det meste av det store havområdet Lofoten – Barentshavet. Arbeidsgruppen har imidlertid trukket frem tre områder som er av særlig viktighet for fiskerinæringen. Disse områdene samsvarer med utredningens definisjon av "Særlig Verdifulle Områder" (kap. 8.2.5). Disse områdene er bærende for økosystemet i Barentshavet.

Kystverket Troms og Finnmark er enig i identifisering av tre områder som er av særlig viktighet for fiskerierne, og hvor en ser behov for operasjonelle begrensninger for petroleumsvirksomheten. Stor fiskeriaktivitet i deler av året medfører også stor trafikk av fiskebåter i de samme sjøområdene.

Kystverket Troms og Finnmark mener at beskrivelsen av områdene og forslaget til begrensninger, som skissert nedenfor, tas inn i dokumentet "Helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet".

Område	Begrensninger
Havområder øst for 400 meters vanndyp i nordland VI, VII og Troms II	Innsamling av seismikk bør ikke tillates desember – april. Innsamling av seismikk bør ikke tillates under innsiget av sild til Lofoten, vanligvis august – september. I denne perioden bør seismikkfartøy ha fiskerifaglig kvalifisert følgefartøy, og innsamlingen legges opp slik at den ikke forstyrrer innsiget av sild. Leteboring, inkl forberedende arbeider, bør ikke tillates i desember – april. Leteboring i mulig oljeførende lag bør ikke tillates i mai. Arbeidsgruppen har ikke kunnet samle seg om en konklusjon om at petroleumsvirksomhet vil være forenelig med å ivareta hensynet til fiskeressursene og fiskeriaktiviteten på en god måte. Kystverket Troms og Finnmark vil for området Troms II påpeke eksisterende næringslivs behov for sjøarealer til transport og utøving av næringsvirksomhet. Ny trafikk og ny næringsvirksomhet i området vil øke transportarbeidet og kan skape utfordringer for samordning av eksisterende og ny virksomhet. Ny aktivitet i området må ta hensyn til at eksisterende fiskerivirksomhet og transportarbeid kan utøves uten vesentlige hindringer.
Et belte med en bredde på 50 km østover fra 400 meters vanndyp langs kontinentalsokkelskråningen i Troms I, III og Bjørnøya Vest sør for 72°30'N	Innhenting av seismikk bør ikke gjennomføres i første kvartal. Vilkår for innsamling av seismikk under innsiget av sild til Lofoten tilsvarende som for delområdet ovenfor. Leteboring, inkl forberedende arbeider, bør ikke gjennomføres nord for 71° N i første kvartal. Sør for 71° N bør leteboring, inkl forberedende arbeider, ikke gjennomføres i perioden desember-april. Leteboring i mulig oljeførende lag bør ikke gjennomføres i mai. Innen produksjon er det ingen stedsspesifikke begrensninger.

Et belte med bredde 35 km fra grunnlinjen langs kysten i Troms III, Finnmark Vest og Øst.	Vilkår for innhenting av seismikk avklares mellom berørte myndigheter og næringsinteresser i forkant av de planlagte aktiviteter. Petroleumsvirksomhet i disse områdene synes ikke aktuell i overskuelig fremtid. Vilkår for leteboring og produksjon er derfor ikke drøftet nærmere.
---	--

Kap. 6. Konsekvenser for andre næringer og interesser ved normal drift.

Kap.6.5 Skipsfart / beredskap

Trusselbildet angående petroleumsaktiviteten i Lofoten – Barentshavet fra andre næringer er først og fremst knyttet til den påfølgende skipstrafikken med frakt av olje- og gassprodukter. Dette inkluderer også frakt av russisk olje. Derfor er følgende tre forhold pekt ut som de viktigste i en vurdering av samspill mellom økt petroleumsaktivitet og andre næringer i regionen:

- Slepekraft for å bistå drivende fartøy av forskjellig slag
- Slepefartøyer for deltagelse i oljevernoperasjoner
- Oljevernberedskap. Samspill mellom privat og offentlig beredskap.

Kystverkets beredskapsavdeling har på oppdrag fra Kystdirektoratet vurdert slepebåtkapasiteten og - behovet i Nord-Norge under gitte forhold i en rapport datert 11.02.2003. Rapportens anbefaling er følgende:

"Analysen avdekker et behov for å styrke den havgående slepebåtberedskapen med 3 fartøyer i området fra Røst til Grense Jakobselv.

Med bakgrunn i forutsetningen i denne analysen og dagens slepekraftsituasjon i Nord-Norge, anbefales en kombinert løsning bestående av:

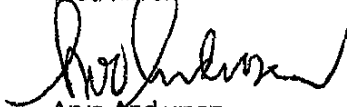
- *Utnyttelse av operatørselskapenes beredskapsfartøy i Norskehavet.*
- *Kystvakten binder seg til å operere ett av sine store fartøy i området utenfor Vesterålen og Troms.*
- *Innleid statlig fartøy utenfor Nord-Troms og Vest-Finnmark inntil taubåt og eskorteberedskapen er etablert på Melkøya i 2006.*
- *Nytt beredskapsfartøy bygges/leies for å dekke den østlige delen av Finnmark.*
- *Anskaffelse og utplassering av transportabelt nødslep-arrangement.*

Anbefalingen krever aksept av og nødvendige avtaler med de overnevnte parter. Det forutsettes at skipstrafikken følger seilingsleden minimum 12 n.m fra grunnlinjen.

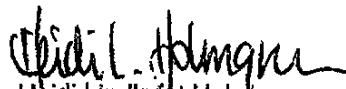
Den anbefalte løsningen vil tilfredsstille slepekraftbehovet fra 65 grader nord og hele kysten frem til den russiske grensen.

En kvalitetsmessig og forsvarlig kystberedskap som skal hindre et drivende fartøy fra å forurense det marine miljø og kysten, krever også at en rekke andre forhold er skikkelig ivaretatt. I hovedsak dreier det seg om overvåking, varslingsrutiner, aktiv bruk av lov- og regelverk, nødslepsmuligheter, øvelser og overordnede retningslinjer for hvorledes prosessen skal være i krisesituasjoner."

Med hilsen



Arve Andersen
Avdelingssjef



Heidi Lindkvist Holmgren
Førstekonsulent

Kopi til: Finnmark Fylkeskommune, regionalutviklingsetaten, Henry Karlsens plass1, 9815 Vadsø
Troms Fylkeskommune, regionalutviklingsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
Landsdelsutvalget, 8002 Bodø